

ELLIET[®]

HANDLEIDING

Megaprof On Road





Deze handleiding bevat concrete informatie over het gebruik en onderhoud van de machine. **Lees dit aandachtig en bewaar de handleiding op een veilige plaats.**



Zorg ervoor dat u de **factuur en/of ontvangstbewijs** samen met deze handleiding **bewaart**.



Registreer uw machine na aankoop onmiddellijk online op **www.elieta.eu**

© ELIET

Copyright 2018 ELIET. Alle rechten voorbehouden. De teksten, beelden en andere gegevens in deze handleiding zijn allemaal onderhevig aan copyright en andere intellectuele eigendomsbescherming. Niets uit deze handleiding mag dan ook gebruikt worden voor commerciële of andere doeleinden. Bepaalde delen uit deze handleiding zijn ook onderhevig aan copyright van Eliet leveranciers.

1. Inleiding



1.1 Lees de handleiding

De ELIET machines zijn ontworpen voor een veilig en betrouwbaar gebruik indien ze volgens de beschreven aanwijzingen worden bediend. Lees de gebruiksaanwijzing voor het gebruik van de machine zorgvuldig door. Dit nalaten kan persoonlijk letsel of beschadiging van de apparatuur veroorzaken.

1.2 Identificatiegegevens - ELIET Megaprof aanhangwagens

Noteer de identificatiegegevens van uw machine in de omkaderde ruimtes :

Artikelnummer :

Serienummer :

Bouwjaar :

Motor :

2. Garantie



2.1 Registratie van de machine

Wie aanspraak wil maken op garantie, moet de machine binnen de maand na aankoop online registreren op: **www.elieta.eu / www.elieta.com**

Europese klanten :

ELIET EUROPE NV

Diesveldstraat 2

8553 Otegem

T (+32)(0)56 77 70 88 - **F** (+32)(0)56 77 52 13

E-mail: service@elieta.eu, www.elieta.eu

US customers :

ELIET USA Inc.

3361 Stafford street (office B)

15204 Pittsburgh (PA)

Ph (+001) 412 367 5185 - **Fax** (+001)412 774 1970

e-mail: usinfo@elietausa.com, www.elieta.com

Lees de garantievoorwaarden op "16. Garantievoorwaarden" op pagina 107

3. Welkom



Welkom bij de familie der ELIET klanten.

Wij danken u voor het vertrouwen dat u in ELIET heeft gesteld en we zijn ervan overtuigd dat u de allerbeste machine heeft gekocht. De levensduur van uw ELIET machine wordt bepaald door de zorg die u aan uw machine besteedt.

Deze handleiding en bijgeleverde motorhandleiding kunnen u hierbij helpen. Als u de instructies en suggesties in deze handleidingen opvolgt, zal uw ELIET machine heel lang in optimale conditie kunnen werken.

Wij verzoeken u deze handleiding aandachtig te lezen alvorens de machine in gebruik te nemen. U voorkomt hierdoor een verkeerde bediening van het apparaat.

Let in uw eigen belang vooral ook op het hoofdstuk over de veiligheidsvoorschriften. Zelfs als u al vertrouwd bent met het werken met een soortgelijke machine, verzoeken wij u toch deze bladzijden zorgvuldig door te lezen.

ELIET werkt constant aan de verdere ontwikkelingen van alle machines en apparaten; met het oog hierop behouden wij ons dan ook het recht voor dat de leveringsomvang qua vorm, techniek en uitrusting enigszins kan afwijken. De beschrijvingen en technische gegevens in deze handleiding zijn van kracht op het ogenblik van publicatie. Het is mogelijk dat bepaalde tekeningen en beschrijvingen niet van toepassing zijn op uw specifieke machine, maar betrekking hebben op een andere versie van de machine. Wij vragen u dan ook er begrip voor te tonen, dat de teksten en afbeeldingen in deze handleiding niet tot bepaalde aanspraken kunnen leiden. Wanneer u na het lezen van deze handleiding nog verdere vragen heeft, verzoeken wij u contact op te nemen met uw ELIET-dealer.

ELIET STAAT TOT UW DIENST

Europese klanten GMT +1:

8 - 12 u en van 13 - 17 u

Zwevegemstraat 136
B-8553 Otegem
België

Tel : (+32) (0)56 77 70 88
Fax : (+32) (0)56 77 52 13
Email: service@eliet.be

4. Waarschuwing

GEBRUIK VAN OUTDOOR POWER EQUIPMENT

Overeenkomstig de wetgeving van bepaalde landen of staten is het gebruik van verbrandingsmotoren op koolwaterstofbrandstoffen verboden in gebieden bedekt met bossen, met kreupelhout of met gras, of in gebieden waar koren, hooi of eender ander ontvlambaar landbouwgewas groeit, zonder een goed functionerende vonkenvanger.

De motor van uw gemotoriseerde tuinmachine is uitgerust met een verbrandingsmotor op diesel of benzine, m.a.w. een koolwaterstofbrandstof. Daarom dient uw gemotoriseerde machine voorzien te zijn van een uitlaat met vonkenvanger die foutloos en onderbroken functioneert. De wijze waarop de vonkenvanger is aangebracht aan het uitlaatsysteem van de motor dient er voor te zorgen dat ontvlambaar materiaal geen vlam kan vatten door het systeem. **De uitlaat van deze ELIET machine is niet standaard voorzien van zo'n vonkenvanger.**

Wanneer de eigenaar/operator van de machine deze regel niet opvolgt is er volgens bepaalde wetgevingen sprake van een strafbare handeling (zoals de Californische wetgeving), en mogelijk ook een overtreding van andere statelijke (nationale) of federale regelgeving, wetten, verordeningen, of codes. Contacteer uw plaatselijke brandweercommandant of boswachter voor meer info over welke regelgeving van kracht is in uw gebied.

Standaard is de op de motoren van ELIET gebouwde knaldemper niet voorzien van een vonkenvanger. Er dient een exemplaar gemonteerd te worden wanneer het de bedoeling is deze machine te gebruiken in een gebied waar het gebruik van een vonkenvanger door de wet wordt vereist. Contacteer de lokale overheden mochten deze wetten op u toepasselijk zijn. Neem contact op met uw erkende dealer voor alle mogelijkheden inzake vonkenvangers.

ELIET STAAT TOT UW DIENST



Europese klanten :

ELIET EUROPE NV

Diesveldstraat 2

8553 Otegem

T (+32)(0)56 77 70 88 - **F** (+32)(0)56 77 52 13

E-mail: service@eliet.eu, www.eliet.eu

US customers :

ELIET USA Inc.

3361 Stafford street (office B)

15204 Pittsburgh (PA)

Ph (+001) 412 367 5185 - **Fax** (+001)412 774 1970

e-mail: usinfo@elietusa.com, www.elietmachines.com

5. Inhoudstafel

1. Inleiding	3
1.1 Lees de handleiding	3
1.2 Identificatiegegevens - ELIET Megaprof aanhangwagen	3
2. Garantie	3
2.1 Registratie van de machine	3
3. Welkom	4
ELIET STAAT TOT UW DIENST	4
4. Waarschuwing	5
ELIET STAAT TOT UW DIENST	5
5. Inhoudstafel	6
6. Veiligheidssymbolen	9
6.1 Ter informatie	9
6.2 Let op	9
6.3 Waarschuwing	9
7. Belangrijkste onderdelen	10
7.1 Algemeen	10
7.2 Motor	12
7.3 Gevarenzone	14
8. Veiligheidsvoorschriften	15
8.1 Veiligheidsboodschappen	15
8.2 Veiligheidsvoorzieningen	21
8.3 Veiligheidsinstructie	24
8.3.1 Algemene veiligheidsvoorschriften	24
8.3.2 Voorzichtig en behoedzaam gebruik	25
8.3.3 Verantwoord transporteren en parkeren	26
8.3.4 Verantwoordelijkheid van de gebruiker	27
8.3.5 Persoonlijke beschermingsmiddelen	27
8.3.6 Regelmatig onderhoud	28
8.3.7 Grenzen van de machine	28
8.3.8 Harmonie met de natuur	29
9. Taken van de dealer	30
10. Gebruiksaanwijzing	32
10.1 Voorafgaande controles	32
10.2 Bijvullen van brandstof	34
10.3 Voorbereiding van de werkplek	35
10.4 De uitblaaspijp en richtkleppen draaien en richten	36
10.4.1 Oprichten en neerklappen van de uitvoerblaaspijp	36
10.4.2 Verdraaien van de uitvoerblaaspijp	37
10.4.3 Verstellen van de richtkleppen	38
10.5 Het starten en stoppen van de motor	39
10.5.1 Het starten van de motor	39
10.5.2 Het uitschakelen van de motor	41

10.6	Werken met de machine	42
10.6.1	Voor de aanvang van het werk	42
10.6.2	Inschakelen van de werkverlichting	42
10.6.3	In- en uitschakelen van het Eco-Eye™ systeem	43
10.6.4	Het versnipperen zelf	44
10.6.4.1	Het bedienen van de invoerwals	45
10.6.4.2	In geval van verstopping	47
10.6.4.3	Tips voor een goed gebruik	50
10.6.4.4	Wat in geval van een blokkering	51
10.7	Transport van de machine	53
11.	Onderhoud	55
11.1	Algemeen	55
11.2	Onderhoudsschema's	56
11.2.1	Bijzonder onderhoud	56
11.2.2	Periodiek onderhoud	58
11.2.3	Onderhoudsmanagement	59
11.3.	Reinigen van de machine	60
11.4	Algemene bewerkingen	62
11.4.1	Openen van de afschermkappen	62
11.4.2	Afnemen van de ventilatieroosters	64
11.4.3	Loskoppelen van de batterij	64
11.4.4	Openen van de Axelero™ kamer	65
11.4.5	Openen van de versnipperkamer	67
11.4.6	Manueel opliften van de invoerrol	69
11.5	Onderhoud motor	72
11.5.1	Controle van het oliepeil van de motor	72
11.5.2	Bijvullen motorolie	73
11.5.3	Motorolie afdalen of vervangen	74
11.5.4	Vervangen van de oliefilter	75
11.5.5	Luchtfilter reinigen	76
11.5.6	Luchtfilter vervangen	77
11.5.7	Waterafscheider ledigen (enkel voorzien op Kubota diesel uitvoering)	77
11.5.8	Vervangen van de brandstoffilters	78
11.5.9	Bijvullen van koelvloeistof (enkel bij watergekoelde Dieselmotor)	79
10.5.10	Reinigen en smeren van de gasbedieningskabel	80
11.6	Onderhoud van de machine	82
11.6.1	Routinecontrole van de messen	82
11.6.2	Slijpen van de messen	83
11.6.3	Messen omdraaien en vernieuwen	85
11.6.3.1	Voor het vervangen van de messen, ga als volgt tewerk	88
11.6.4	De spanning van de aandrijfriem messenas controleren	89
11.6.5	Opspannen van de riem van de messenas	89
11.6.6	Controle spanning van de aandrijfriem naar de Axelero™	91
11.6.7	Bijspannen van de aandrijfriem naar de Axelero™	91
11.6.8	Vervangen van de lagers op de spanrol en vangrol van de aandrijfriem voor messenas	91

92	
11.6.9	Vervangen lagers spanschijf van riemaandrijving Axelero™..... 94
11.6.10	Hydraulische olie vervangen. 95
11.6.11	Vervangen van de hydraulische filter 96
11.7	Algemene smering 97
11.7.1	Smeren van scharnierpunten en wrijvingsvlakken 97
11.7.2	Smeren via aanwezige nippels. 98
11.7.3	Smeren van lagering. 98
12.	Wegstallan van de machine 99
13.	Technische fiche100
14.	Bijlages 101
14.1	Smeermiddelen en olie. 101
14.3	Aanhaalmomenten.102
14.4	Dashboardmeldingen103
14.4.1	Alarm meldingen.103
14.4.2	Dashboard meldingen104
15.	Risico analyse.105
16.	Garantievoorwaarden106
	Wat is garantie ?106
17.	CE-Conformiteitsverklaring108

6. Veiligheidssymbolen



In de handleiding worden een aantal symbolen gebruikt om extra informatie te geven en om op gevaren te wijzen.

6.1 Ter informatie



Ter informatie:

Dit symbool wordt gebruikt om uw aandacht te vestigen op speciale informatie en/of handelingen of geeft aan dat elders meer informatie betreffende het onderwerp kan gevonden worden.

6.2 Let op



Let op:

Hiermee worden veilige gebruiksgewoonten voorgesteld. Dit om verkeerde handelingen te voorkomen die kunnen leiden tot persoonlijk letsel of tot schade aan de machine.

6.3 Waarschuwing



Waarschuwing:

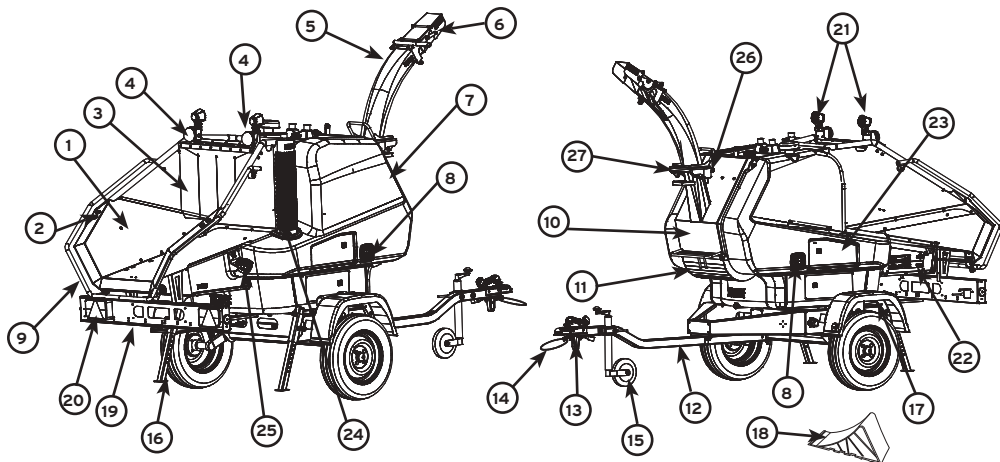
Bij deze vermelding wordt u gewezen op een acuut gevaar waarmee in die bepaalde omstandigheden rekening moet worden gehouden. Wees dus alert, om uw eigen veiligheid te garanderen.

7. Belangrijkste onderdelen

7.1 Algemeen

Om de inhoud van dit instructieboekje goed te begrijpen is het belangrijk om vertrouwd te geraken met de terminologie die bij de beschrijving wordt gebruikt. Dit hoofdstuk benoemt een aantal onderdelen. Het is raadzaam de machine vooraf eens goed te bekijken om een beter inzicht te krijgen in de beschrijvingen die in deze handleiding zijn opgenomen.

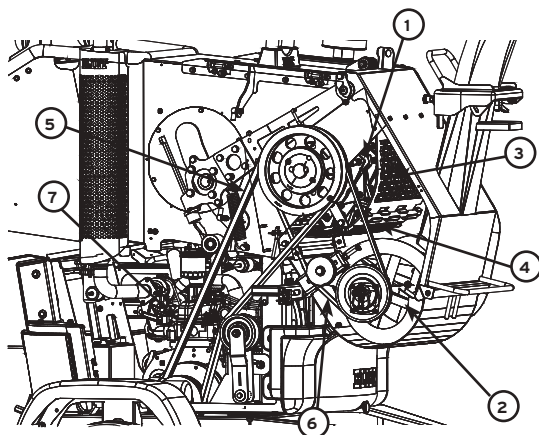
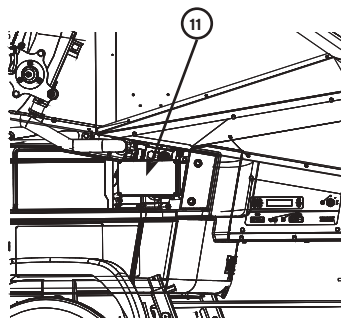
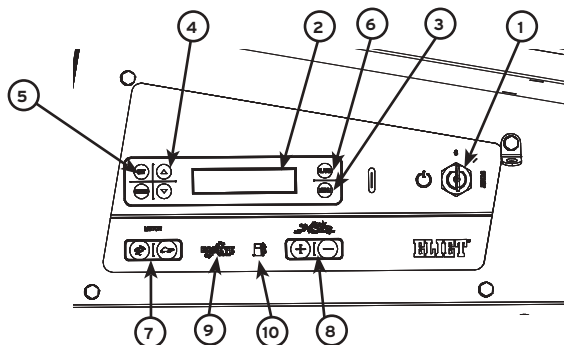
Machine:



- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Invoeropening | 15. Neuswiel |
| 2. Bediening invoerwals | 16. Uitschuifbare steunvoeten |
| 3. Anti-projectie gordijn | 17. Spatborden |
| 4. Bovenstaande Invoer Stop (BIS) | 18. Parkeerwig |
| 5. Uitvoerblaaspip | 19. Nummerplaatouder en achterlicht drager |
| 6. Uitvoerrichtkleppen | 20. Verkeersverlichting |
| 7. Afschermkap | 21. Werkverlichting |
| 8. Deurkruk | 22. Instrumentenbord |
| 9. Invoer Stop beugel | 23. Ventilatioerooster |
| 10. Onderhoudsluik | 24. Uitlaat |
| 11. Axelero™ kamer | 25. Benzinevuldop |
| 12. Dissel | 26. Vergrendeling draaipunt voor uitvoerblaaspip |
| 13. Trekhaakkoppeling | 27. Kantelpunt voor uitvoerblaaspip |
| 14. Beveiligingskabel | |

Versnippercomponenten:

1. Messenas/Rotor
2. Axelero™ waaier
3. Bovenste deel van calibratiezeef
4. Onderste deel van calibratiezeef
5. Riemaandrijving Messenas
6. Riemaandrijving Axelero™
7. Motor

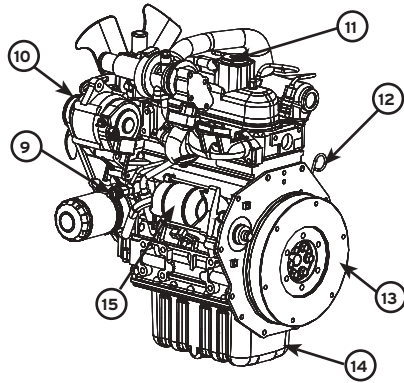
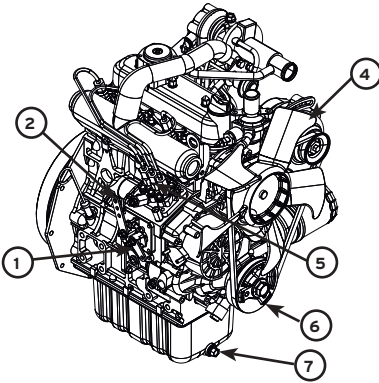
**Instrumentenbord:**

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Contactsleutel 2. LCD controlescherm 3. Menu toets 4. Scroll toetsen 5. SET/RESET toetsen 6. Alarm diagnose toets | <ol style="list-style-type: none"> 7. Gasbediening motor 8. Bediening invoersnelheid 9. Eco Eye signalisatie 10. Alarm laag benzineniveau 11. Elektrische doos met smeltzekeringen en relais |
|---|---|

7.2 Motor

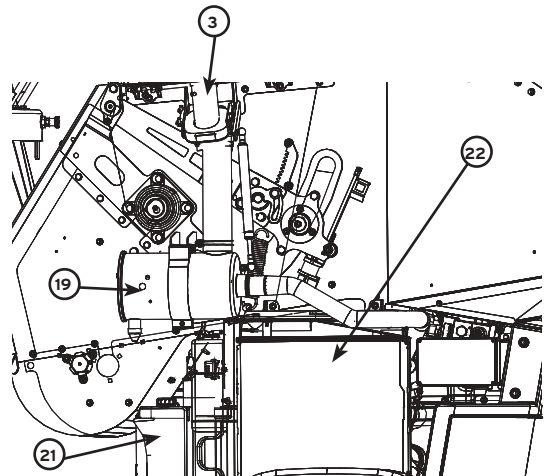
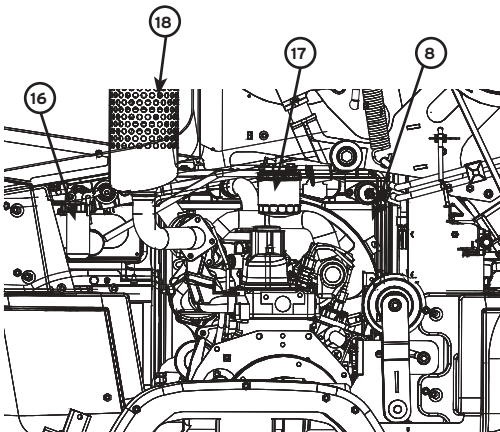
Dieselmotor

