

**Schneeräumen** muss keine lästige Arbeit sein, die unangenehm ist. Mit dem richtigen Gerät kann Schneeräumen zum **"Wintersport"** werden, auf den man sich freut. Der Snowbob 8014 T4, wurde in enger Zusammenarbeit mit Anwendern in den Schneegebieten Europas entwickelt. Ziel dabei war sowohl Effizienz als auch **Arbeitsfreude** zu maximalisieren. All das findet sich in der langlebigen, wartungsfreundlichen Eliet-Maschine mit ihrem besonderen **Design** wieder.

## SPORTLICHE UND VERLÄSSLICHE LEISTUNG

Wer sich in schwerem und eisigem Schnee austoben möchte, benötigt ein Gerät mit hoher Leistung. Als Kraftquelle bietet der Eliet Snowbob den starken 14 PS EX40 Motor von Subaru, dessen oben liegende Nockenwelle Kettenantrieb hat. Das garantiert sportliches Fahrverhalten und geschmeidige Schaltbarkeit. Der Motor kann über den Elektrostart und in Notfällen auch manuell angelassen werden. Eine 200 W starke Ladespule sorgt beim Snowbob 8014 T4 für eine Stromversorgung ohne Ausfälle. Die Zuverlässigkeit des Motors wird durch die Werksgarantie mit 5 Jahren Laufzeit von Subaru unterstrichen.

## OPTOMATIC™

Der Snowbob 8014 T4 ist mit dem Optomatic™ -System ausgestattet. Dabei handelt es sich um ein intelligentes Regelsystem, das den Raupenantrieb automatisch kurzzeitig unterbricht, sobald zuviel Motorleistung abgefragt wird. Dadurch erreicht man ein maximales Arbeitstempo optimal angepasst an die aktuellen Gegebenheiten. Das heißt, dass das Gerät selbst für das optimale Rendement sorgt und der Bediener frei agieren kann.



## VERLÄSSLICHER RAUPENANTRIEB

Schneeräumer müssen unter den widrigsten Umständen einsatzbereit sein. Nässe, Frost, Salz u. a. stellen den Fahrtrieb auf den Prüfstand. Der Snowbob 8014 T4 ist zweifelsfrei betriebssicher: Lenkung und Antrieb des Raupenfahrwerks ist vollständig hydraulisch und wartungsfrei. Das belgische Polarstationzentrum in der Antarktis, benannt nach Prinzessin Elisabeth, setzt den ELIET Snowbob 8014T dort bereits sehr erfolgreich ein.



## RAUPENKETTE

So wie die Reifen eines Rennwagens die Fahreigenschaften beeinflussen, so bestimmen die Raupen eines Schneeräumers sein Fahrverhalten. Eliet bietet hier Topqualitätsraupen von Bridgestone die speziell für den Schnee entwickelt wurden und über einen optimalen Gripp verfügen. Der Snowbob ist auf 150 mm breiten Raupen mit einer Bodenhaftung über eine Länge von 500 mm gelagert.



## WARTUNGSFREUNDLICHKEIT

Neben der Betriebssicherheit ist es für den Anwender wichtig, dass ein Gerät schnell und einfach gewartet werden kann. Wie bei einem Sportwagen öffnen sich die Seitentüren des Snowbob nach oben und erlauben so den Zugang zu Motor, Keilriemen und Filtern.

## AUSWURFKAMIN

Für den Transport zeigt sich der Snowbob selbst im kleinen Frachtwagen sehr kompakt, denn das Gerät ist bei heruntergeklapptem Auswurfkamin nur 1 m hoch. Die zweiteiligen Richtungsklappen sorgen dafür, dass sowohl Pulverschnee als auch Pappschnee perfekt ausgeworfen werden kann. Diese Klappen sind so einstellbar, dass der Schnee direkt neben der Maschine ausgeblasen werden kann. Besonders nützlich ist das z.B. in Einkaufsstrassen, wo keine Möglichkeit zu weiträumigem Auswerfen besteht.