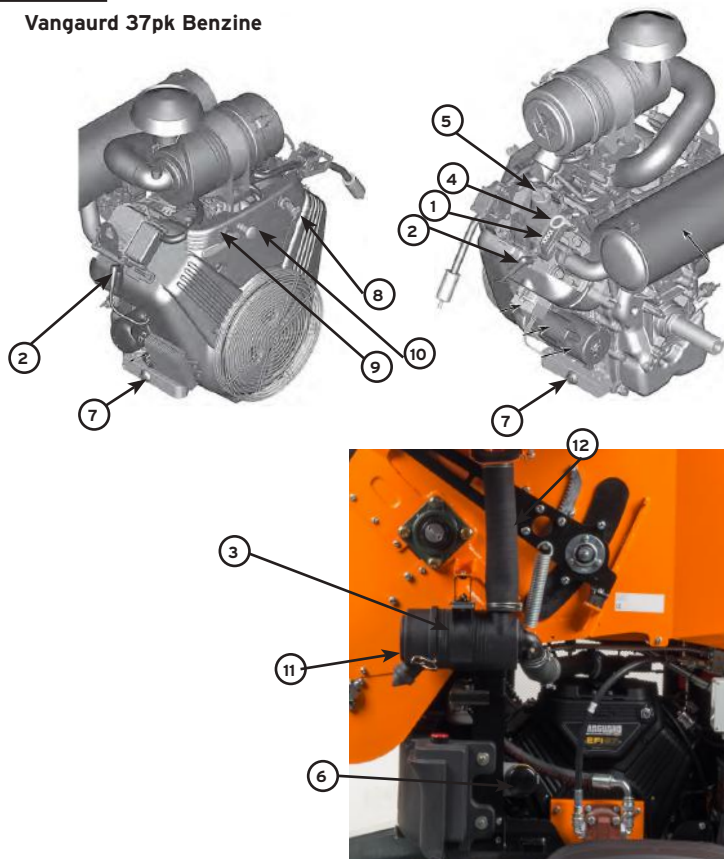
Kubota D1105-T



1. Stophendel motor
2. Snelheidsregelaar
3. Luchthapper
4. Ventilatorschroef
5. Injectiepomp
6. Riemschijf ventilatoraandrijving
7. Olie-aflaatstop
8. Oliefilter
9. Oliedruk sensor
10. Alternator
11. Olievuldop

12. Oliepilstok
13. Vliegwiel
14. Carterpan
15. Startmotor
16. Waterafscheider
17. Dieselfilter
18. Uitlaat
19. Luchtfiler
20. Luchtreinigingsventiel
21. Tank koelvloeistof
22. Radiator



Benzinemotor**Vangaurd 37pk Benzine**

- | | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Identificatienummer motor | 7. Olieaftapplug |
| 2. Bougie (2x) | 8. Starterschakelaar |
| 3. LuchtfILTER, cycloon | 9. Gashendel |
| 4. Oliepeilstok | 10. Chokeregeling |
| 5. Olievulopening | 11. LuchtfILTERreinigingsventiel |
| 6. Oliefilter | 12. Luchtaanzuigopening |

7.3 Gevarezone

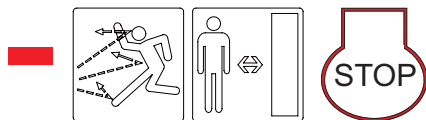


Ter informatie:

Als in de handleiding de termen voor, achter, links en rechts gebruikt worden, dan is dit steeds gezien vanuit het standpunt van de bediener die aan de invoer van de machine staat.

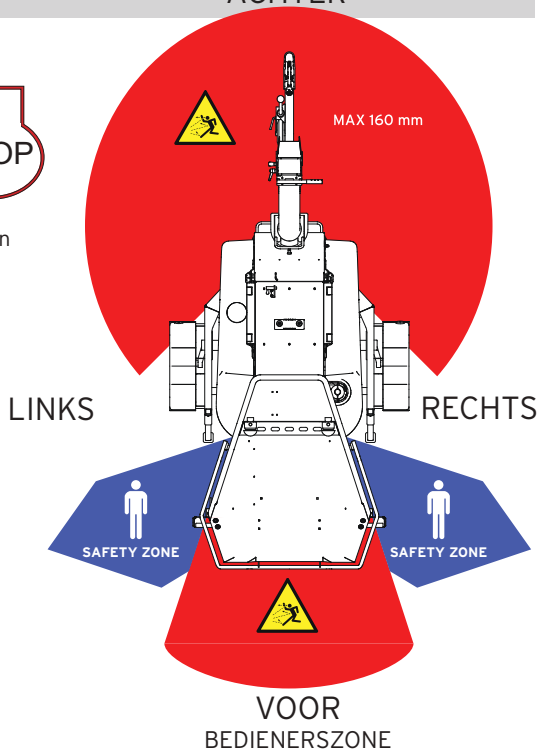
ACHTER

Voorstelling van de gevarezone



- Laat tijdens het werken nooit derden toe in de gevarezone die zich uitstrekt tot 10m rond de machine.
- Neem geen risico, komt iemand binnen de gevarezone stop dan onmiddellijk de motor. Bij het verlaten van de machine moet de motor uitgeschakeld worden.

- Zodra de motor draait zal de bediener zijn volledige aandacht aan de bediening van de machine besteden.



Bezoek met regelmaat uw erkend ELIET verdeler!

Uw ELIET dealer staat tot uw dienst voor onderhoud of advies zodat uw ELIET machine altijd in optimale staat blijft. U kunt bij hem terecht voor originele ELIET onderdelen en smeermiddelen. Deze onderdelen zijn vervaardigd volgens dezelfde strenge nauwkeurigheid en vakbekwaamheid als de originele uitrusting.



Let op:

Voor uw eigen veiligheid mogen op de ELIET-machines enkel originele onderdelen worden gemonteerd.

8. Veiligheidsvoorschriften



8.1 Veiligheidsboodschappen

Deze sticker is in de invoeropening gekleefd. De klever trekt nadrukkelijk de aandacht op volgende gevaren:



1. Gevaar op snijdwonden aan handen en bovenste ledematen
2. Er bestaat een reëel gevaar voor terugvliegende snippers. Personen die in de projectiezone staan kunnen hierdoor gewond raken.
3. De invoer componenten vormen een reëel gevaar voor operator en bijstaanders om in de machine getrokken te worden.

(Art. nr: BQ 501 044 110)



Let op:

Vermijd risico's en blijf zo nodig weg uit de gevarenczones. Houd bijstaanders op een veilige afstand van 10m.



Let op:

Men zal nooit met handen of voeten voorbij het anti-projectieschild reiken.



Deze sticker is aan de zijflanken, aan de binnenkant van de invoertrechter gekleefd. Hij herinnert aan volgend verbod :

Het is ten strengste verboden om de invoeropening te betreden, of in de invoertrechter naar voor te leunen. Het is verboden met zijn voeten in de invoertrechter te reiken.

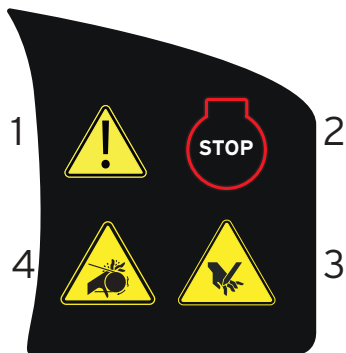
(Art. nr : BQ 501 044 090)



Waarschuwing:

In de invoertrechter treden kan ernstige verwondingen veroorzaken met mogelijk de dood tot gevolg.

Deze sticker is naast de deurkruk van elke afschermkap gekleefd. Het herinnert aan de gevaren en de verplichting bij het openen van de afschermkappen:

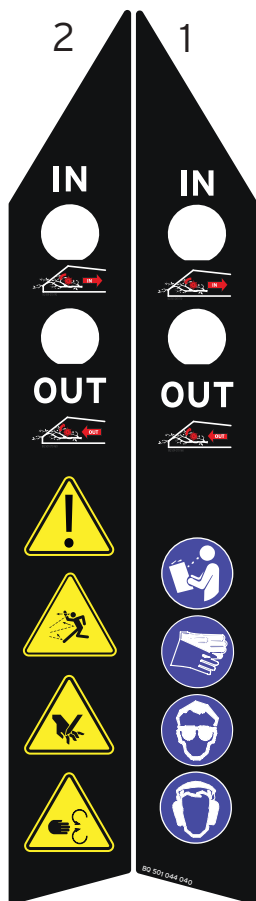


1. De gevarendriehoek trekt de aandacht op de aanwezigheid van een gevaar. Het openen van de afschermkappen brengt bewegende onderdelen bloot. Wees dus alert en aandachtig bij het uitvoeren van onderhoud of handelingen in deze zone.
2. Om het risico op verwonding met bewegende delen te vermijden is het belangrijk de motor uit te schakelen voor het openen van de afschermkappen, zodat de aandrijving tot stilstand komen. Trek uit voorzorg de startsleutel uit het slot.
3. Openen van de afschermkappen zorgt dat er aanrakingsmogelijkheid ontstaat met draaiende of scherpe onderdelen. Er is bij gevolg een verhoogd risico op snijwonden. Neem de nodig voorzorgen.
4. Openen van de afschermkappen brengt aandrijving bloot die een risico vormt dat ledematen kunnen gekneld, of afgeknipt worden. Wees alert en houd afstand.

(Art. nr: BQ 501 044 050)

**Let op:**

Draag de nodige beschermkledij bij het uitvoeren van onderhoud achter de afschermkappen



Deze sticker (1) is gekleefd aan de rechter kant van de invoeropening nabij de bedieningsknoppen en verzamelt een aantal geboden die nodig zijn bij het werken met de machine.

1. Voorafgaand aan het werken met de machine is men verplicht de bedienershandleiding te lezen.
2. Draag stevige handschoenen om handen tegen snijwonden te beschermen.
3. Draag een veiligheidsbril om de ogen tegen terugvliegende snippers of bewegende takken te beschermen
4. Draag gehoorbeschermers om de het geluidsniveau te dempen.
(Art nr : BQ 501 044 040)

**Let op:**

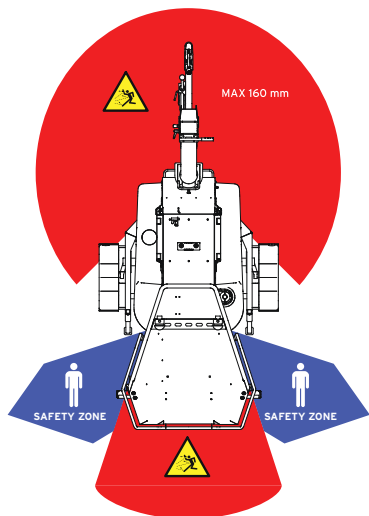
Verplicht bijstaanders ook deze beschermkledij te dragen.

Deze sticker (2) is gekleefd aan de linker kant van de invoeropening nabij de bedieningsknoppen en trekt de aandacht op een aantal risico's die gekoppeld zijn aan het werken met de machine :

1. Er zijn gevaren verbonden met het werken met een versnipperaar wees dus uiterst aandachtig en voorzichtig.
2. Er is een groot gevaar voor verwonding door terugvliegende snippers.
3. Werken met de machine houdt een gevaar in voor snijwonden aan de handen of ledematen.
4. Er is een gevaar om ingetrokken te worden door de invoercomponenten. Handen of ledematen kunnen geklemd raken en in het versnipperstelsel gevoerd worden.
(Art. nummer : BQ 501 044 030)

**Waarschuwing :**

Werken met de versnipperaar houdt gevaar in voor ernstige verwondingen of dood tot gevolg. Volg bij gevolg de veiligheidsinstructies op en draag de correcte beschermingsmiddelen.

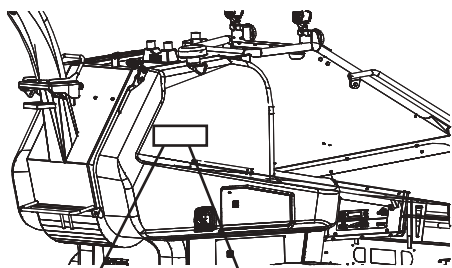


Deze sticker is gekleefd op de linker zijflank van de trechter nabij het instrumentenbord. Bij elke opstart van de machine visualiseert een aantal belangrijke zones rondom de machine :

- Dit zijn de zones waar de operator zich bevindt bij het werken met de machine. Deze zone bevindt zich buiten de directe projectie zone van terugvliegende snippers en het bewegingsveld van ingevoerde takken. De bedieningselementen voor de invoer bevinden zich binnen handbereik.
- Dit zijn de zones waar mogelijks gevaar heerst voor verwonding door weggeprojecteerde snippers. Deze zones zullen tijdens het werken te allen tijde vrijgehouden worden.

De sticker herinnert de operator aan de diameter die maximaal met de machine mag worden versnipperd.

De sticker vestigt er de aandacht op dat bijstaanders op een veilige afstand van 10m tot de machine moeten worden in acht genomen. (Art. nr: BQ 501 044 070)

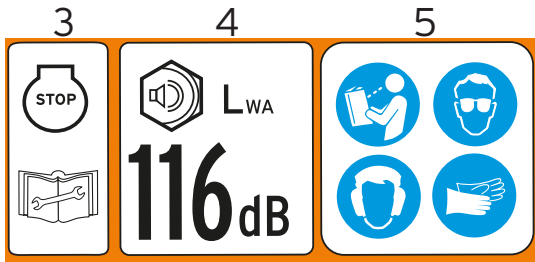


Deze iconen staan afgebeeld op de linker afschermkap van de machine. Ze informeren over de gevaren. Ze wijzen op de verplichtingen, tijdens het werk en tijdens het onderhoud :

1. Deze afbeelding wijst erop dat bijstaanders op veilige afstand van de machine moeten blijven (10m)
2. Deze iconen trekken de aandacht op de gevaren er bestaan tijdens het versnipperen :
Er is een gevaar op snijwonden aan handen en ledematen.

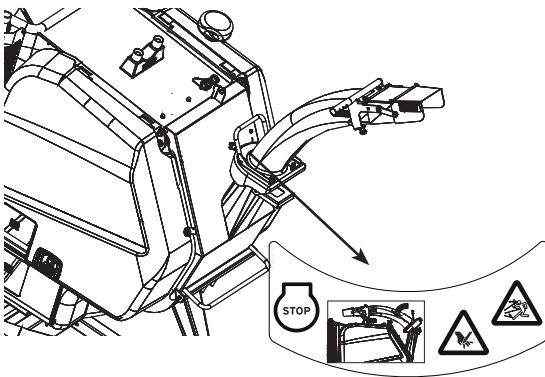
Er is een gevaar voor verwonding door projecties en terugvliegende snippers.
Er bestaat een gevaar om in de machine te worden getrokken en er zware letsels op te open.

Men zal dus steeds met volle aandacht en met de nodige voorzichtigheid met de versnipperaar werken.

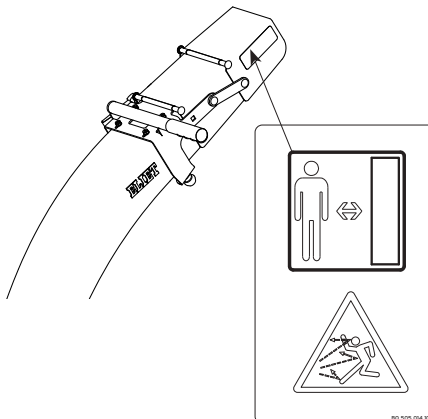


3. Deze symbolen moeten de operator eraan herinneren dat hij voor het uitvoeren van eender welk onderhoud, steeds de motor zal uitschakelen.
4. Dit label symboliseert het gegarandeerd geluidsvermogen Lw(A) dat de machine onder geijkte werkomstandigheden produceert
5. Deze symbolen wijzen der operator erop om voor het gebruik, de handleiding te lezen en te kennen. Hij dient de gepaste veiligheidskledij te dragen als men met de machine werkt (handschoenen, bril, gehoorbeschermers.)

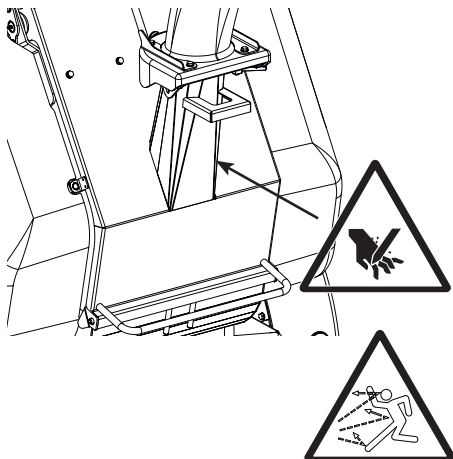
(Art. n: BQ 501 044 010)



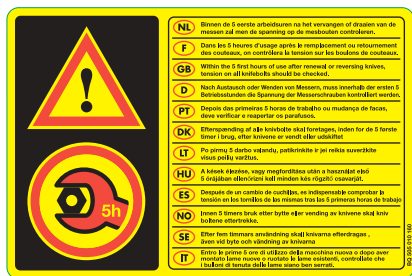
De uitlaatpijp laat zich overlappen om compacter transport mogelijk te maken. Deze sticker, gekleefd op de blaaspijp, wijst de gebruiker erop dat bij het overbuigen van de blaaspijp een gevaar ontstaat voor afknellen van vingers of snijwonden aan vingers. De klever wijst er ook op de motor stil te leggen vooraleer de blaaspijp over te buigen. Men zal nooit men de handen in de opengeklapte uitblaaspijp reiken.
(Art. n: BQ 501 044 100)



Deze klever, op de klep van de blaaspijp, wijst de gebruiker op het gevaar van projectie van snippers. Hou een veilige afstand van de projectiezone van de blaaspijp als de machine in werking is.
(artikelnummer BQ 505 014 100)



Deze sticker, gekleefd boven de versnipperkamer, waarschuwt de gebruiker op het gevaar van projectie en op het snijdgevaar van de messen bij het openen van het onderhoudsluik die toegang verstrekt tot het messensysteem en Axelero™. (Artikelnummer BQ 501 070 140)



Deze sticker is boven de versnipperkamer aangebracht. Hij herinnert de gebruiker eraan binnen de eerste 5 arbeidsuren na het vervangen of draaien van de messen de spanning op de mesbouten te controleren. (Art. nr: BQ 501 010 160)



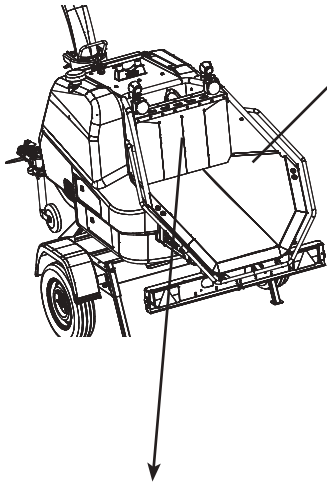
Deze sticker is onder de afschermkap aangebracht. Hij bevat alle identificatiegegevens van de machine: Model, model nummer, serienummer, bouwjaar, motor, vermogen, gewicht, gegarandeerd A-gewogen geluidsvermogen Lw(A). Op deze sticker staan eveneens de gegevens van de fabrikant. Het CE-label geeft eveneens aan dat de machine conform is aan de gangbare Europese machinerichtlijn.



Let op:

Zodra een veiligheidssticker door het gebruik of door het reinigen zou zijn beschadigd, verwijderd of onleesbaar geworden, zal men deze onmiddellijk vervangen. stickers kunnen worden besteld bij uw erkend ELIET dealer.

8.2 Veiligheidsvoorzieningen



Veilige en ergonomische invoerhoogte:

De invoertrechter is niet enkel ontworpen voor een optimale doorvoer van groenafval, hij heeft ook eigenschappen die de veiligheid en ergonomie verbeteren :

1. Ergonomische invoerhoogte : De invoerhoogte is voldoende laag om de inspanning te minimaliseren bij het invoeren. Het is echter voldoende om hoog om een veiligheids drempel op te werpen.
2. De schuine hellingshoek waarmee de trechter oploopt zorgt ervoor dat minder kracht moet uitgeoefend worden om een lange grote tak in te voeren tot bij de invoerwals. Anderzijds zorgt de schuine helling weg van de invoer dat men in een mogelijke noodsituatie door de hellingshoek steeds van het gevaar weg zal schuiven.

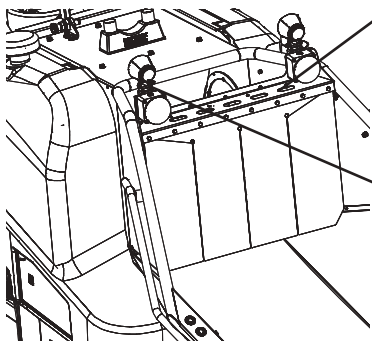
Veiligheids gordijn:

Het transparante kunststofgordijn beschermt het gezicht van de operator voor terugvliegende snippers. Het gordijn is doorzichtig, dus neemt het goede zicht op de invoerwals niet weg.



Let op:

Als onderdelen in het gordijn wegbreken zal men die steeds meteen vervangen.



Veiligheids gordijnhouder :

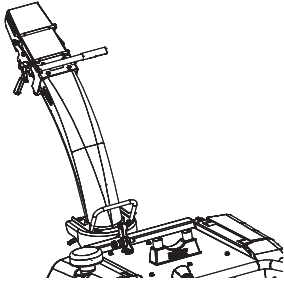
Deze houder zorgt voor een extra veiligheid barrière die ervoor zorgt dat een operator in een noodsituatie nog steeds een structurelelement heeft waar hij zicht kan aan afdrücken weg van de gevarezone.

Werkverlichting :

De versnipperaar is standaard voorzien van een werkverlichting. Dit zorgt er tevens voor dat in geval van beperkte zichtbaarheid de invoerzone extra kan worden verlicht. Ook de projectiezone voor de uitvoer kan zo worden verlicht. Hiermee kan de veiligheid worden verhoogd.

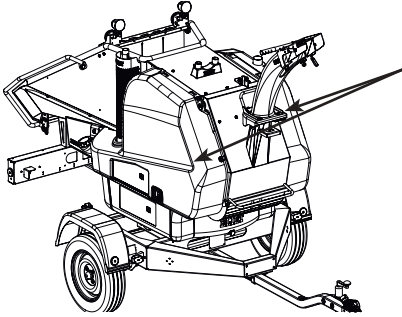
Stevige constructie:

De invoertrechter is in één deel gelast, zonder scharnierende delen. De veiligheidsafstand tot de gevarezone is dus steeds gegarandeerd door deze stevige structuur die niet slijtage onderhevig is.



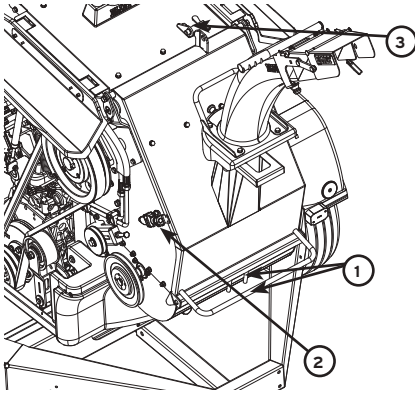
Blaaspijp :

De draaikrans van de uitvoerblaaspijp is begrensd zodat de snipperprojectie niet in de veilige bedienerszone kan komen. De richtkleppen zorgen voor een optimale snipperstroom zodat snipperstroom gebundeld blijft om het risico verwonding door projectie van verdwaalde snippers te beperken.



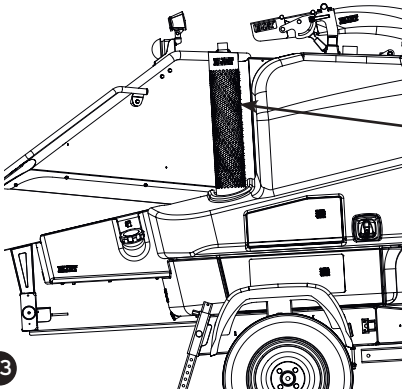
Afschermkappen:

Deze twee afschermkappen schermen de gevaren van alle draaiende onderdelen van de aandrijvingen maar ook de warme onderdelen van de motor af. Een veiligheidsschakelaar is voorzien die de motor uitschakelt bij het openen van deze kappen. De afschermkappen zorgen ook voor een geluidsdempend effect om de geluidshinder naar onbeschermde bijstaanders te beperken.



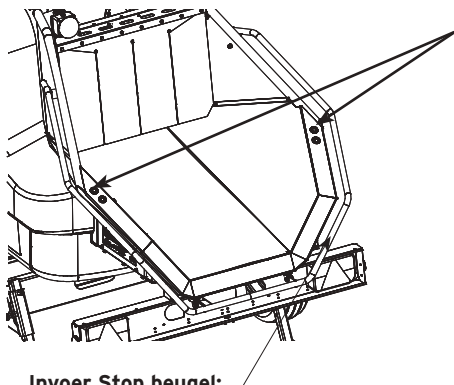
Onderhoudsluik veiligheidsgrendel:

Het onderhoudsluik schermt de toegang tot de messen en het Axelero™ uitvoersysteem af. Het luik is voorzien van een twee-handsbediening (1) om dit te openen. Zodra het luik uit zijn gesloten toestand weg komt zal een veiligheidsschakelaar (2) meteen de motor uitschakelen zodat de bewegende componenten tot stilstand komen. Om ervoor te zorgen dat een geopend veiligheidsluik niet ongewenst dicht klappt tijdens een onderhoud is een veiligheidsgrendel (3) voorzien om deze in zijn open stand te borgen.



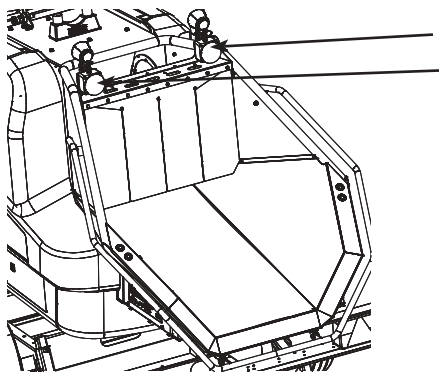
Uitlaatafscherming:

Om accidenteel contact te vermijden met het hete oppervlak van de uitlaatpijp is errond een afscherming voorzien die een isolerende luchtspiegel behoud tot de uitlaat. Hierdoor kan het risico op brandwonden beperkt worden.



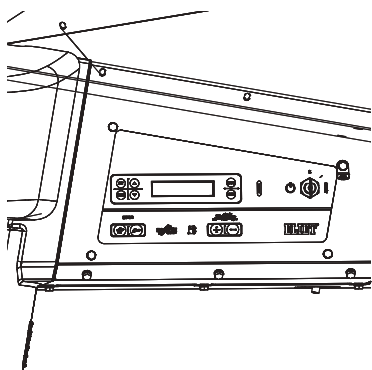
Invoer Stop beugel:

Deze beugel omsluit het grootste deel van de invoertrechter, en laat toe om zelfs zonder gebruik te maken van de handen om deze te activeren. Het indrukken van deze beugel zal de invoer meteen stil zetten. De invoer kan slechts worden geactiveerd als deze beugel terug in zijn neutrale stand werd teruggezet.



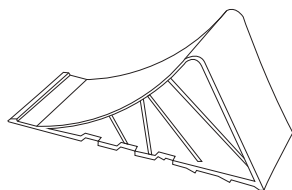
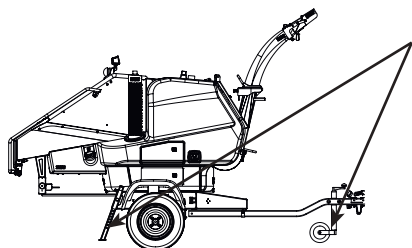
Bovenstaande Invoer Stop (BIS):

Boven op draagstructuur voor het anti projectie gordijn zijn ook twee BIS drukkknoppen geplaatst. Bij het indrukken van deze knoppen wordt de invoerwals meteen uitgeschakeld. De knoppen zijn bereikbaar voor een bediener of bijstaander vanaf elke zijkant van de machine in een veilige zone. In een noodsituatie kan de bedieningsknop ook worden geactiveerd vanuit de invoertrechter. Om de invoerwals terug te activeren moet men eerst de noodknoppen terug in hun neutrale stand terugzetten en via de bedieningsknoppen het commando geven.



Instrumentenbord:

Het instrumenten bord zal via het LCD display melding geven over verkeerde handelingen. Tevens zal ook een foutdiagnose worden gemaakt zodat de operator of onderhoudsmechaniker meteen de juiste actie kan nemen.



Eco Eye™:

Deze versnipperaar is standaard voorzien van een Eco Eye™ systeem. Dit systeem zorgt dat op passieve momenten het geluidsniveau van de machine wordt gereduceerd zodat voor zowel de bediener en als onbeschermde bijstaanders de geluidsoverlast wordt gereduceerd.

PBM Veiligheidsset:

Uit zorg voor uw veiligheid raadt ELIET ten zeerste het gebruik van de bijgeleverde veiligheidsset aan. Deze bevat uw persoonlijk beschermingsmiddelen: een veiligheidsbril, gehoorbeschermers en een paar werkhandschoenen.

Steunvoet en neuswiel:

Om ook de stabiliteit van de machine en de veiligheid van de gebruiker te garanderen als de versnipperaar is losgekoppeld van het voertuig, is de machine voorzien van twee verstelbare steunvoeten. In combinatie met het neuswiel kan men de steunpunten van de machine zo instellen dat men in elke situatie een stabiele opstelling kan inrichten.

Parkeerwig

De machine is standaard voorzien van twee parkeerwigen. Om te verzekeren dat een losgekoppelde machine niet op hol slaat als deze op een helling staat geparkeerd heeft men steeds deze beveiliging bij de hand.

8.3 Veiligheidsinstructie

8.3.1 Algemene veiligheidsvoorschriften

- Gedurende de volledige levensduur van de machine zal de handleiding door de eigenaar bewaard worden. Ze dient als naslagwerk voor de gebruiker zodat deze steeds de machine volgens de juiste voorschriften zou kunnen gebruiken en onderhouden. Grijp steeds terug naar de handleiding zodra er enige twijfel ontstaat in verband met een uit te voeren handeling
- Indien de voorschriften uit deze handleiding niet duidelijk zijn aarzel niet om uitleg aan uw ELIET dealer te vragen. Tevens staat tijdens de kantooruren de helpdesk van ELIET steeds tot

uw dienst om uw vragen te beantwoorden (+32 (0) 56 77 70 88).

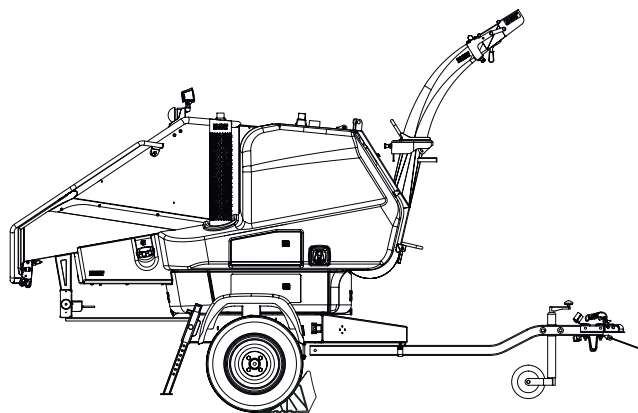
- Sla even het hoofdstuk dat bestemd is voor de dealer na ("9. Taken van de dealer" op pagina 31) en controleer meteen of de machine u werd afgeleverd volgens de voorschriften.
- Tijdens het werken met de ELIET machine moeten alle veiligheidsvoorschriften in acht worden genomen! Lees aandachtig alle aanwijzingen betreffende het gebruik van de machine grondig door. Al deze aanwijzingen staan in het teken van uw persoonlijke veiligheid.
- Laat u bij aankoop van de machine eerst onderrichten door de verkoper of door een vakkundige.
- Vraag uw ELIET dealer om de mogelijke gevaren van de machine toe te lichten.
- Neem notie van alle veiligheidsboodschappen die op de machine aanwezig zijn onder de vorm van stickers.
- De oorspronkelijke uitvoering van de machine zal onder geen beding gewijzigd worden zonder de uitdrukkelijke en geschreven toestemming van ELIET.
- Onder geen enkel beding mag een veiligheidsvoorziening overbrugd, gedemonteerd of uitgeschakeld worden.
- Versnipperen is een fysisch zware inspanning, men zal dus regelmatig rustpauzes nemen en voldoende voeding en drinken tot zich nemen.
- Het is afgeraden aan personen met hartproblemen en evenwichtsstoornissen om met de machine te werken.
- Vermijd het inhaleren van de uitlaatgassen van de machine. Uitlaatgassen bevatten toxische bestanddelen die aanleiding kunnen geven tot longproblemen, ziekte, vergiftiging met de dood tot gevolg. Het is bijgevolg uitgesloten de motor aan te zetten in een gesloten ruimte.

8.3.2 Voorzichtig en behoedzaam gebruik

- Denk na bij elke manipulatie die u met de machine uitvoert. Laat u niet verleiden om uit gewoonte onoplettend te worden. Handel nooit impulsief of reflexmatig.
- Ondanks de uitgebreide veiligheidsvoorzieningen, zoek zelf het gevaar niet op.
- Deze machine dient om takken, snoeihout, bladeren en allerhande organisch tuinafval te versnipperen. De machine zal dan ook uitsluitend voor deze toepassing gebruikt worden.
- Versnipper nooit bevroren takken.
- Leg nooit gereedschap in de invoertrechter.
- Vermijd invoer van vreemde materialen. (Touwen, steen, metaal, kunststof,)
- Werk niet constant op de maximale takdiameter van 150 mm. Als richtlijn geldt dat maximaal 10% van het te verwerken groenafval de diameter van 120mm mag overschrijden.
- Gebruik nooit een opstap of verhoog voor het invoeren van groenafval in de trechter.
- Werk nooit in omstandigheden waar de lichtintensiteit minder dan 500 Lux bedraagt. Schakel in zo'n geval de werkverlichting in.
Optioneel kan bijkomende werkverlichting worden voorzien (Art. nr: MA 018 001 006)
- Het is uitgesloten om een riek; schop of ander gereedschap te gebruiken om groenafval in de trechter door te drukken.
- Gebruik nooit je voet om groenafval in de invoertrechter te duwen.
- Om deontologische redenen distantieert Eliet zich volledig van het versnipperen van dieren en levende organismen met behulp van zijn machines.

8.3.3 Verantwoord transporteren en parkeren

- De machine op zijn aanhangwagen heeft een totaal gewicht beneden de 750 kg. Een eenvoudig B-rijbewijs volstaat om de aanhangwagen te trekken. Enkel mensen in het bezit van een rijbewijs zullen de machine mogen transporteren.
- Personen die geen ervaring hebben met het trekken van een aanhangwagen zullen zich op privaat terrein gewennen aan de invloed op het rijgedrag van het voertuig.
- Alvorens met de aanhangwagen te vertrekken zal men eerst de machine aan een inspectie onderwerpen om zeker te zijn dat de machine zich in een transportklare toestand bevindt. ("10.7 Transport van de machine" op pagina 54)
- Men zal de aanhangwagen steeds aankoppelen op de stroomvoorziening van het voertuig en zich vergewissen de verkeersverlichting correct werkt.
- Men zal de koppeling met het trekkende voertuig extra beveiligen met een gekeurde kabel of ketting.
- Men zal de machine voorzien van een nummerplaat conform aan de geldende voorschriften van het land.
- Men zal steeds de geldende verkeersregels respecteren voor zowel het rijden met als het parkeren van de machine.
- Met de aanhangwagen mag niet sneller dan 90 km/u worden gereden.
- Het gewicht op de trekhaak bedraagt 75 kg. Voor het optillen van de dissel om de machine op de trekhaak aan te koppelen zal men gebruik maken van het schroefvijzel van het steunwiel.
- De machine heeft een spoorbreedte van 152 cm.
- De aanhangwagen is specifiek ontworpen voor de versnipperaar en deze twee vormen één geheel. Het is verboden andere voorwerpen op de aanhangwagen te vervoeren.
- Als het trekkende voertuig breder is dan de aanhangwagen kan het zinvol zijn om verbredings reflectoren te monteren om bij het achteruitrijden de gedraging van de aanhangwagen beter te zien.
- Men zal de aanhangwagen enkel loskoppelen als deze op een vlakke ondergrond staat.
- Voor het loskoppelen zal men eerst de bijgeleverde wielwippen onder de wielen plaatsen zodat de aanhangwagen niet ongewenst kan weggrollen.



- Men zal steeds de steunvoeten uitschuiven en in zijn positie borgen om de stabiliteit te verzekeren.
- Alvorens de steunvoeten uit te schuiven zal men met de hoogtevastelling op het steunwiel op de dissel de machine opstellen zodat onderkant van de invoertrechter zich een hoogte van 60 cm van de bodem bevindt.
- Zorg ervoor dat bij de opstelling van de machine de toegangswegen naar de veilige bedienerszone steeds vrij toegankelijk is zonder obstakels.

8.3.4 Verantwoordelijkheid van de gebruiker

- De persoon die met de machine werkt is verondersteld de veiligheidsvoorschriften te kennen. Hij draagt de volledige verantwoordelijkheid over de machine met betrekking tot zichzelf en derden.
- De bediener van deze machine wordt verondersteld over een zekere maturiteit te beschikken wat hem toelaat, op basis van gezond verstand beslissingen te nemen.
- Minderjarigen mogen de machine niet bedienen. Dit geldt echter niet voor jongeren boven de 16 jaar, die onder toezicht van een ervaren gebruiker de machine leren bedienen.
- Mindervaliden mogen de machine enkel onder begeleiding gebruiken.
- Kinderen en dieren moeten buiten bereik van de machine gehouden worden.
- ELIET raadt aan de machine niet uit te lenen. Gebeurt dit toch, leen deze dan enkel aan personen die vertrouwd zijn met de machine.

Wijs de gebruiker steeds op de mogelijke gevaren, en verplicht hem de handleiding door te nemen alvorens de machine te gebruiken.

- Met deze machine mag enkel gewerkt worden wanneer men goed uitgerust is, dus in een goede lichamelijke conditie verkeert. Als men door het werken vermoeid raakt, moet men op tijd een rustpauze nemen. Na gebruik van alcohol of verdovende middelen, mag niet met deze machine worden gewerkt.

8.3.5 Persoonlijke beschermingsmiddelen

- Voor het werken met deze machine moet de kleding aangepast zijn. Hiermee wordt bedoeld kledij die het gehele lichaam bedekt, sterke handschoenen en gesloten schoenen met slipvrije zool.
- Men zal steeds voldoende stevige handschoenen dragen. Zorg ervoor dat deze uit een stevige materie zijn vervaardigd die schokbestendig is. Zorg dat de handschoenen de handen stevig omsluiten en bij voorkeur lange mouwen hebben.
- De kledij zal nooit los gedragen worden (een sjaal bvb, is uit den boze). Als de bediener lang haar heeft zal hij dit in een paardenstaart dragen en het samenhouden door een pet of hoofdband.
- Voor het beschermen van de meest gevoelige zintuigen, beveelt Eliet gehoorbeschermers en een werkbril aan.
- Bij versnipperen kan stof geproduceerd worden. Worden uw luchtwegen geïrriteerd door dit stof raadt Eliet aan een stofmasker te dragen volgens de norm: 89/686/EC.

8.3.6 Regelmatig onderhoud

- Periodiek onderhoud is onontbeerlijk. Volg daarom strikt het onderhoudsschema van deze handleiding (zie "11.2 Onderhoudsschema's" op pagina 57).
- Wanneer door slijtage of door breuk onderdelen vervangen moeten worden, wendt u dan daarvoor steeds tot uw ELIET dealer en vraag er originele ELIET wisselstukken. Het is belangrijk voor uw eigen veiligheid.
- Reparatie en onderhoudswerken mogen enkel uitgevoerd worden met uitgeschakelde motor en ontkoppelde batterij.
- Enkel ervaren personen met technische expertise mogen onderhoud aan de machine uitvoeren. Ondeskundig uitgevoerd onderhoud kan schade toebrengen aan de machine en de operator en omstaanders in gevaar brengen.
- Voor het uitvoeren van onderhoudswerken zal men de aangepaste beschermingskledij dragen.
- Bij het uitvoeren van onderhoud zal men geen onbevoegden in de nabijheid van de machine toelaten. Dit kan de onderhoudsmechaniker of de omstaanders in gevaar brengen.