## BEDIENUNG DES FRÄSKOPFES

Der Fräskopf des Snowbob hat eine Arbeitsbreite von 80 cm und eine Räumhöhe von 72 cm. Gemeinsam mit der Firma Parker wurde ein elektro-hydraulischer Sauger entwickelt, wodurch der Fräskopf über ein Bereich von -30 mm bis +200 mm nach oben und unten bewegt werden kann. In weniger als fünf Sekunden kann der Fräskopf von der untersten in die oberste Position bewegt werden. Derselbe Aktuator kommt zum Einsatz wenn der Fräskopf in einer 18° Bewegung nach rechts oder links geschwenkt werden soll.

## FRÄSE

Der Erfahrene erkennt auf den ersten Blick, dass diese Fräse Haltbarkeit und Stabilität ausstrahlt. Aggressiv gezahnt beißt sich die Spirale durch den eisigen Schnee. Sie ist aus 6 mm starkem Hardoxstahl gefertigt und verschleißt somit selbst unter schwersten Bedingungen kaum. Seitlich ist die Fräse mit gusseisernen Flanschlagern aufgehängt, die mit Schmiernippeln versehen sind.

## SCHUTZSCHILD:

### A. PANZERUNG

Die stabile zusätzliche Panzerung des Getriebes ist ein doppelter Schutz, wenn nicht sichtbare Hindernisse wie z.B. grosse Steine oder Hölzer dagegen schlagen. Die Keilform sorgt für weniger Widerstand und lässt den Schnee schnell zur Saugturbinen gleiten.

### B. RUTSCHKUPPLUNG

Beim Eliet Snowbob sind Probleme wie bei einer Scherbolzenkupplung ausgeschlossen. Eliet schützt den Fräskopf mit einer Rutschkupplung. Wird die Fräse z.B. durch einen Stein blockiert, kommt es zum Durchrutschen, man räumt dann das Hindernis einfach aus dem Weg und kann ohne Unterbrechung weiterarbeiten.

**HARDOX®**







### ALL-IN-ONE™ JOYSTICK

Anwenderfreundlichkeit eines Gerätes beginnt in der Bedieneinheit. Vergleichbar dem tastenfreien Touchscreen in der Telefonwelt, ist das minimalistische Design des Snowbob-Bedienfeldes revolutionär auf dem Markt der Schneefräsen. Eliet führt als erster Hersteller bei seiner Schneefräse einen multifunktionalen Joystick als Bedieneinheit ein. Dabei handelt es sich um einen zentral platzierten Joystick, der 4 essentielle Funktionen für die Bedienung des Schneeräumers bietet. Dank dieser einfachen Bedienung, die intuitiv reagiert, wird selbst der Unerfahrene in kürzester Zeit zum Profianwender.

1. Festlegen von Fahrrichtung und Fahrgeschwindigkeit
2. Lenken der Schneefräse
3. elektrische Einstellung des Auswurfkamins (links - rechts) (blaue Schaltknöpfe)
4. elektrisches Ansteuern der Richtungsklappen (oben - unten) (rote Schaltknöpfe)

### ELIET HOT SPOT™

Bei winterlichen Temperaturen weit unter null Grad, die durch den Wind meist noch kühler empfunden werden, kommt der einzigartige Mehrwert des Snowbob 8014 T4 zum Tragen. Der Snowbob ist nämlich mit einer Heizung ausgestattet, deren Wärmewirkung der Erfahrene besonders schätzen wird. Der Motor ist komplett im Gehäuse eingebaut. Die Luft, die zur Motorkühlung benutzt wird, wird erwärmt, anschließend zum Fahrer geleitet und führt ihm so ständig über ein großes Gitter im Körperbereich einen warmen Luftstrom zu. Ein kleinerer Luftauslass über dem Armaturenbrett führt zusätzlich warme Luft in den Armbereich, so dass Hände und Instrumente angenehm temperiert sind. Der Profianwender, der täglich viele Stunden mit dem Gerät arbeitet, schätzt diesen unvergleichbaren Vorteil besonders.