Ter informatie:

Lees ook de motorhandleiding die eveneens met de machine wordt geleverd. Deze bevat de nodige wenken voor het goede gebruik en onderhoud van de motor.

8.3.7 Grenzen van de machine

- De takdiameter die ELIET voor dit model als maximaal voorschrijft bedraagt 150 mm. In het belang van uw eigen veiligheid is het verboden deze diameter te overschrijden.
- De machine heeft een gewicht van 748 kg. Houdt hiermee rekening bij het transport van de machine.
- De hoogte van de invoertrechter zal afgesteld worden
- De machine heeft een totale breedte van 170 cm. Het breedste punt van de machine zijn de wielen.
- De totale lengte van de machine is 370 cm.
- De maximale hoogte met opgeklapte uitvoerblaaspijp en opgerichte uitvoerkleppen bedraagt : 240 cm
- De totale hoogte met neergeklapte uitvoerblaaspijp bedraagt : 194 cm
- De benzinetank heeft een maximale inhoud van 40 L

8.3.8 Harmonie met de natuur

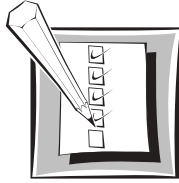
- Ga milieubewust om met de machine:
 - a) Laat de machine niet onnodig draaien zonder aan het werk te zijn.
 - b) Voorkom het verspillen van brandstof tijdens het vullen.
 - c) Onderhoud de motor met regelmaat om een goede verbranding te hebben.
 - d) bij een oliewissel zal men de vervuilde olie op een correcte manier voor recyclage ter beschikking stellen.

De machine is voorzien van een Eco Eye™ systeem, dit zal het toerental van de machine automatisch naar leegloop stellen zodra het systeem merkt dat de machine niet meer aan het versnipperen is. Zodra een infrarood sensor beweging opmerkt aan de invoerzone gaat de machine er van uit dat de operator zich opnieuw aandient en zal het toerental automatisch terug naar volgas worden gestuwd.

Door deze functie kan men brandstof sparen, de uitstoot van de machine beperken en het lawaai naar de omgeving rond de machine verlagen. Men zal bij voorkeur de Eco Eye™ functie activeren. Lees § "10.6.3 In- en uitschakelen van het Eco-Eye™ systeem" op pagina 44



9. Taken van de dealer



Waarschuwing:

Als ELIET dealer heeft u de plicht uw klanten te onderrichten over de werking van de machine en tevens te wijzen op de mogelijke gevaren die schuilen in het werken met de machine. Samen met de nieuwe eigenaar dient u aandachtig de onderhoudspunten van de machine door te nemen. U dient dit te herhalen tot de nieuwe eigenaar alles volledig begrepen heeft.



Waarschuwing:

Als constructeur wil ELIET er nogmaals op drukken dat de dealer er bij de klanten met klem moet op wijzen dat binnen de 5 eerste uren alle bouten van de messen nog even strak moeten aangedraaid worden. Dit nalaten kan ernstige letsel veroorzaken en zelfs de dood tot gevolg hebben. Naast schade aan zijn machine zal de klant ook elke aanspraak op garantie verliezen.

- ELIET machines worden verpakt conform de gangbare regels die gelden voor een behouden transport. Leveringen zijn steeds af fabriek. ELIET kan dan ook niet verantwoordelijk worden gesteld voor schade die opgetreden is tijdens het transport.
- De machine werd na de montage in de fabriek even kort proef gedraaid om de goede werking te testen en bepaalde afstellingen te doen. Voor het transport van de machine werden de spatborden niet gemonteerd. Als erkend merkverdelers zal u de montage vervolledigen alvorens de machine aan de nieuwe eigenaar af te leveren.
- De machine en aanhangwagens werden conform een Europese typekeuring gebouwd. ELIET kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor afwijkingen of tekortkomingen ten opzichte van eventuele lokale voorschriften of wetgeving. Het is de taak van de dealer om de machine uit te breiden om tegemoet te komen aan de lokaal geldende voorschriften. De dealer zal bij het aanbrengen voor de nodige aanpassingen ELIET hier steeds schriftelijk en voorzien van het nodige beeldmateriaal van op de hoogte brengen (info@eliet.eu)
- Een machine wordt verpakt met een beperkte hoeveelheid olie en brandstof. De dealer zal het peil nakijken en zo nodig bijvullen volgens de voorschriften van deze handleiding (of deze van de motorhandleidingen).
- De dealer zal de bandenspanning controleren en op druk zetten. (3.4 bar) Tevens zal de hij de wielbouten nog eens controleren en op het correcte draaimoment aanspannen (120 Nm)

- De dealer zal de motor starten en alle functionaliteiten van de machine controleren. Hij zal tevens alle veiligheidsvoorziening (lees §"8.2 Veiligheidsvoorzieningen" op pagina 22.) op de machine testen op hun goede werking.
- De dealer zal na dit proefdraaien de riemspanning controleren en de initiële rek die na de korte inlooperperiode reeds is opgetreden na spannen. Hij zal er de nieuwe eigenaar nadrukkelijk op wijzen na de eerste 10 werkuren de riemspanning opnieuw te controleren en bij te stellen. (lees §"11.6.4 De spanning van de aandrijfriem messen te controleren" op pagina 90)
- De dealer controleert met een momentsleutel of de bouten van de messen op de correcte spanning staan (draaimoment 69 Nm). Hij zal er de nieuwe eigenaar nadrukkelijk op wijzen na de eerste 5 werkuren de mesbouten opnieuw te controleren. Hij zal de eigenaar ook melden dat hij deze controle ook steeds zal uitvoeren 5 uur na het draaien of vervangen van de messen.
- Bij de machine wordt een gereedschap bijgeleverd dat dient om de invoerwals manueel op te lichten. (lees §"11.4.6 Manueel opliften van de invoerrol." op pagina 70) De dealer zal aan de nieuwe eigenaar van de machine dit gereedschap overhandigen. Hij zal tevens het gebruik van dit gereedschap toelichten, demonstreren en controleren of de eigenaar het gebruik van dit gereedschap beheerst.
- Bij het overdragen van de machine aan de nieuwe eigenaar zal de dealer controleren of de stekker voor de stroomaansluiting compatibel is met deze van het trekkende voertuig. Zo nodig zal een conversie van aansluitstekker worden gedaan.
- Bij het aankoppelen van de machine aan het trekkende voertuig zal de dealer controleren of de verkeersverlichting van de machine correct werkt alvorens de toelating te geven het voertuig in het verkeer te brengen. Zo nodig worden aanpassingen uitgevoerd.
- Ten laatste zorgt de dealer dat de machine online geregistreerd wordt. Dit om geschillen over eventuele garantiegevallen te voorkomen. Lees hiervoor de garantievoorwaarden in deze handleiding (zie "16. Garantievoorwaarden" op pagina 107)

10. Gebruiksaanwijzing



10.1 Voorafgaande controles



Let op :

Alvorens de machine in het verkeer te brengen voor transport naar de werkplaats zal men volgende controles uitvoeren :

1. Controleer de bandenspanning
2. Controleer de goede werking van alle verkeerslichten (richtingsaanwijzer, stoplicht, achteruitrijdlicht, achterlicht, nummerplaatverlichting)
3. Vergewis of de beveiligingskabel/ketting op een correcte manier met het trekkende voertuig werd verbonden.
4. Vergewis of de koppeling op een geborgde manier met de trekhaak van het voertuig is aangekoppeld
5. Controleer of het steunwiel voldoende is opgetrokken en voldoende stevig is vastgezet zodat het tijdens het transport niet vanzelf omlaag kan komen.
6. Controleer of beide steunvoeten zijn opgetrokken en met een pen in een opgetrokken stand zijn vergrendeld.
7. Plaats de wielwigen steeds terug in hun houders op de machine.
8. Controleer of een nummerplaat aanwezig is
9. Controleer of brandstof en olietankdeksels goed zijn bevestigd.
10. Controleer of de afschermkappen op correcte manier zijn dicht gemaakt en vergrendeld (lees §"11.4.1 Openen van de afschermkappen" op pagina 63)
11. Controleer of het onderhoudsluik op een correcte manier is afgesloten en vergrendeld
12. Controleer of de afvoerblaaspijp is neergeklapt in transportstand en correct is vastgeklemd (lees §"10.4.1. Oprichten en neerklappen van de uitvoerblaaspijp" op pagina 37)
13. Controleer of de startsleutel uit het startslot is verwijderd.
14. Controleer of zich geen losse onderdelen nog in de trechter of op de aanhangwagen bevinden.



Let op:

Voor u begint te werken doorloopt u altijd onderstaande checklist:

Checklist

1. Controleer of er voldoende olie in de machine is. (lees § "11.5.1 Controle van het oliepeil van de motor" op pagina 73)
2. Controleer of de brandstoftank volledig gevuld is. Zoniet brandstof bijvullen. (lees § "10.2 Bijvullen van brandstof" op pagina 35)
3. Controleer of de luchtfilter niet te sterk vervuild is. (lees § "11.5.5 Luchtfilter reinigen" op pagina 77) .
4. Controleer de waterafscheider in de dieselleiding. Ledig zo nodig (lees § "11.5.7 Waterafscheider ledigen (enkel voorzien op Kubota diesel uitvoering)" op pagina 78...) (enkel voorzien op Kubota diesel uitvoering)
5. Controleer of het radiatorrooster niet dicht zit en of lucht vrije doorgang heeft. Reinig zo nodig (lees § "11.2.2 Periodiek onderhoud" op pagina 59)
6. Controleer of nog voldoende koelvloeistof in het radiatorrooster aanwezig is. Vul zo nodig bij. (lees § "11.5.9 Bijvullen van koelvloeistof (enkel bij watergekoelde Dieselmotor)" op pagina 80) (enkel bij watergekoelde Dieselmotor)
7. Ga na of de messen nog in goede staat zijn en goed vast zitten in de meshouders.
 - In geval deze geslepen moeten worden, moet dit eerst gebeuren.
 - Indien men scheuren of breuken in een mes vaststelt, moet dit onmiddellijk vervangen worden
 - Trek ter controle de mesbouten even aan
8. Controleer de riemspanning op hoofdaandrijving tussen motor en messenas en de secundaire aandrijving tussen rotor en Axelero™. Indien deze onvoldoende is zal men eerst de riemspanning correct bijstellen. (lees § "11.6.4 De spanning van de aandrijfriem messenas controleren" op pagina 90 en "11.6.6 Controle spanning van de aandrijfriem naar de Axelero™" op pagina 92).
9. Ga na of er geen onderhoudsalarm actief is. ("14.4.1 Alarm meldingen" op pagina 104.)
10. Controleer de veiligheidsvoorzieningen (lees § "8.2 Veiligheidsvoorzieningen" op pagina 22.)
11. Ga na of alle veiligheidsafschermingen correct zijn dicht gemaakt en zijn vergrendeld.(lees § "8.2 Veiligheidsvoorzieningen" op pagina 22)
12. Plaats de uitvoerblaaspijp in haar werktoestand (lees § "10.4.1. Oprichten en neerklappen van de uitvoerblaaspijp" op pagina 37)

Zijn deze punten gecontroleerd en goedgekeurd, dan kan men de werkplek inrichten (lees "10.3 Voorbereiding van de werkplek" op pagina 36) en met de machine naar het werkterrein rijden.

10.2 Bijvullen van brandstof

Het brandstofniveau kan worden afgelezen op de brandstofmeter op het LCD- display. Zodra het brandstofteken op het dashboard rood kleurt, zal men uit voorzorg opnieuw brandstof bijvullen. Bij minimaal aanduiding heeft de brandstoftank nog een reservevolume van 8 liter. Het is aan te raden steeds verse brandstof te gebruiken.



Ter informatie :

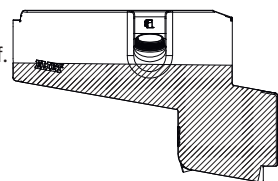
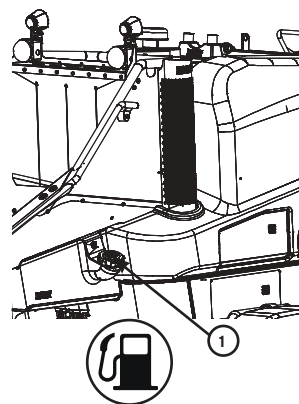
De brandstoftank heeft een inhoud van 40L



Waarschuwing:

De brandstof is onder bepaalde omstandigheden uitermate brandbaar en explosief. Brand en explosie kan ernstige brandwonden of schade aan eigendommen veroorzaken. Houdt daarom met onderstaande punten rekening.

- Bewaar de brandstof in een goedgekeurde tank. Houdt deze buiten het bereik van kinderen.
- Het is ten strengste verboden brandstof te vullen in de nabijheid van open vlam
- Men zal brandstof steeds bijvullen in een goed geventileerde ruimte.
- Vul nooit brandstof bij op de plaats waar later gewerkt moet worden. Men blijft minstens 10 m van een gekozen werkplek. Dit om eventueel brandgevaar te voorkomen.
- Het bijvullen van brandstof mag nooit gebeuren bij een draaiende motor. Laat de motor steeds enkele minuten afkoelen alvorens brandstof bij te vullen.
- Houdt tijdens het vullen van brandstof de afschermkappen dicht zodat vrijkomende dampen niet in contact kunnen komen met warme motoronderdelen of ontstekingsmechanismen.
- Maak de omgeving van de brandstofvuldop schoon en draai deze pas daarna los.
- De vulopening is groot gedimensioneerd (diam. 76 mm) en gemakkelijk toegankelijk zodat men het vulpistool van een benzinepomp rechtstreeks in de opening kan inbrengen. Vult men echter vanuit een jerrycan dan beveelt ELIET het gebruik van een trechter aan om het risico op morsen van brandstof te voorkomen.
- Men zal de tank vullen tot het brandstofniveau aan de onderzijde van de nek van vulopening bereikt.
- Plaats de tankdop na het vullen zo snel mogelijk terug. Zo kan men verhinderen dat ongewenst vuil in de tank terecht komt.
- Let er ook op dat de kleding niet in aanraking komt met de brandstof. Indien dit wel het geval is, moet de kleding direct worden verwisseld.
- Het is onverantwoord en dus ten strengste verboden de tank op te vullen in de nabijheid van rokers of open vuur.



- Bij inslikken van brandstof, of indien brandstof in contact komt met de ogen, onmiddellijk de ogen overvloedig spoelen met water en zo nodig een arts raadplegen.



Let op:

Zorg er voor dat u geen brandstof per vergissing in de hydraulische olie tank bijvult!

10.3 Voorbereiding van de werkplek

- De toegangsweg om de machine op de werkplek te brengen zal vrij zijn van obstakels.
- De plaats waar gewerkt moet worden met de machine wordt eerst opgeruimd.
- Men zal niet werken in de onmiddellijke nabijheid van plaatsen waar kinderen spelen of aanwezig zijn. Men zal een voldoende grote perimeter (10 m) afbakenen zodat niemand ongewenst de werkzone kan betreden.
- Men zal de machine zo opstellen dat de wind de uitgeworpen snippers niet in de richting van de machine blaast.
- Ook de aanvoerwegen voor snoemateriaal worden vrijgemaakt zodat de bediener zeker niet zal struikelen. Ook hier dient de bediener zijn veiligheid te verzekeren.
- Verdraai de uitvoerblaaspijp zodat dat de projectie van de snippers aan de uitblaaspijp geen personen kan verwonden of eigendommen kan beschadigen. (lees §"10.4.2 Verdraaien van de uitvoerblaaspijp" op pagina 38.)
- Blijft de versnipperaar tijdens het werken aan het trekkende voertuig aangekoppeld, dan hoeft men het neuswiel en de steunvoeten niet te gebruiken. Zorg er wel voor dat de handrem van het voertuig is opgetrokken.
- Wordt de versnipperaar losgekoppeld om te versnipperen, dan zal men het neuswiel en de steunvoeten gebruiken om de stabiliteit van de machine te garanderen
- Men zal er steeds op toezien dat het steunwiel en de steunvoeten zo worden ingesteld dat de onderkant van de invoertrechter zich op 80 cm van de bodem bevindt.
- Men mag niet met de machine werken als deze onder helling staat groter dan 5%. (in geen enkele richting)
- Men zal het toestel op een stevige ondergrond opstellen die voldoende draagkracht heeft zodat de wielen of steunpunten niet wegzinken. Is een andere opstelling niet mogelijk, dan zal men met onderlegplaten de druk over een grotere oppervlakte verdelen zodat de machine toch stabiel en evenwichtig opgesteld kan worden.
- Het groenafval wordt vooraf gesorteerd. Op deze manier weet de bediener zeker dat geen vreemde voorwerpen met het hakselmateriaal in de machine kunnen terecht komen.
- Onder de noemer vreemde voorwerpen wordt verstaan: alles dat niet organisch is of dat de voorgeschreven maximumdiameter overschrijdt (vb. metaal, steen, plastic, pvc, touw...). Sommige van deze zaken kunnen ernstige schade aan uw machine toebrengen of kunnen als ware projectielen op de bediener worden afgevuurd.
- Men zal nooit met de machine in een gesloten ruimte werken. Er treedt in dat geval gevaar op voor vergiftiging door de uitwasemingen van de motor.

10.4 De uitblaaspijp en richtkleppen draaien en richten.



Waarschuwing :

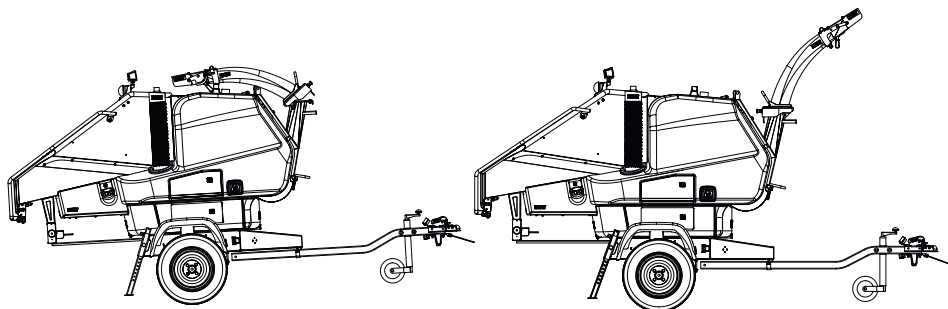
Men zal nooit de motor starten met een uitvoerblaaspijp die niet is opgericht in werkopstelling. In transportstand is de blaaspijp namelijk in de richting van de invoerzone gericht. Bij opstarten van de motor komen messen en uitwerksysteem meteen in werking. Restanten van vorige werkbeurt kunnen als verwaalde snippers zo ongewild in de richting van de operator worden uitgeworpen en hem verwonden.

10.4.1. Oprichten en neerklappen van de uitvoerblaaspijp



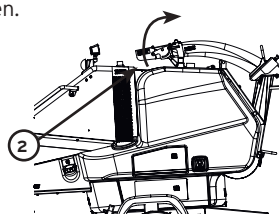
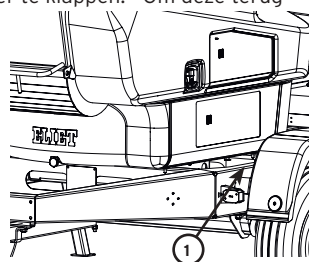
Let op:

Als men de uitvoerblaaspijp wil oprichten of naar transportstand klappen zal men steeds de motor uitschakelen en wachten tot alle draaiende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.

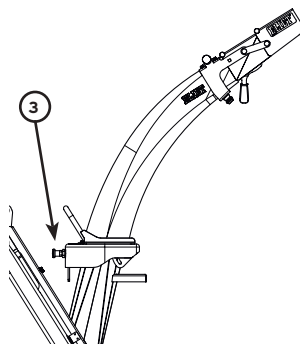


Om de maximale transporthoogte te verkleinen en de luchtweerstand tijdens het rijden te verlagen is de mogelijkheid gecreëerd om de uitvoerblaaspijp neer te klappen. Om deze terug op te richten gaat men als volgt te werk :

- Men zal de vastzethendel voor het verdraaien van de blaaspijp los zetten.
- Vervolgens stapt men ter hoogte van de linkerwielkast op het frame van de aanhangwagen (1) . Zo komt men vlot bij de handgreep van de blaaspijp.
- Men zal nu met een stevige opwaartse ruk aan de handgreep (2), zodat de uitblaaspijp uit de rubber zitting wordt getrokken.

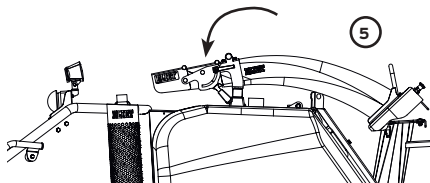
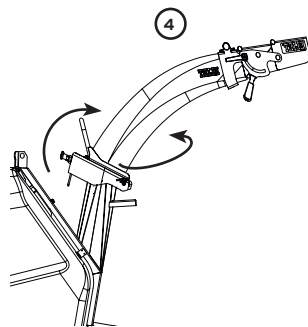


- Als de uitblaaspip los is zal men deze naar boven kantelen maar tegelijk verdraaien. Als men de blaaspip maximaal opricht zal een grendelpen (3) deze vanzelf in deze positie borgen.



Om de uitvoerblaaspip terug naar transportstand te brengen gaat men als volgt te werk :

- Alvorens de uitvoerblaaspip terug naar de transportstand te brengen zal men eerst de richtkleppen in hun meest gestrekte stand oprichten. (lees de beschrijving in onderstaande paragraaf)
- Om te vermijden dat de uitvoerblaaspip tijdens het werken snippers kan uitwerpen in de richting van de operatorzone is een bepaald bereik waar de blaaspip niet kan worden geplaatst. Om de blaaspip terug naar transportpositie zal men deze verdraaien tot men in de uiterste positie tegen de aanslag stoot.
- Houd de uitblaaspip vast en trek de grendelpen uit (3).
- Kantel de uitblaaspip wat naar voor tot je merkt dat je deze voorbij de eindaanslag kan verdraaien (4).
- Verdraai de uitblaaspip nu tot deze in de aslijn van de machine ligt en de twee uitstekende duimen recht tegenover de rubber zitting staan.
- Laat de blaaspip zakken tot de duimen in de holtes van de rubber zitting rusten.
- Druk nu stevig de uitvoerblaaspip naar beneden zodat de duimen volledig verdwijnen in de rubber zitting en zich hierin vastklikken. (5)



10.4.2 Verdraaien van de uitvoerblaaspip



Waarschuwing :

Probeer voor het starten van de motor de uitblaasrichting in te stellen. Op dat moment is er geen gevaar voor projectie en kan men in alle veiligheid de instelling doen. Wil men tijdens het werken de uitblaasrichting aanpassen zal men zich beschermen tegen het gevaar op verwonding door geprojecteerde snippers. Draag aangepaste beschermkledij en persoonlijke beschermingsmiddelen (veiligheidsbril, hoofddeksel, gelaatsbescherming, handschoenen)

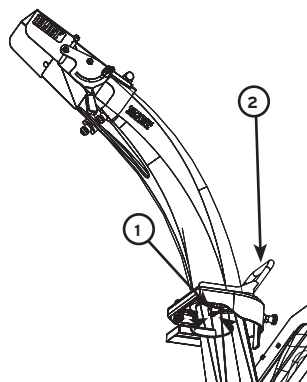
Als men de blaaspijp wenst te verdraaien zal men zich steeds opstellen aan de tegenover gestelde kant van de richting waarin we de blaaspijp wensen te verdraaien. Zo stelt men zichzelf niet in de projectiezone van de uitblaaspijp.

Het draaipunt van de blaaspijp is voorzien van een vaststelgrendel (1) die toelaat de blaaspijp in elke positie binnen het draaibereik vast te zetten.

Draai de vaststelgrendel in wijzerzin tot de spanning op het draaipunt weg is en men de blaaspijp kan verdraaien.

De blaaspijp is voorzien van een handgreep (2) om op veilige manier de blaaspijp te kunnen verdraaien.

Eens de positie ingesteld draait men de vaststelgrendel in tegenwijzerzin zodat de blaaspijp werd vast gezet in deze stand. Dit voorkomt dat de blaaspijp door de blaaskracht en de inslag van de snippers vanzelf gaat verdraaien.



10.4.3 Verstellen van de richtkleppen



Let op :

Als de motor draait is er een reële kans dat snippers worden uitgeblazen die een letsel kunnen veroorzaken. Wees voorzichtig en vermijd in de projectie stroom te komen. Draag aangepaste veiligheidskledij en persoonlijk beschermingsmiddelen (bril, hoofdeksel, gezichtsbescherming, handschoenen)

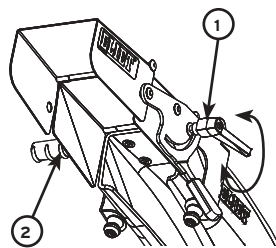
Alvorens de positie van de kleppen te regelen zal men zich eerst vergewissen of zich geen bijstaanders of breekbare voorwerpen in de projectiezone bevinden. Is dit het geval dan zal men de zone ontruimen en een perimeter rond de projectiezone afbakenen zodat niemand ongewenst in deze zone kan binnen treden.

Om de positie van de kleppen te kunnen verstellen dient men de positievergrendeling (1) los te maken. Hiervoor is een hendel voorzien aan de linkerkant van de blaaspijp. Draai deze hendel in tegenwijzerzin om de kleppen los te maken.

De richtkleppen bestaan uit twee klepdelen. Aan de linkerkant van de blaaspijp is een handgreep voorzien waarmee men de beide kleppen in één beweging kan bedienen.

Als de juiste kleppenstand is gekozen zal men de vergrendelingshendel in wijzerzin aandraaien om deze positie vast te stellen.

Bij het verlaten van de blaaspijp zal men vermijden om de projectiestroom te kruisen.



10.5 Het starten en stoppen van de motor

10.5.1 Het starten van de motor



Ter info:

Lees ter informatie ook de motorhandleiding over na.



Ter info:

Er zijn een aantal veiligheidsvoorzieningen op de machine die het starten van de motor kunnen beletten. Controleer eerst of deze veiligheidsvoorzieningen niet geactiveerd zijn :

1. Veiligheidschakelaar op de afschermkappen : controleer of deze afschermkappen dicht zijn en stevig vergrendeld.
2. Veiligheidschakelaar die aanwezigheid van het kalibratiezeef detecteert : controleer of de twee elementen van het kalibratiezeef aanwezig zijn en op correcte wijze zijn vergrendeld.
3. Veiligheidschakelaar op het onderhoudsluik : controleer of dit luik dicht is en in zijn positie vergrendeld.
4. Olieniveau bewaking van de motor : Controleer of het olieniveau van de motor correct is.

Een aantal elementen kunnen de goede werking van de motor negatief beïnvloeden :

1. Controleer of de luchtfilter niet vervuild is en of de luchtdoorlaat vrij is
2. Controleer of het brandstofniveau voldoende is
3. Controleer of geen overvloed aan water in de waterafscheider van de dieselaanvoer zit
4. Controleer of het radiatorrooster en de koellucht-doorlaat voldoende is
5. Controleer of de brandstoffilter niet is vervuild



Waarschuwing:

Ter bescherming van het gehoor zet men de bijgeleverde gehoorbeschermer op alvorens de machine te starten.



Let op :

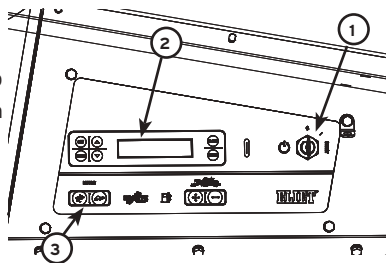
Zorg dat zich geen onbevoegden binnen een radius van 10 m rond de machine bevinden alvorens de motor op te starten



Waarschuwing :

Van zodra de motor draait, zijn de messen in beweging . Indien zich nog resten van snippers in de versnipper- of de Axelero™ kamer bevinden zullen deze uitgeworpen worden. Vermijd elke aanwezigheid van personen in de projectiezone.

- Draai de contactsleutel (1) in stand I, zodat het LCD scherm (2) van de machine oplicht.
- Als de boodschap "Preheating engine" is verdwenen op het LCD scherm, kan u de contactsleutel verder draaien naar stand START.
- Laat de startmotor lopen tot de motor voldoende snelheid heeft om autonoom verder te draaien. Breng de sleutel weer op de stand I.



Ter info :

Duurt het enkele seconde voor de motor zelfstandig op snelheid komt, dan zal de sturing van de machine de startprocedure automatisch onderbreken om het overbelasten van de startmotor te vermijden. Er zal een boodschap verschijnen op het LCD scherm : "start mislukt". Men zal de startprocedure moeten hernemen.



Let op :

Start de motor niet meteen op, dan zal men 10 sec wachten alvorens een nieuwe startprocedure te starten. Slaat de motor naar een aantal startbeurten niet aan, dan zal men de oorzaak van het startprobleem onderzoeken. Raadpleeg uw erkende ELIET verdeler.

- Om het starten van de motor te verbeteren is de sturing zo ingesteld dat de motor bij opstart meteen zal door accelereren naar volgas. Echter om de motor homogeen te laten warmdraaien is het beter dit te doen op laag toerental. Op het instrumentenbord is links onder twee knoppen (3) voorzien onder het opschrift "Motor". De ene knop heeft de afbeelding van een haas, de andere van een schildpad. Drukt men op de knop met de haas dan schakelt de motor naar volgas. Drukt men op de knop van de schildpad dan zakt het motortoerental naar leegloop.
- Op het LCD scherm kan u nu de datum, het uur en de temperatuur* terugvinden. Daarnaast ziet u het aantal motordraaiuren en het toerental van de motor. Indien het brandstofteken rood oplicht, moet u eerst de brandstof bijvullen vooraleer verder te gaan.

* De temperatuur wordt gemeten binnen in het instrumentenbord. De waarde aangegeven op het LCD scherm kan onder invloed van de temperatuur van elektronische componenten afwijken van de reële buitentemperatuur.

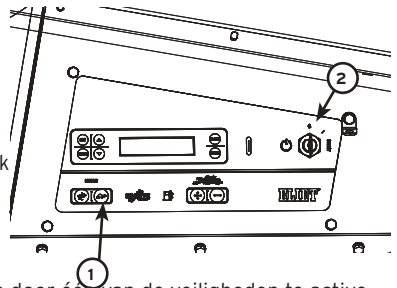
10.5.2 Het uitschakelen van de motor



Let op :

Men zal de motor slechts uitschakelen als de versnipper- en Axelero™ kamer zijn leeggedraaid. Er zullen dus geen snippers meer uitgeworpen worden uit de blaaspijp.

- Verwijder alle takken uit de invoertrechter.
- Schakel de invoerwals uit zodat geen nieuw snoeiafval meer wordt ingevoerd
- Wacht even tot alle groenafval is verwerkt.
- Verlaag het toerental van de motor naar leegloop. Druk hiervoor op de drukknop met de afbeelding van een schildpad. (1)
- Verdraai de startsleutel (2) naar de stand 0
- In een noodsituatie kan men de motor ook uitschakelen door één van de veiligheids te activeren :
 - Open één van de afschermkappen
 - Open het onderhoudsluik



10.6 Werken met de machine

10.6.1 Voor de aanvang van het werk

Als de versnipperaar correct in zijn werkomgeving is opgesteld (zie "10.3 Voorbereiding van de werkplek" op pagina 36) kan men het werk starten.

- De bediener draagt de gepaste kledij, handschoenen en beschermingsattributen zoals voorgeschreven in deze handleiding ("8.3 Veiligheidsinstructie" op pagina 25).
- Een goede tuinman maakt een goede planning en gaat geordend te werk. Zo blijft hij het geheel controleren en verkleint hij de kans op onvoorzien omstandigheden waardoor ongevallen voorkomen worden.
- Alvorens het werk aan te vatten werd het hout systematisch gestapeld; dikke takken, dunne takken, bladeren en vochtige producten. Men moet er zeker van zijn dat er geen vreemde voorwerpen tussen het materiaal zitten.
- Men zal nooit de machine in een gesloten ruimte opstellen tijdens het werken. Er treedt in dat geval gevaar op voor vergiftiging door de uitwasemingen van de motor.



Waarschuwing:

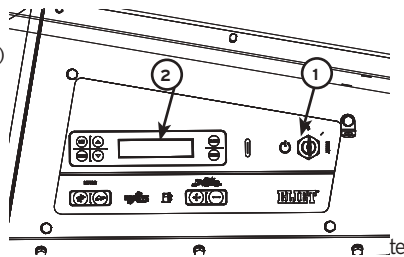
Voor men de motor activeert, moet men ervoor zorgen dat de uitblaaspijp rechttop staat. Richt de blaaspijp en de richtkleppen reeds in de gewenste richting (zie "10.4 De uitblaaspijp en richtkleppen draaien en richten." op pagina 37)

10.6.2 Inschakelen van de werkverlichting

De Mega Prof is standaard voorzien van 2 werkklampen op de houder van het anti-projectie gordijn. Als in de winterperiode de duisternis vroeg invalt, kan dankzij deze werkverlichting in veiligheid worden verder gewerkt. De twee werkklampen zijn verdraaibaar en kantelbaar zodat men deze op de gewenste richten om de gewenste werkzone uit te lichten.

De werkverlichting boven op de machine bedient men via het menu aan het dashboard.

- Zet de start sleutel (1) in stand 1 en wacht tot het startscherm met datum en uur op het LCD scherm (2) verschijnt.
- Door herhaaldelijk op de Menu-knop te drukken, kan men op het LCD display doorheen het menu scrollen tot men het opschrift "Lights Enabled : NO" (Werkverlichting ingeschakeld : NEE) kan aflezen
- U kan de lichten aanschakelen door op de  te drukken. Om de werkklampen weer uit te schakelen drukt men in dit menuvenster op .



**Let op :**

Bij het verlaten van de machine met een niet draaiende motor zal men de werkklampen steeds uitschakelen om het vermijden dat de batterij leegloopt door het stroomverbruik van de lampen.

**Ter info :**

Bij het uitschakelen van de motor, door de start sleutel naar O te draaien zal de stroom naar de lampen ook onderbroken worden. Bij het herstarten van de motor worden de werkklampen automatisch door de machine weer op uit gezet. Men moet dus de werkklampen weer actief aanzetten.

10.6.3 In- en uitschakelen van het Eco-Eye™ systeem

De functionaliteit van het Eco Eye™ systeem zorgt ervoor dat de motor automatisch naar leegloop wordt geschakeld van zodra het detecteert dat de machine niet meer actief aan het versnipperen is. Aangezien het zakkende toerental ook het ABM (anti-block-motor) systeem zal activeren, zal de invoerwals ook automatisch worden stilgezet.

Een infraroodsensor bewaakt de zone voor de invoer. Zodra hier beweging wordt opgemerkt zal de motor automatisch naar volgas worden gestuurd zodat de invoerwals weer wordt geactiveerd.

**Ter info :**

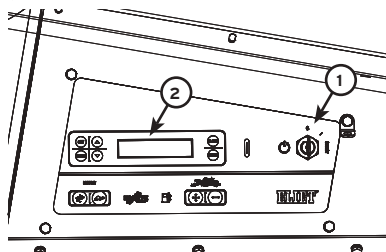
Het detectiebereik van de infrarood sensor is een zone van 5 m voor de invoertrechter.


Het Eco Eye™ systeem staat standaard geactiveerd. Men kan dit opmerken door het Eco Eye™ logo die op het instrumentenbord onder het LCD display wit is opgelicht.

Als de machine een passief moment opmerkt dan zal Eco Eye™ logo op het instrumentenbord groen beginnen knipperen.

Wil men het systeem uitschakelen volg dan onderstaande procedure :

- Zet de start sleutel (1) in stand 1 en wacht tot het startscherm met datum en uur op het LCD scherm (2) verschijnt.
- Druk steeds opnieuw op de Menu-knop om de keuzemogelijkheden in het menu te doorlopen.
- Als op het LCD scherm de boodschap "Eco Eye enabled : Yes" kan men in dit scherm de Eco Eye functie uitschakelen.



- Door op de  te drukken zal op het scherm “Eco Eye enabled : No” verschijnen. Het systeem is nu gedesactiveerd en het logo op het instrumentenbord zal zijn gedoofd.

Als men het Eco Eye™ systeem heeft uitgeschakeld zal de machine dit onthouden. Bij het de volgende keer dat men de machine opstart zal het systeem uitgeschakeld blijven. Het wordt dus niet steeds automatisch bij het uitschakelen opnieuw weer geactiveerd. Men moet het dus bewust weer actief maken door bovenstaande procedure te volgen.



Ter info :

Om brandstof te sparen en de uitstoot van uitlaagassen te verlagen is het gebruik van het ECO EYE™ systeem absoluut aan te bevelen. Alleen als men heel veel vochtig materiaal versnipperd die het risico op verstopping van zeef of afvoer verhoogt, dan kan het zinvol zijn het Eco Eye™ systeem te desactiveren. Door het motorregime op de passieve momenten te verlagen zal ook het toerental van de Axelero ook verlagen. Hierdoor verkleint het vacuüm effect en valt de reinigende luchtstroom doorheen de machine grotendeels weg. Dit kan in dit geval de gevoeligheid op verstopping verhogen.

10.6.4 Het versnipperen zelf

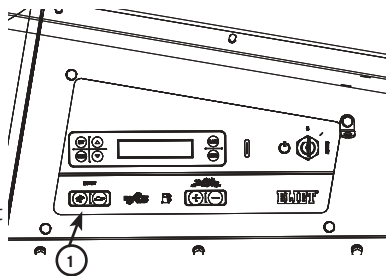
Eens de motor is opgestart (lees §“10.5 Het starten en stoppen van de motor” op pagina 40), zal men de machine een 5 tal minuten in leegloop laten warm draaien.



Waarschuwing:

Van zodra de motor draait, zijn de messen in beweging en wordt de Axelero™ aangedreven. Hierdoor zullen de eventueel nog resterende snippers in de hakselkamer en Axelero™ worden uitgeblazen.

Men zal steeds versnipperen met een motor die op volgas draait. Op het instrumentenbord drukt men op de knop met de afbeelding van een haas (1), om het motor toerental naar het maximum te sturen. Om er voor te zorgen dat de versnipperaar niet kan werken bij laag toerental, zal men de invoerwals niet kunnen activeren als de motor niet op volgas draait. Op het LCD display zal de boodschap verschijnen “Speed up engine” en de verlichting achter de knop met de afbeelding van de haas zal knipperen om de operator in zijn handeling te leiden.

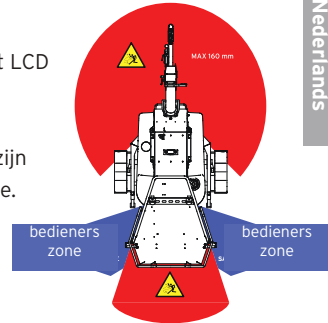


Let op :

Alvorens de invoerwals te activeren zal men zich vergewissen of geen vreemde voorwerpen meer in de invoertrechter liggen.

10.6.4.1 Het bedienen van de invoerwals

- Alvorens de invoerwals in te schakelen zal men eerst controleren of geen van beide BIS (Bovenstaande Invoer Stop) knoppen zijn ingedrukt.
- Controleer tevens of de Invoer Stop beugel niet is ingedrukt.
- In elk van deze gevallen zal ook een foutmelding verschijnen op het LCD scherm van het instrumentenbord die daar op wijst.
- Voor het bedienen van de invoerwals werd aan elke kant van de invoertrechter twee bedieningsknoppen voorzien. Deze knoppen zijn heel zichtbaar binnen handbereik vanuit de volledige bedienerszone.
- Is men linkshandig dan zal men zich bij voorkeur de veilige bedienerszone aan de rechterkant van de invoertrechter benutten.
- Is men rechtshandig dan zal men de veilige bedienerszone aan de linkerkant van de trechter gebruiken.

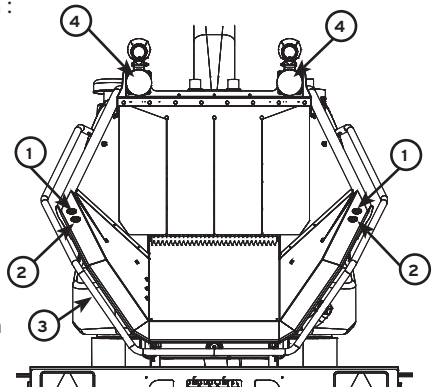


Let op:

Alvorens de invoerwals in werking te stellen zal men eerst vergewissen of zich geen onbevoegden binnen de perimeter van 10 m om de machine bevinden. De bovenste knop heeft het opschrift IN en dient om de invoerwals in de richting van het versnippersysteem te laten invoeren. Als men een korte drukbeweging maakt op de knop, dan lichten de randen van deze knop op en begint de invoerwals te draaien. De wals zal draaien tot deze actief wordt uitgeschakeld.