### ELIET CRUISE CONTROL™

Der Snowbob 8014 T4 ist extrem anwenderfreundlich, so kann die Geschwindigkeit nach Wunsch abgestimmt werden. Möchte man eine bestimmte Geschwindigkeit beibehalten, wählt man diese mit dem zentralen Joystick und lässt diesen auf der gewählten Position. Manche Bediener begrüßen es, wenn dann die Einstellungsfunktion blockiert werden kann, indem man den Joystick los lässt. Dafür ist der Snowbob standardmäßig ausgerüstet und mit einer kleinen Einstellung kann dieser Tempomat aktiviert werden.



Prinzessin Elisabeth  
Polarstationzentrum in der Antarktis  
Eliet Snowbob 8014T

SPEZIFIKATIONEN	Snowbob 8014 T4
Motor	Benzin Einzylinder
Motorhersteller	Subaru EX40SE
Motorleistung : kW/PS	10,3 / 14
Umdrehungen/Min	3600
Motorstart	Elektrostart
Lichtmaschine	200W
Benzintank	7 L
Räumbreite	810 mm
Räumhöhe	570 mm
max. Hubhöhe	720 mm
Räumleistung	87 t/h.
Auswurfleistung	20 m
Fahrkontrolle	Optomatic™
Frässhnecke	Hardoxstahl
Frässhut	Rutschkupplung
Neigungseinstellung	elektrohydraulisch
Fräskopfeigung	Pos. A = fixiert; Pos. B = freipendelnd
Auswurfkamineinstellung	elektrisch 300°

Richtungsklappen	zweistufig - elektrisch
Geschwindigkeitsbereich	3,0 km/h < 0 > 3,0 km/h
Steuerung	Joystick (All-In-One™ Control)
Antrieb	hydrostatisch
Vorschub	proportional
Lenkung	hydraulisch
Fahrwek	Schneeraupen
Raupenbreite	150 mm
Raupenlänge	665 mm
Scheinwerfer	1 x 55 W
Abmessungen (L x B x H)	1540 mm x 820 mm x 1480 mm
Gewicht	318 kg

### KOMFORT

- Eliet Hot Spot™ Wärmezufuhr
- Tempomat
- Stundenzähler/Drehzahlmesser/Wartungswarnung

### OPTIONEN

- Scheinwerfer LED 800 lm
- Laufträder



**MADE IN BELGIUM**  
Alle ELIET Maschinen werden in dem belgischen Ort Otegem entwickelt und hergestellt. Vor und während der gesamten Entwicklungsphase des Snowbob 8014 T4 standen die ELIET Ingenieure im ständigen Kontakt mit Profianwendern, mit dem Ziel eine Schneefräse zu bauen, die in idealer Weise die Ansprüche der europäischen Märkte mit deren Skigebieten erfüllt. Durch die zentrale Lage des ELIET-Betriebes kann das Distributionsnetz innerhalb von 24 Stunden bedient werden, was Ausfallzeiten gering hält und in hohem Maße die Betriebssicherheit des Snowbob gewährleistet.



Entdecken Sie den Snowbob 9018 T5 auf [www.eliet.eu](http://www.eliet.eu)

ELIET Europe Nv  
Diesveldstraat 2  
8553 Otegem, BELGIEN  
Tel: +32 (0) 56 77 70 88  
Fax: +32 (0) 56 77 52 13  
info@eliet.eu

ELIET DEUTSCHLAND  
Diesveldstraat 2  
8553 Otegem, BELGIEN  
Tel: +49 (0) 1805 999 373  
Fax: +49 (0) 1805 999 415  
deutschland@eliet.eu

ELIET ÖSTERREICH  
Diesveldstraat 2  
8553 Otegem, BELGIEN  
Tel: +43 (0) 1 310 04 08  
Fax: +43 (0) 1 310 04 70  
austria@eliet.eu

IMPORT IN DER SCHWEIZ  
Paul Forrer ag  
Aargauerstrasse 250  
Postfach 1734  
8048 Zürich, die Schweiz  
Tel: +41 44 439 19 19  
Fax: +41 44 439 19 95  
Office@paul-forrer.ch  
www.paul-forrer.ch

**ELIET®**

## ELIET SNOWBOB 8014 T4

SO WIRD SCHNEERÄUMEN ZUM WINTERSPORT



**ELIET®**