Dit actief uitschakelen van de wals kan op 4 manieren :

1. Men drukt opnieuw op deze IN knop (1)
2. Men drukt op de onderste OUT knop (2)
3. Men drukt op de veiligheidsbeugel (Invoer stop beugel) die aan de onderzijde en aan de zijkanten van de trechter is voorzien (3)
4. Men drukt één van de BIS (Bovenstaande Invoer Stop) knoppen in (4)



De onderste knop heeft het opschrift OUT. Met deze knop kan men de invoerwals omgekeerd laten draaien om het snoeiafval weer uit te voeren. Men moet de knop ingedrukt houden om de invoerwals te laten draaien. Zodra men de knop weer los laat stopt de invoerwals met draaien.

Eens de invoerwals werd geactiveerd kan men beginnen met snoeiafval in te voeren.

Om het groenaafval in de trechter in te voeren staat men bij voorkeur naast de invoertrechter. Zo staat men buiten het projectieveld van snippers die mogelijk door het veiligheidsscherm toch via de invoer naar buiten kunnen vliegen.

Bij het invoeren van takken zal men steeds het dikste deel van de tak(stam) eerst invoeren. Het loof en de bladeren aan de tak komen daardoor als laatste in de machine. Druk de tak tot tegen de wals zodat de tandlatten op de wals de tak te pakken krijgen en er boven op klimmen.

Men zal bij de invoer de takken zo kiezen dat men slechts gelijktijdig takken met vergelijkbare diameter invoert. Zo behoudt de invoerwals zijn grip op de takken en bepaalt de invoersnelheid. Zo vermijd je dat takken ongecontroleerd worden ingetrokken en de machine in de problemen brengt.

Bulk snoeiafval met kortere lengte zal men als pakket in de invoertrechter neerleggen. Door met het ene pak snoeiafval in te voeren kan men het andere vooruit schuiven tot de invoerwals er grip op krijgt en dit naar binnen trekt.

Men kan zo mogelijk een dikkere tak gebruiken om het pakket door te schuiven.



Let op:

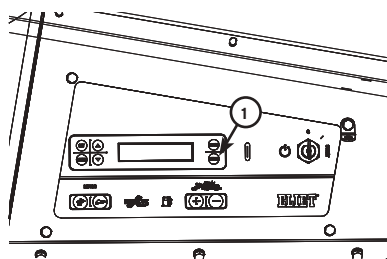
Gebruik nooit je voeten op snoeiafval in de richting van de invoerwals door te schuiven. Het is trouwens ook verboden om een schop of riek te gebruiken om het snoeiafval door te schuiven.

Om aan rendement te winnen kiest men de juiste invoersnelheid afhankelijk van de aard en de dikte van het te verwerken groenafval. Aan het dashboard kan men de snelheid van de invoerwals traploos verhogen of verlagen.

De snelheid staat van uit de fabriek ingesteld op 30%, dit is de aanbevolen snelheid van de invoerwals.

Via het menu-systeem van het dashboard kan deze snelheid aangepast worden.

- Duw op de menu-knop (1) om het menu te doorlopen.
- Duw tot u op het LCD-scherm volgende optie ziet: "Set feeder speed "
- U kan de snelheid aanpassen door op ▼ of op ▲ te drukken.



De machine is standaard voorzien van een antiblokkeersysteem dat automatisch de invoer onderbreekt zodra de motor onder een kritisch toerental komt. Dit systeem grijpt autonoom in zodat de bediener zich enkel over de aanvoer van groenafval hoeft te bekommeren. Als het ABM systeem ingrijpt en de invoerwals even laat stoppen zal de LED verlichting in de bedieningsknop voor invoer knipperen.

Echter, bij lange takken die maximaal verwerkbare diameter benaderen en dit over een grote lengte behouden, blijft men bij voorkeur in de buurt zodat men indien nodig manueel kan ingrijpen als de machine desondanks toch dreigt te blokkeren. Men kan in zo'n geval de invoersnelheid aanpassen

Breekt het toerental door overbelasting heel sterk in en zakt het onder de kritische drempel van 2300 t/m en dreigt dit de motor in de problemen te brengen. Dan zal het systeem de invoerwals automatisch in uitvoer zetten om de belasting uit te stoten en zo een blokkage te voorkomen.

Bij wijd vertwijgde takken, of takken met complexe verdikkingen zal men steeds in de buurt van de invoerbediening blijven zodat men manueel kan ingrijpen. Het is raadzaam net voor een complex punt de invoer even manueel te onderbreken door op de IN knop te drukken, enkele seconden te wachten, om daarna de invoer weer te activeren. Zo kan de machine extra inertie opbouwen om vlotter door dit complexe stuk heen te komen.

Heeft de invoerwals last op zich op een complexe verdikking van een tak te hijsen, stop dan de invoer. Voer de tak terug uit door op de OUT knop te drukken. Herpositioneer de tak en voer hem opnieuw in.



Waarschuwing :

Als de invoerwals bij de invoer problemen heeft om het snoeiafval te grijpen zal men nooit proberen met handen of voeten nabij de invoerwals te komen om hier te ondersteunen. Gebruik een andere tak om van op een veilige afstand buiten de trechter het snoeiafval wat nader te drukken.



Let op :

Men zal nooit op een verhoog stappen om het groenafval in de trechter in te brengen.

10.6.4.2 In geval van verstopping

In de maalkamer snijden de messen het groenafval met een grote hakfrequentie tot fijne stukjes. Hoe langer de snippers in de maalkamer verblijven hoe fijner ze worden versneden. Als het groenafval die ment versnipperd een groot vochtgehalte heeft, komt dit vocht vrij tijdens het snijden. Kleine snippers klitten hierdoor samen en gaan zich door de centrifugaalkracht tegen de maalkamerwand afzetten.

Als groenafval een groot aandeel houtiger fractie bevat dan zullen deze hardere en zwaardere snippers tegen de maalkamerwand worden geprojecteerd en zullen op deze wijze aanklevende wegschuren en mee naar buiten drijven via de openingen van het calibratiezeef. Hout heeft dus een reinigende werking.

Als de houtfractie echter te beperkt is voor deze reinigende werking, zal het vochtige materiaal dus niet worden weggedreven en kan dit zich verder opbouwen tegen de maalkamer wand en het zeefoppervlak. Dit kan na verloop van tijd leiden tot het dicht-slibben van de zeefopeningen, waardoor geen uitweg meer is voor de snippers en de maalkamer volloopt.

Als men dus vrij zacht groenafval versnipperd met vrij veel vocht, dan zal men op zijn hoede zijn voor verstopping. Houd daarom de uitblaaspijp in de gaten. Blijft de uitwerpafstand voldoende groot en staat de uitvoer via de blaaspijp in verhouding met het ingevoerde materiaal dan werkt de versnipperaar correct. Merkt men echter dat de werpafstand beperkt blijft, niet tegenstaande de stand van de richtkleppen en dat het volume niet in verhouding staat met de invoer dan wijst dit op een vollopende maalkamer of op een beginnende verstopping.

Een verstopping kan zich op twee plaatsen voordoen :

- a. Ter hoogte van de openingen van het calibratiezeef
- b. Ter hoogte van de uitblaaspijp

Wat te ondernemen :

1. Voer snel een volume takken in met grote houtelige structuur (als dit beschikbaar is). De verstopping zal zich grotendeels vanzelf oplossen
2. Is geen hout ter beschikking, dan zal men een calibratiezeef met grotere openingen, of het zeef voor vochtige producten te monteren.

Hoe te handelen om het calibratiezeef te veranderen :



Waarschuwing :

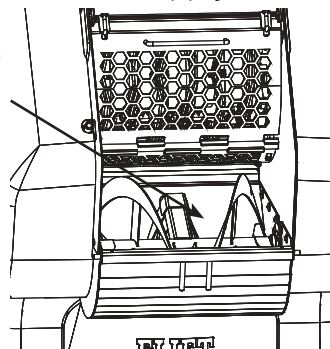
Bij het veranderen van het calibratiezeef moeten we het onderhoudsluik openen en krijgt men toegang tot de maalkamer en de Axelero™ kamer, hierdoor wordt men blootgesteld aan een aantal gevaren. Wees aandachtig en draag de nodige beschermkledij (handschoenen, hoofddeksel, veiligheidsbril)



Let op :

Het uitvoeren van een onderhoud zal men steeds de machine stoppen en de start sleutel uit het startslot verwijderen.

- Open de het onderhoudsluik (lees "11.4.4 Openen van de Axelero™ kamer" op pagina 66)
- Maak de ophoping van snippers uit de Axelero™ los. Deze ophoping kan soms stevig vast zitten aan de achterzijde van deze kamer. Gebruik zo nodig een gereedschap om deze samengeklitte snippers los te maken.
- Verwijder alle snippers uit de Axelero™ kamer. Verdraai manueel aan de schoepen van het Axelero™ rad. De spiraalvorm zal de snippers centraal op de schoep verzamelen, waardoor men die eenvoudig uit deze kamer kan vegen.
- Open de grendel van het calibratiezeef en klap de maalkamer open. Neem vervolgens het bovenste zeefdeel weg
- Verwijder alle snippers die in de maalkamer aanwezig zijn en die tegen de maalkamer wand kleven.

**Let op:**

De messen kunnen scherp zijn en vormen een gevaar op snijwonden. Zelfs al is de actieve snijkant af gebot, de andere zijde van het mes kan nog vlijmscherp zijn. Draag steeds handschoenen en gebruik een gereedschap om de snippers van tussen de messen te verwijderen.

Dient men snippers in de moeilijk te bereiken zone tussen de messen te verwijderen dan kan het handig zijn de messenas te verdraaien. Gebruik hiervoor nooit de messen als hefboom. Vermits de messenas en Axelero™ via een riemaandrijving met elkaar verbonden zijn kan men in veiligheid de Axelero™ verdraaien om de messenas te bewegen.

**Let op:**

Vermijd dat de handen gekneld raken tussen de Axelero™ en de wand van deze kamer. Snippers die uit de maalkamer zijn gevallen en in de Axelero™ kamer zijn terecht gekomen zal men steeds verwijderen.

Het calibratiezeef bestaat uit twee delen : een bovendeel en een onderdeel. Na verstopping kan men één van de delen vervangen door een zeef met grotere openingen om de kans op verstopping te verkleinen. Men kan ook een speciaal zeef voor vochtige producten monteren.

Volgende zeefmaten zijn verkrijgbaar :

Calibratiezeef met openingen van 30 mm

(Art. nr: boven zeef : MA 018 011 001 Onder zeef : MA 018 011 002)

Calibratiezeef met openingen van 35 mm

(Art. nr: boven zeef : MA 018 011 003 Onder zeef : MA 018 011 004)

Zeef voor vochtige producten :

(Art. nr: bovenzeeff : MA 018 001 005 Onderzeeff : MA 018 011 006)

**Let op :**

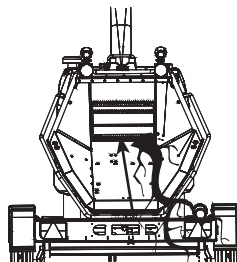
Men zal de motor slechts kunnen opstarten als de sensor de aanwezigheid van het zeef in zijn gesloten toestand detecteert.

**Let op :**

Heeft men het zeef voor bladeren en vochtige producten gemonteerd, dan zal men met dit uitsluitend voor zachte en vochthoudende materiaal gebruiken. Men zal met dit zeef geen hout versnipperen. De grote houtsnippers kunnen gekneld raken tussen het Axelero™ schoepenwiel en de kamerwand en hierdoor het schoepenwiel beschadigen.

10.6.4.3 Tips voor een goed gebruik

- Het ABM systeem heeft controle op de belasting door in te grijpen op de invoer dankzij de invoerwals en invoerband. Echter op groenafval dat de invoerwals voorbij is heeft noch ABM, noch de bediener een invloed.
- Zorg bij het invoeren van grillige takken (knopen, gevorkte takken) dat deze in optimale positie onder de wals verdwijnen. Stop zo nodig de wals en herpositioneer de tak halverwege zodat de machine zich niet verslijkt.
- Stammen worden bij voorkeur versnipperd met alle loof eraan vast. Men zal steeds takken invoeren met hun dikste deel eerst. Zorg dat het einde van een stam niet dwars komt te liggen als hij onder de invoerwals door gaat. Voor de machine vormt dit een belasting met het equivalent van een tak met diameter gelijk aan de lengte van het stameinde die dwars kwam te liggen. Vrij evident dat dit vaak teveel is voor de machine. Daarom is het aan te raden dat men stammen steeds tegen de wand van de trechter invoert. Zo wordt deze geleid en is de kans kleiner dat het stameinde zich dwars legt.
- Let op bij het gelijktijdig invoeren van meerdere takken met verschillende diameters. De tak met de dikste diameter zal de invoerwals oplichten, terwijl kleinere takken ongecontroleerd door het messensysteem kunnen worden ingetrokken. Dit kan de machine in moeilijkheden brengen. Voer bij voorkeur takken met gelijke diameter in.
- Schat steeds het verwerkingsvermogen in van de ingevoerde hoeveelheid. Hou er rekening mee dat niet steeds het nieuwe ingevoerde de gevraagde capaciteit bepaalt maar ook de hoeveelheid snippers, die nog in de versnipperkamer meedraaien en er verder worden verkleint, een deel van het versnippervermogen opnemen.
- Een grote massa bladrijk groenafval in eens invoeren zal de machine de nodige tijd vragen om deze massa te verwerken. Hou er daarom rekening mee dat de nieuwe invoer geen al te groot versnippervermogen vraagt. Zodra men hoort dat de motor weer volle toerental haalt kan men weer het volle vermogen aanspreken.
- Versnipperd men houtsoorten met taaie vezel (populier, wilg, berk...) dan zal men er steeds voor zorgen dat messen scherp geslepen zijn alvorens het versnipperen te starten. Scherpe messen snijden zich het best doorheen de taaie vezel. Botte messen daarentegen rafelen de taaie vezel



uit waardoor risico tot opstopping ontstaat.

- Als men tijdens het versnipperen gewaar wordt dat het ABM systeem heel regelmatig activeert, dan zal men de invoersnelheid wat vertragen. (Lees § "10.6.4.1 Het bedienen van de invoerwals" op pagina 46)



Let op:

Merkt men tijdens het werken een vreemd geluid op, dan stopt men onmiddellijk het werk. Stop de motor en onderzoek de oorzaak van het defect. Voer eerst de nodige reparaties uit alvorens verder te gaan.



Ter info:

Na elke werkbeurt zal men de tijd nemen om de machine te reinigen. Dit is essentieel voor de goede werking van de machine bij de volgende werkbeurt. Het zorgt er tevens voor dat slijtage, breuken of andere onregelmatigheden die de veiligheid van de operator kunnen schaden, tijdig kunnen worden opgemerkt en verholpen. (Lees § "11.3. Reinigen van de machine" op pagina 61)

10.6.4.4 Wat in geval van een blokkering



Let op :

Voor het vrijmaken van een blokkering zal men de maalkamer en Axelero™ kamer moeten leegmaken. Hiervoor komt men in de nabijheid van de messen met een risico op snijdwonden. Draag daarom steeds de aangepaste persoonlijk beschermmiddelen. (Veiligheidshandschoenen, bril en hoofddekseel.)



Let op:

Voor het uitvoeren van een onderhoud zal men steeds de machine stoppen en de start sleutel uit het startslot verwijderen.

- Verwijder alle takken uit de invoertrechter. Takken die onder de invoerwals geklemd zitten zal men los wrikken.
- Op de zone achter de invoerwals (tussen invoerwals en messenas) vrij te kunnen maken zal men de invoerwals oplichten en in zijn bovenste stand vergrendelen (lees § "11.4.6 Manueel opliften van de invoerrol." op pagina 70)
- Open het onderhoudsluik (lees § "11.4.4 Openen van de Axelero™ kamer" op pagina 66)
- Verwijder alle snippers uit de Axelero™ kamer. Verdraai manueel aan de schoepen van het Axelero™ rad. De spiraalvorm zal de snippers centraal op de schoep verzamelen, waardoor men die eenvoudig uit deze kamer kan vegen.
- Maak de maalkamer open en neem het bovenste zeefdeel weg (lees § "11.4.5 Openen van de versnipperkamer" op pagina 68.)
- Ruim alle snippers en hout stukken weg. Vast geklemd snippers of stukken hout zal men los wrikken en verwijderen.
- Als de maalkamer weer is vrij gemaakt zal men het zeef weer in de correcte positie monteren.



Let op :

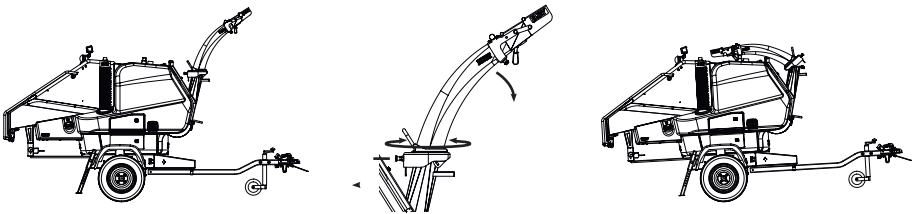
Een sensor detecteert of het zeef correct is gemonteerd. Pas dan zal men de motor opnieuw kunnen starten.

- Maak de Axelero™ kamer leeg zodat bij de heropstart van de motor de vrije beweging niet wordt afgeremd.
- Maak het onderhoudsluik weer dicht. Een veiligheidssensor zal dit controleren. Enkel als het luik correct dicht is zal men de versnipperaar opnieuw kunnen opstarten.
- Na het heropstarten van de machine zal men voorzichtiger te werk gaan om een blokkage opnieuw te vermijden.

10.7 Transport van de machine



- Alvorens de machine te transporteren zal men steeds de motor uitschakelen.
- Trek de sleutel uit het slot zodat deze tijdens het transport niet verloren kan gaan.
- De inhoud van de versnipperkamer en turbine moeten leeg zijn alvorens de machine mag verplaatst worden. Er mogen geen takken in de invoeropening zitten.



- Klap de uitvoerblaaspijp naar transportstand (lees § "10.4.1. Oprichten en neerklappen van de uitvoerblaaspijp" op pagina 37)
- Vergewis of alle afschermkappen dicht zijn en in hun positie vergrendeld.
- Men zal de twee steunvoeten weer naar boven schuiven. Los hiervoor de draaiknop door hem in tegenwijzerzin te verdraaien. Ontgrendel ook de borgpen door de hendel te verdraaien. Schuif nu de steunvoeten op zodat de borgpen zich kan vastklikken in de meest opgetrokken positie van de steunvoet. Draai vervolgens de draaiknop weer strak aan.
- Draai nu aan de hendel van het neuswiel zodat de hoogte van het koppelpunt hoger is dan de trekhaak.
- Neem de wielwippen weg van de wielen en klik deze terug vast op de voorziene plaats op de aanhangwagen.
- Rol de machine zodat het koppelpunt van de dissel zich net boven de trekhaak bevindt.
- Draai nu opnieuw aan de hendel van het neuswiel zodat de koppeling zakt. Doe dit tot het koppelpunt zich vastklikt op de trekhaak en het neuswiel vrij komt van de grond. Draai verder tot men de hendel niet meer kan verdraaien en het neuswiel tegen de aanslag van de geleiding wordt aangetrokken.
- Vergewis nu of het koppelpunt zich heeft vergrendeld op de trekhaak. Bij de trekhaakhendel is een markering die aangeeft dat de vergrendeling goed is.
- Zo nodig zal men zal de houder van het neuswiel los maken en dit integraal hoger vast te zetten zodat de bodenvrijheid maximaal is. Draai daarna de klem weer stevig aan zodat het neuswiel tijdens het transport niet omlaag kan zakken.
- Koppel nu de beveiligingskabel aan het voertuig.
- Stop de stekker voor de verlichting in het stopcontact van het voertuig.
- Alvorens weg te rijden zal men de goede werking van de verkeersverlichting controleren.

- Finaal maakt men nog een rondgang rond de machine om te zien of geen gereedschappen of snoeiafval in de trechter of op de aanhangwagen liggen die tijdens het transport op de rijweg kunnen vallen.

**Waarschuwing :**

De machine met aanhangwagen is zwaar. Overschat uw duwvermogen niet. Overbelasting van de rug kan langdurige pijn, reuma en verlamming tot gevolg hebben. Vraag steeds om hulp als de last u te zwaar is.

11. Onderhoud

11.1 Algemeen



Ter informatie:

Het personeel van de dealer staat ten allen tijde tot uw dienst. De ELIET dealer kan steeds terugvallen op de volledige steun van ELIET, zo werken we samen aan een oplossing van uw eventueel probleem. Voor een herstelling of voor het onderhoud van de motor kunt u terecht bij uw ELIET dealer of bij een onderhoudsdienst die door de motorfabrikant werd erkend. Als u op deze diensten een beroep moet doen, dient u altijd model- en serienummer van de machine en van de motor op te geven, alsook de volledige beschrijving van het probleem.



Let op:

Gebruik enkel originele ELIET-wisselstukken. Deze onderdelen zijn vervaardigd volgens dezelfde strenge kwaliteitseisen en vakbekwaamheid als de originele uitrusting.

Onderhoudswerk voert men steeds uit in een daarvoor voorziene ruimte. Deze ruimte moet voldoen aan volgende criteria:

- Gemakkelijk toegankelijk
- Stofvrij
- Rustig
- Ruim
- Goed verlicht
- Opgeruimd



Let op:

Verkeerd uitgevoerd onderhoud kan de veiligheid van de bediener of omstanders achteraf in het gedrang brengen. Laat daarom enkel mensen met technische vakbekwaamheid een onderhoud of herstelling aan de machine uitvoeren.

Voor het uitvoeren van onderhoud zal men steeds de motor uitschakelen en de sleutel uit het startslot verwijderen zodat niemand ongewenst de machine kan starten. Men zal de machine voldoende lang laten afkoelen alvorens een onderhoud te starten.

Onderhoudswerk wordt steeds uitgevoerd met een losgekoppelde batterij. (Positieve pool afkoppelen) Laat de batterij niet langer dan 1 dag losgekoppeld. Indien deze te lang wordt losgekoppeld, zullen sommige componenten opnieuw moeten geprogrammeerd worden. Voor het uitvoeren van onderhoudswerken draagt men handschoenen en voor sommige handelingen ook een veiligheidsbril. Deze worden standaard bij de machine geleverd.

TIP:

De beschreven onderhoudswerken kunnen in principe door elk technisch onderlegd persoon worden uitgevoerd. Toch raadt Eliet aan de machine jaarlijks voor een totale controle bij een Eliet dealer in onderhoud te geven.

Uw Eliet dealer staat steeds tot uw dienst voor onderhoud en advies. Hij heeft de originele Eliet onderdelen en smeermiddelen in zijn magazijn. Zijn personeel kan steeds beroep doen op het advies en de service van Eliet, zodat zij een onberispelijke dienst na verkoop kunnen verzorgen.

11.2 Onderhoudsschema's

11.2.1 Bijzonder onderhoud

A. Speciaal onderhoud met betrekking tot de messen

Eens gemonteerd op de messenas zetten de messen zich na een korte inlooperperiode definitief in plaats. Hierdoor bestaat de kans dat de spanning op de bouten afneemt met het risico dat messen zelfs los komen te zitten tussen de mesplaten. Dat kan onherroepelijke vermoeiingsbreuk veroorzaken aan de messenas. Dit dient u te vermijden door na een korte inlooperperiode een extra onderhoud in te lassen.

WANNEER:

- Binnen de eerste 5 werkuur na ingebruikname van de nieuwe machine
- Binnen de eerste 5 werkuur na het draaien van de messen
- Binnen de eerste 5 werkuur na het vervangen van de messen

WAT:

Controleer het aanspanmoment op de 48 boutverbindingen van de messen en haal ze aan waar nodig (aanhaalmoment: 69 Nm).



Let op:

Gebruik een geijkte momentsleutel.



Waarschuwing:

Dit speciaal onderhoud nalaten kan leiden tot het loskomen van de messen tijdens het werken. Dit zal zware schade aan uw machine veroorzaken en vormt een groot risico voor blijvend letsel of de dood voor de gebruiker of omstaanders. Elke schade en gevolgschade ten gevolge van deze nalatigheid valt buiten de garantie.

B. Speciaal onderhoud met betrekking tot de riemen

Riemen hebben de eigenschap dat ze bij de in dienststelling gedurende de eerste 5 à 10 werkuren onderhevig zijn aan rek. Dit betreft een zetting van alle onderdelen waaruit een riem is opgebouwd. Door het langer worden van de riem, wordt de riemspanning beïnvloed en komt de riem slapper te liggen. Hierdoor ontstaat de kans op slip dus slijtage, of kan de riem onder belasting gaan flapperen waardoor ze uit de groeven van de riemschijf kan springen. Dit kan leiden tot riembreuk of onherstelbare schade aan de riem. Men dient de riem na een korte inlooperperiode weer na te spannen.

WANNEER :

- Binnen de eerste 5 werkuur na in gebruikname van een nieuwe machine
- Binnen de eerste 5 werkuur na het vervangen van een riem

WAT :

Bijspannen van de aandrijfriem naar de messenas en naar de Axelero™. (lees § "11.6.5 Opspannen van de riem van de messenas" op pagina 90 en "11.6.7 Bijspannen van de aandrijfriem naar de Axelero™" op pagina 92)

C. Speciaal onderhoud met betrekking tot de motorolie

Alle slijtagedeeltjes en fabricagevuil dat ontstaat of nog aanwezig is in de motor worden door het oliefilter opgevangen. De fijne deeltjes die niet uit de olie worden gefiltreerd, worden door dit speciaal onderhoud weggespoeld.

WANNEER :

- Binnen de eerste 5 werkuur na in gebruikname van een nieuwe machine

WAT:

Motorolie vervangen (lees § "11.5.3 Motorolie aflat en vervangen" op pagina 75)

11.2.2 Periodiek onderhoud



Let op:

Bij het uitvoeren van onderhoud zal men steeds de aangepaste beschermkledij dragen.

A. Routinecontrole voor en/of na elke werkbeurt

Het is goed voor of na het werken met de machine een inspectieronde te maken en bepaalde punten te controleren. Zo kan u tijdig ingrijpen en defecten voorkomen. Het zal de levensduur van uw machine ten goede komen.

- Reinig de machine (lees § "11.3. Reinigen van de machine" op pagina 61)
- Controle oliepeil motor (lees § "11.5.1 Controle van het oliepeil van de motor" op pagina 73).
- Controle van het waterniveau in de waterafscheider (enkel bij dieselmotor)
- Controleer het hydraulische circuit op eventuele lekken.
- Reinig het voorzetrooster van de radiator en blaas de radiator door. (Let op de koelraten van de radiator zijn scherp : draag steeds handschoenen) (lees § "11.4.2 Afnemen van de ventilatieroosters" op pagina 65)
- Controleer het niveau van de koelvloeistof (lees § "11.5.9 Bijvullen van koelvloeistof (enkel bij watergekoelde Dieselmotor)" op pagina 80)
- Controleer de luchtfilter en reinig indien nodig. (lees § "11.5.5 Luchtfilter reinigen" op pagina 77)
- Controleer en verwijder indien nodig stukjes snipper die tussen de groeven van de aandrijfriem blijven vast zitten.
- Controleer de slijtage van de messen en voer een controle van de spanning op de mesbouten uit. (lees § "11.6.1 Routinecontrole van de messen" op pagina 83)
- Controleer de machine op eventuele vervorming, verhoogde slijtage, scheuren. ...
- Controleer of nergens bouten los zitten.
- Reinig en smeer kabel van de gasbediening (lees § "11.5.10 Reinigen en smeren van de gasbedieningskabel" op pagina 81)
- Controleer de staat van de trilling gedempte ophanging van de motor (enkel bij dieselmotor)
- Controleer of alle beveiligingen op de machine correct functioneren



Let op:

Stelt men afwijkingen vast in het beveiligingssysteem van de machine dan zal men dit eerst herstellen alvorens met de machine te werken. Raadpleeg uw erkend ELIET verdeler.



Let op:

Merkt men tijdens de routinecontrole schade op aan de machine of abnormale slijtage, dan zal men dit steeds eerst herstellen alvorens met de machine te werken. Raadpleeg uw erkend ELIET verdeler om situatie te evalueren en de gepaste diagnose te stellen..

B. Onderhoud na elke 10 uur

- Slijpen van de messen (lees § "11.6.2 Slijpen van de messen" op pagina 84)
- Controle van riemspanning (lees § "11.6.4 De spanning van de aandrijfriem messenas controleren" op pagina 90 en "11.6.6 Controle spanning van de aandrijfriem naar de Axelero™" op pagina 92)

C. Onderhoud na 100 uur /halfjaarlijks

- Algemene smeerbeurt (lees "11.7 Algemene smering" op pagina 98)
- Oliewissel motor (lees § "11.5.3 Motorolie aflaten of vervangen" op pagina 75)
- Messen draaien (lees § "11.6.3 Messen omdraaien en vernieuwen" op pagina 86)

D. Groot onderhoud na 200 uur/jaarlijks

- Algemene smering (lees "11.7 Algemene smering" op pagina 98)
- Vervangen van de oliefilter (lees § "11.5.4 Vervangen van de oliefilter" op pagina 76)
- Oliewissel (lees § "11.5.3 Motorolie aflaten of vervangen" op pagina 75)
- Vervangen van dieselfilter (in geval van dieselmotor) (lees § "11.5.8 Vervangen van de brandstoffilters" op pagina 79)
- Vervangen van koelvloeistof (in geval van dieselmotor) (lees § "11.5.9 Bijvullen van koelvloeistof (enkel bij watergekoelde Dieselmotor)" op pagina 80)
- Vervangen van luchtfilterpatroon (lees § "11.5.6 Luchtfilter vervangen" op pagina 78)
- Vervangen van lagers Axelero™ (lees § "11.6.9 Vervangen lagers spanschijf van riemaandrijving Axelero™" op pagina 95)...

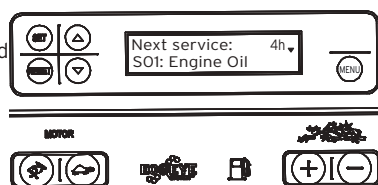
E. Onderhoud na 400 uur/ tweejaarlijks

- Vervangen lagers rotor (lees "11.6.8 Vervangen van de lagers op de spanrol en vangrol van de aandrijfriem voor messenas." op pagina 93)
- Vervangen riemen
- Vervangen lagers invoerwals
- Vervangen steunrol en de lagers voor de spanrol van de riemaandrijving rotor
- Vervangen lagers voor de spanrol van de riemaandrijving Axelero™ (lees "11.6.8 Vervangen van de lagers op de spanrol en vangrol van de aandrijfriem voor messenas." op pagina 93)

11.2.3 Onderhoudsmanagement

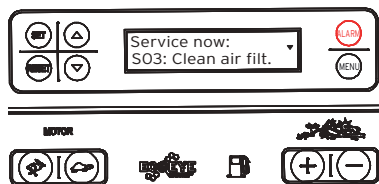
In de sturing van de machine is een opvolgingsysteem voorzien van het onderhoud. Dit moet de operator helpen het periodiek van zijn onderhoud te beheren zonder een specifieke boekhouding hieromtrent te voeren.

Op het LCD display kan men door op de Menu knop te drukken doorheen het menu bladeren tot men bij Onderhoud pagina (Service) terecht komt. Hierbij zal men steeds een aanduiding zien van het volgende onderhoud die men zal moeten uitvoeren en het aantal werkuren nog rest tot dit onderhoud.



Door op de pijltjes toetsen te drukken kan men ook in dit onderhoudsmenu bekijken wat het daarop volgende onderhoud is die moet gebeuren.

Als het tijdstip voor het uitvoeren is bereikt zal naast het LCD display het woord ALARM oplichten. Op het scherm zal de boodschap verschijnen "Service Now". Door op de toets ALARM te drukken kan men meteen visualiseren welk onderhoud noodzakelijk geworden is. Het kan ook zijn dat meerdere onderhoudsopdrachten op hetzelfde moment moeten uitgevoerd worden.



Het is de bedoeling om vrij snel na het verschijnen van dit alarm om ook het gevraagde onderhoud uit te voeren.

Eens het onderhoud is uitgevoerd zal men het alarm verwijderen. Druk hiervoor op de ALARM toets. Als men het uitgevoerde onderhoud op het scherm ziet verschijnen zal men op de RESET knop drukken en deze enkele seconden ingedrukt houden tot men op het scherm de boodschap ziet verschijnen: "Service Alarm Cleared".

De machine weet nu dat het zijn telling naar het volgende onderhoud mag starten.



Let op :

Volg het schema zo correct mogelijk op om de functionaliteit van onderhoudsbeheer te kunnen benutten.

11.3. Reinigen van de machine

Wij raden aan na elk gebruik de machine te reinigen. Voer tijdens dit reinigen ook de procedure 'dagelijks onderhoud' uit beschreven (lees § "11.2.2 Periodiek onderhoud" op pagina 59) Het niet reinigen van de machine leidt tot:

- Een versnelde slijtage van lagers en dichtingen en aandrijfriemen
- Een verhoogd risico op brandgevaar
- Een verminderde afkoeling van de motor
- Verminderde prestaties
- Niet (meer kunnen) opmerken van breuken of scheuren.
- Aantasting van verflaag en veiligheidsstickers.



Waarschuwing:

Een niet meer optimaal functionerende machine kan de veiligheid van de gebruiker in gevaar brengen.

**Let op:**

Draag de aangepaste kledij bij het reinigen.
Handschoenen zijn noodzakelijk.

**Let op:**

Bij het openen van het onderhoudsluik om toegang te krijgen tot de maalkamer, zal men deze vergrendelen zodat deze tijdens het reinigen niet ongewenst dicht kan vallen.

Het reinigen van de machine omvat niet enkel het schoonmaken van uitwendige onderdelen, open ook alle afschermkappen zodat ook in verborgen zones kan gereinigd worden. Een aantal punten verdienen bijzondere aandacht:

- Maak na elke werkbeurt de maalkamer en de Axelero™ kamer leeg.
- Verwijder alle snippers en groenafvalsresten die in de invoertrechter zijn achter gebleven.
- Verwijder de ophoping van snipperresten en houtstof in holtes.
- Verwijder snippers die vastzitten in de geleiding van de arm van de invoerwals.
- Voor het reinigen maakt men gebruik van een droge stofdoek, zachte borstel... Voor het wegnemen van vet en smeerstof gebruikt men kruipolie op MoS2 basis. Deze spray is smerend en tevens een roestoplosser.
- Het is handig indien u beschikt over perslucht zodat u op eenvoudige wijze een aantal zaken kan af en - uitblazen.
- Geef bijzondere aandacht aan het schoonmaken van motor. Vooral de radiator en luchtinlaat zijn belangrijk om een goede koeling van de motor te garanderen.
- Controleer of de rubber afdichtingsstrips van de radiator nog goed gemonteerd zijn en of ze rondom mooi tegen de grote afschermkap aansluiten.
- Zorg dat geen snippers op de uitlaat blijven liggen, deze kunnen vuur vatten of na het stoppen van de machine blijven na smeulen.
- In de collector zijn onderaan twee kleine gaten voorzien om water en fijn stof dat door de Axelero™ niet wordt meegevoerd toch af te voeren. Deze gaten kunnen wel eens dichtstoppen. Prik met een staaftje doorheen deze openingen om de gaten weer vrij te maken.
- Afstomen van de machine mag. Men richt de waterstraal niet overvloedig op lagers, elektrische componenten, dashboard en vuldoppen. Let voornamelijk op met water bij de achterzijde van het dashboard. Water onder hoge druk kan binnen dringen in de elektrische doos en kan kortsluiting veroorzaken. Vocht kan tevens zorgen voor corrosie, met gevolg van storing in het elektrisch systeem.
Water is oorzaak nummer één van roest en dit moet ten allen tijde vermeden worden.
- Uitspoelen van smeerstof tijdens het reinigen is reëel, las daarom na het reinigen een smeerbeurt in.
- De motorfabrikant raadt af de motor te reinigen met water.
- Alvorens het stallen van de machine, maak de invoertrechter maar ook de versnipperkamer en Axelero™ kamer volledig leeg. De zure sappen van sommige groenafvalsnippers kunnen de verf aantasten maar ook blank metaal oxideren waardoor roest sneller ontstaat.

11.4 Algemene bewerkingen



Waarschuwing:

Als voor het uitvoeren van een onderhoud afschermkappen moeten geopend worden of worden verwijderd, dan zal men deze voor de eigen veiligheid en deze van omstanders steeds terug in hun originele positie terugbrengen en zo mogelijk vergrendelen.



Let op:

De meeste van de hierna beschreven handelingen komen bij verschillende onderhoudstaken terug. Hierdoor worden dit na verloop van tijd een routine en treed gewenning op waardoor de aandacht gaat verslappen en nalatigheid ontstaat m.b.t. veiligheid. Niet tegenstaande zal men er steeds over waken dat men de veiligheidsmaatregelen in acht blijft nemen ten opzichte van zichzelf en ook derden.

11.4.1 Openen van de afschermkappen

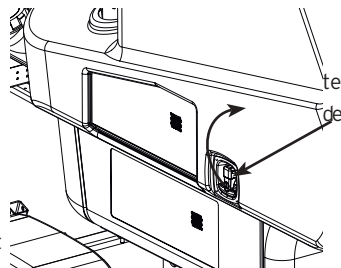


Waarschuwing :

Bij het openen van afschermkappen wordt men blootgesteld aan de gevaren die er achter schuil gaan. Wees dus steeds aandachtig en draag de aangepaste veiligheidskledij zoals handschoenen, veiligheidsbril en beschermend hoofddekseel.

Klap de deurkruk naar boven en draai deze een kwartslag om de afschermkap te ontgrendelen. Trek vervolgens de hendel naar je toe om de afschermkap naar boven kantelen. Een gasveer zal ondersteunend werken om het gewicht van de kap te compenseren. De kappen zullen door de gasveren ook in open positie ophouden.

Houd de kap vast en laat deze gecontroleerd open draaien tot dat deze in de bovenste positie is gekomen. Vermijd dat de gasveer de kap met volle kracht en met snelheid tegen de eindaanslag slaat.



Bij de machine wordt een sleutel meegeleverd zodat de afschermkappen kunnen afgesloten worden.

Van zodra de afschermkappen worden geopend zal een veiligheidsschakelaar de motor uitschakelen.

Merkt men op dat de motor niet wordt uitgeschakeld dan zal men meteen de machine stoppen en zijn dealer raadplegen om dit terug in orde te brengen. Men zal de machine niet gebruiken zolang deze veiligheidsvoorziening weer correct werkt.



Let op:

Onder de opengeklapte afschermkappen is een vrije hoogte van 154 cm. Pas dus op om uw hoofd niet te stoten en een hoofdletsel op te lopen. Draag bij voorzorg een hoofddeksel om het hoofd te beschermen.



Let op:

Merkt men op dat de afschermkap niet in zijn opgeklapte positie blijft staan en vanzelf weer gedeeltelijk naar beneden klapt, dan betekent dit dat de gasveren die het gewicht van de kappen compenseren en ze open houden hun kracht verloren zijn en moeten vervangen worden.

Na een interventie zal men de afschermkap steeds weer correct dicht maken.

Bij het dichtmaken van de afschermkap zal men steeds de deurkruk vasthouden en de kap gecontroleerd naar beneden bewegen. Draai de deurkruk steeds in haar verticale positie. Eens de kap is dicht gedraaid zal men de deurkruk opnieuw horizontaal draaien zodat deze zich vergrendeld. Trek even aan de deurkruk om na te gaan of afschermkap wel correct is vergrendeld.

Door de deurkruk nu naar beneden te klappen zal de afschermkap tegen de machine aangetrokken worden zodat deze stevig aansluit.

Merkt men dat dit niet gebeurt dan kan het zijn dat de vergrendeling is ontregeld of dat een onderdeel ervan is los gekomen. Men zal dit meteen controleren en bijregelen.

Om dit bij te regelen zal men aan de achterzijde van de kruk het grendelplaatje wat dichters naar de afschermkap toe regelen. Plooi hiervoor de borglip terug recht zodat men de tegenmoer (sleutelmaat 18) kan losdraaien (tegenwijzerzin). Draai nu de moer tussen die tussen het grendelplaatje en de afschermkap zit, enkele mm meer in de richting van de kap (wijzerzin). Verschuif het plaatje en span de tegenmoer weer aan.

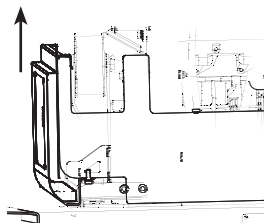
Probeer vervolgens uit of de vergrendeling met deze bijregeling voldoende is. Zo niet zal men de beschrijving hierboven herhalen tot dit wel correct is.

Eens de juiste afstelling bereikt zal men de tegenmoer stevig aandraaien en terug borgen door één van de borglipjes weer tegen een vlakke kant van de tegenmoer aanligt. Zo kan deze moer zich niet kan lossen door trillingen.

11.4.2 Afnemen van de ventilatieroosters

Als extra bescherming en voor het weghouden van vuil, is aan elke zijde van de machine een ventilatierooster voorzien. Dit ventilatierooster kan men slechts verwijderen na het openen van de grote afschermkappen.

Om deze roosters te verwijderen kan men ze uit hun plaats wegschuiven door ze omhoog te tillen.



Om een ventilatierooster terug te plaatsen zal men eerst de uitstekende tapjes positioneren in de daarvoor voorziene openingen. Daarna laat men het rooster gewoon zakken tot de lip bovenaan zich op de rand vast haken.

Men zal de ventilatieroosters steeds terugplaatsen alvorens de grote afdekkappen terug te sluiten.

11.4.3 Loskoppelen van de batterij



Waarschuwing :

Men zal nooit een batterij loskoppelen bij draaiende motor. Om vlot toegang te krijgen tot de batterij zal men de rechter afschermkap openen. Houdt rekening met de veiligheidsvoorschriften (lees §"11.4.1 Openen van de afschermkappen" op pagina 63)



Let op :

De batterij bevindt zich in de nabijheid van de uitlaatcollector. Laat dus de motor voldoende afkoelen. Zo kan men het risico op brandwonden vermijden door in contact kan komen met hete motor- of uitlaatonderdelen.

Er is een algemene kleurcode die in machinebouw wordt toegepast voor batterijkabels :

Rood = positieve pool

Zwart = negatieve pool



Let op :

Alvorens de batterij los of aan te koppelen zal men steeds de startsleutel op OFF draaien, en de sleutel uit het startslot verwijderen. Dit nalaten kan schade aan de elektronica van motor of machine veroorzaken.



Let op:

Om de machine weer onder stroom te zetten zal men eerst de positieve pool aansluiten (rood), daarna de negatieve pool aansluiten (zwart) Laat de batterij niet langer dan 1 dag losgekoppeld.

Bij het loskoppelen van de batterij zal men EERST de NEGATIEVE pool (zwarte draad) los koppelen DAARNA de POSITIEVE POOL (rode draad).

Bij het aankoppelen van een batterij zal men EERST de POSITIEVE pool (rode draad) aankoppelen en DAARNA de NEGATIEVE POOL (zwarte draad).

Zorg ervoor dat op geen enkel moment de batterijkabels een kortsluiting kunnen maken. Dit kan ernstige schade of storingen veroorzaken aan de elektronica van de machine of de motor. Vergewis dat batterijklemmen van de kabels stevig zijn aangeschroefd alvorens de motor te starten.



Let op :

Voor het laden van de batterij zal men steeds de start sleutel op OFF zetten. Maak de negatieve batterijklem los en start daarna het laden.



Let op :

Bij het uitvoeren van laswerkzaamheden aan de machine zal men steeds het startslot op OFF zetten en de batterij los koppelen.



Ter info:

Indien men de batterij voor een duur langer dan 1 dag afsluit zal de datum en uurinstelling van de machine verloren gaan. Na het opnieuw aankoppelen van de batterij zullen datum en uur terug moeten ingesteld worden. Andere gegevens zoals tijdsregistratie, onderhoudsschema, zijn opgeslagen in het geheugen en gaan niet verloren bij het afkoppelen van de batterij.

11.4.4 Openen van de Axelero™ kamer



Let op:

Alvorens het onderhoudsluik te openen die toegang geeft tot de Axelero™ kamer zorgt men dat de motor is uitgeschakeld en de sleutel uit het contactslot is verwijderd.



Waarschuwing:

Bij het uitschakelen van de motor kan het tot 5 sec. duren alvorens de Axelero™ volledig tot stilstand is gekomen.



Waarschuwing:

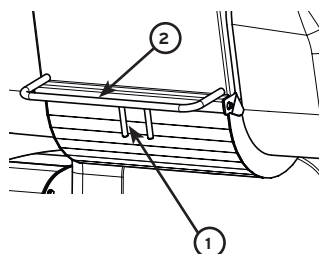
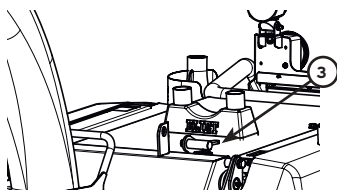
Door het openen van het onderhoudsluik wordt men bootgesteld aan de gevaren van de messen. Wees dus steeds aandachtig en draag de aangepaste veiligheidskledij : handschoenen, veiligheidsbril en hoofddeksel.



Let op:

Voor het openen van de Axelero™ kamer plaats men de uitblaaspijp in werkstand. De Axelero™ kamer kan niet geopend worden als de uitblaaspijp in transportstand staat. Zet de uitblaaspijp in werkstand, lees hoe (Zie "10.4.1. Oprichten en neerklappen van de uitvoerblaaspijp" op pagina 37)

- Druk de twee vergrendelingshendels naar elkaar toe (1) en houd deze met één hand samengedrukt.
- Trek met uw vrije hand gelijktijdig aan het handvat (2) en kantel het onderhoudsluik naar boven



Zet het onderhoudsluik bovenaan vast door middel van de vergrendeling (3), zo voorkomt men dat het luik tijdens het onderhoud ongewenst kan dichtklappen en hierdoor een letsel kan veroorzaken.

Om het onderhoudsluik te sluiten lost men de vergrendeling terwijl men het handvat vasthoudt. Men draait het luik naar beneden en drukt deze stevig tegen de aanslag zodat de grendelpennen deze vastklemt. Trek nogmaals aan het handvat om uzelf ervan te vergewissen dat het onderhoudsluik correct werd afgesloten.



Waarschuwing :

Controleer voor het vergrendelen van het onderhoudsluik in zijn opengeklapte positie, of de grendelhouder en de tegenplaat nog in goede staat zijn en geen vervorming of verbuiging vertonen. De grendelpen moet voldoende ver in het gat van de tegenplaat schuiven zodat er geen kans bestaat dat het luik tijdens de onderhoudswerken ongewenst dichtklapt en een verwonding veroorzaakt. Zodra een afwijking wordt vast gesteld zullen meteen de nodige herstellingen worden uitgevoerd.



Let op :

Als het onderhoudsluik is opengeklapt is er een vrije hoogte van X cm. Op de hoeken zijn twee uitstekende geleidingsstukken. Zorg dat men zijn hoofd niet stoot aan dit luik. Draag uit voorzorg een beschermend hoofddeksel.

**Let op :**

Na een onderhoud zal men alvorens het onderhoudsluik opnieuw te sluiten steeds nagaan of geen gereedschap of voorwerpen in de Axelero™ kamer zijn achter gebleven. Deze kunnen ernstige schade toebrengen aan de machine of omstaanders verwonden.

11.4.5 Openen van de versnipperkamer

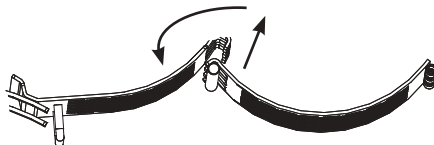
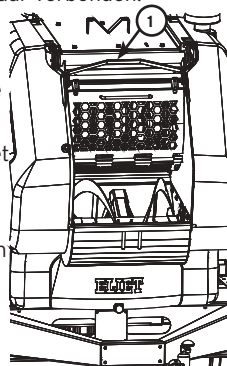
**Let op:**

Voor het openen van de versnipperkamer zorgt men ervoor dat de messen volledig tot stilstand zijn gekomen. Schakel de motor volledig uit en trek de sleutel uit het startslot.

**Waarschuwing :**

Bij het openen van het calibratiezeef wordt men blootgesteld aan de messen. Dit houdt een reëel gevaar in op snijwonden. Wees voorzichtig en bescherm uzelf met de nodige beschermkledij.

- Open het onderhoudsluik (zie "11.4.4 Openen van de Axelero™ kamer" op pagina 66)
- Het zeef dat de versnipperkamer afsluit en de snippers op grootte kalibreert bestaat uit twee delen. Een bovenzeeff en een onderzeeff. Beide zijn scharnierend met elkaar verbonden.
- Het onderzeeff is bevestigd aan de machine met een spijl.
- Het bovenzeeff is vastgeklemd in de machine door middel van twee trekhaken. Men kan de spanning op de haken wegnemen door de zwarte (1) hendel naar zich toe te trekken.
- Houdt het bovenzeeff met de ene hand vast aan de greep terwijl men met de andere hand de haken uit het zitting licht.
- Trek vervolgens het bovenzeeff naar u toe zodat het open klapt.
- Men kan het bovenzeeff uit de machine verwijderen door het los te haken uit de scharnier met het onderzeeff.

**Waarschuwing:**

De messen zijn extreem scherp. Vermijd ieder contact met de messen en draag altijd de nodige aangepaste beschermkledij zoals bv. Handschoenen

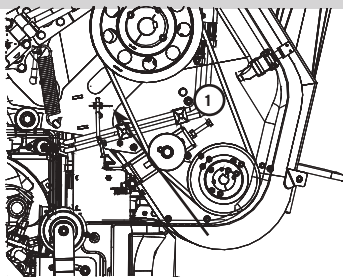
Om het onderzeef te kunnen demonteren moet men een bevestigingsspijl los trekken. Men krijgt toegang tot de handgreep van dit spijl via de rechter afschermkap. Open deze afschermkap : lees § "11.4.1 Openen van de afschermkappen" op pagina 63



Let op :

Men zal slechts het onderzeef los maken nadat eerst het bovenzeef is losgemaakt.

- De spijl wordt in haar plaats geborgd door een beta-speld (1). Verwijder deze speld en trek de spijl volledig uit de machine.
- Bij het terugplaatsen van het calibratiezeef zal men steeds eerst het onderzeef monteren



Let op :

Bij het terugplaatsen van het onderzeef zal men zich steeds vergewissen of de spijl correct is geplaatst en het zeef stevig is bevestigd. Tijdens het versnipperen zijn de krachten op het zeef vrij groot. Een slecht gemonteerd zeef dat tijdens het versnipperen open valt zal zeer grote schade veroorzaken aan de messen en aan de Axelero™.

- Plaats de beta-speld terug om het loskomen van de spijl te voorkomen.
- Haak het bovenzeef terug om het scharnierpunt met het onderzeef en licht beide op tot ze de aansluiting maken men de bovenrand van de maalkamer.
- Leg beide haken in de zitting en zorg dat ze dit mooi omsluiten.



Let op :

Controleer steeds of de haken nog in goede staat zijn en geen teken van slijtage vervorming vertonen. Is dit het geval, dan zal men meteen de haken vervangen vooraleer opnieuw met de machine te werken.

(Bestelcode : MPA 01 070 400)

- Eens de haken goed geplaatst dan kan men de zwarte hendel over leggen om de spanning op de haken te leggen. Zorg dat spanning bij het overleggen duidelijk voelbaar is en dat deze op elk van de haken gelijk is. Is dit niet het geval dan zal men positie van de haken bijregelen :
- Draai met een steeksleutel (SLW 13) de tegenmoer los op het draadeinde van beide haken. Draai de moeren enkele toeren los (wijzerzin), vervolgens zal men beide haken één toer indraaien de spanning op de hendel testen. Is dit nog niet voldoende dan draait men de haken progressief in

tot de spanning voldoende is. Draai daarna de tegenmoeren weer stevig aan.

- Heeft men het gevoel dat bij het veranderen van het zeef de spanning op de hendel te hoog is, dan zal men de haken hier ook aanpassen (uitdraaien, tegenwijzerzin)



Waarschuwing :

Het is verboden te versnipperen zonder dat het zeef is gemonteerd. Om dit te voorkomen is een sensor aanwezig die nagaat of het zeef op de juist plaats is gemonteerd. Als dit niet het geval is zal men de motor van de machine niet kunnen starten. Er zal tevens een foutmelding op het LCD display verschijnen (W06: Check sieve pos).

11.4.6 Manueel opliften van de invoerrol.



Let op :

Voor het opliften van de invoerwals moet men de linker afschermkap openen. Hiermee wordt men blootgesteld aan mogelijke gevaren. Draag steeds aangepaste beschermkledij : Handschoenen, veiligheidsbril, beschermend hoofddeksel.

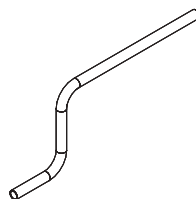


Let op :

Alvorens de invoerwals op te liften zal men steeds de motor uitschakelen en de sleutel uit het startslot trekken.

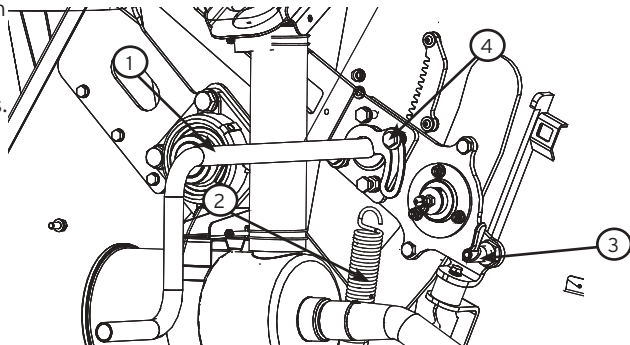
Voor bepaalde onderhoudswerken of indien de messenas is vastgeslagen, kan het nodig zijn om manueel de invoerwals op te liften. Om dit eenvoudig mogelijk te maken voor één operator zonder hulp, wordt hiervoor een speciaal hefgereedschap bij elke machine bijgeleverd.

(Art. code: MPA 01 441 220)



Werk als volgt om de invoerrol omhoog of omlaag te brengen:

- Open de beide afschermkappen van de machine.
- Indien mogelijk, haak de veren (2) los aan elke zijde van de invoerwals. Zo vermijd je dat je tegen de trekkracht van de veren in de wals moet optillen.
- Verdraai de vergrendelpen (3) zodat de pen uitschuift en zo de invoerwals op zijn hoogste positie kan vast klikken.
- Plaats het hefgereedschap (1) in het daarvoor speciaal voorzien gat in de linker arm van de invoerwals. Om dit te kunnen inschuiven zal men het borgplaatje (4) naar boven verdraaien. Zorg dat de tanden van het tandwiel dat aan het einde van het hefgereedschap zit mooi ingrijpen in de tandlat op de machine en dat het cilindrische deel maximaal in het kunststof glijdlager is geschoven.
- Eens het gereedschap correct geplaatst zal men het borgplaatje weer naar beneden verdraaien zodat het hefgereedschap tijdens het opliften niet uit zijn zitting kan wegschuiven.
- Draai de hefboom van het gereedschap in uurwijzerzin om de invoerwals om hoog te tillen. Blijf de hefboom verdraaien tot de invoerwals zich in zijn bovenste positie vergrendeld



Waarschuwing:

Neem tijdens de onderhoudswerken het hefgereedschap weg. Zorg er steeds voor dat geen onbevoegden toegang krijgen tot deze hefinrichting terwijl men onderhoudswerken uitvoert om te vermijden dat de invoerwals ongewenst omlaag komt en ernstige letsels kan veroorzaken.

Voor het terug neer laten van de invoerwals zal men het hefgereedschap terug plaatsen zoals hierboven beschreven.

Draai aanvankelijk in uurwijzerzin om de wals nog even verder op te tillen. Dit neemt de druk van het gewicht van de wals op de grendelpen weg waardoor deze gemakkelijker kan worden los gemaakt. Men zal met de ene hand de hefboom van draaihendel vast in positie houden terwijl men met de andere hand de grendelpen los maakt.



Let op :

Wees aandachtig en zorg dat u steeds de controle over het hefgereedschap houdt en deze u niet ontglipt. Als de hendel wordt losgelaten kan deze op hol slaan en de operator een slag toedienen en zo ernstige verwonding veroorzaken.

Draai vervolgens de hendel van het hefgereedschap gecontroleerd in tegenwijzerzin en laat zo de invoerwals zakken tot die terug op haar onderste stand rust.



Waarschuwing:

Maak de veren opnieuw vast, en zorg ervoor dat de vergrendeling niet op zijn 'uit'positie staat wanneer u opnieuw met de machine versnippert. De grendel kan de invoerwals ongewenst in zijn bovenste positie vergrendelen tijdens het werken, waardoor het versnippermateriaal ongecontroleerd in de trechter wordt ingevoerd.

11.5 Onderhoud motor

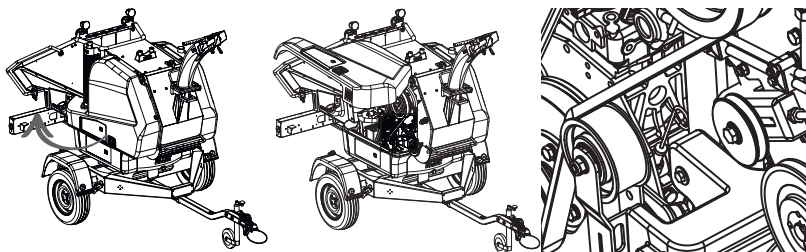


Hierna wordt het onderhoud van de motor beschreven zoals ingebouwd in deze versnipperaar, en voor zijn toepassing in een versnipperaar. Deze beschrijving is louter informatief en een aanvulling op de beschrijving en aanbevelingen in de onderhoudshandleiding van de motor fabrikant. In geval van twijfel of conflict, zal men steeds de instructies van de motorhandleiding van de motorfabrikant volgen.

11.5.1 Controle van het oliepeil van de motor

Indien er een ernstig tekort aan olie in de motor ontstaat, zal de elektronica op de machine in veiligheidsmodus gaan en de motor vanzelf uitschakelen. Uiteraard heeft de machine dan reeds gedurende een lange tijd met een gebrekkige smering gewerkt. Om dit te vermijden is een regelmatig controle van het oliepeil levensnoodzakelijk.

- Plaats de machine op een vlakke ondergrond zodat de motorplaat mooi horizontaal staat.
- Laat de motor zo'n 15 min afkoelen
- Neem een propere doek bij de hand.
- Open toegang te krijgen tot de zone waar een peilstok is voorzien zal men de rechter afschermkap openen (zie "11.4.1 Openen van de afschermkappen" op pagina 63)



Let op:

Men zal steeds de motor uitschakelen voor het opnemen van het oliepeil. Om een correcte peiling te doen is het belangrijk de motor zeker 30 min te laten afkoelen zodat alle olie terug in de carterpan is gevloeid.

Voor de meting van het olieniveau is een peilstok voorzien. Deze kan men vinden:

- Bij een versnipperaar uitgerust met Dieselmotor Kubota D1105T is een peilstok voorzien ter hoogte van het vliegwiel aan de rechterkant van de motorblok.
 - Bij een versnipperaar uitgerust met Benzinemotor Vanguard 37 pk EFI is een gele peilstok voorzien nabij het linker kleppendecksel van het motorblok.
- Trek de peilstok uit en reinig deze met een stuk papier. Stop de peilstok terug in het carter en trek deze weer uit. Het olieniveau moet tot aan het bovenste merkteken reiken.
 - Is dit niet het geval dan moet men olie bijvullen (Opgepast: niet over-vullen)

11.5.2 Bijvullen motorolie



Let op :

Voor het bijvullen van motorolie zal men steeds de motor uitschakelen en de sleutel uit het startslot verwijderen.

Om toegang te krijgen tot de zone waar een peilstok is voorzien zal men de rechter afschermkap openen (lees § "11.4.1 Openen van de afschermkappen" op pagina 63)

Met zal steeds de omgeving van de vuldop zuiver maken zodat bij het openen van de vuldop geen vuil in de motor kan terecht komen.



Let op :

Voor het bijvullen van olie zal men steeds de motor enige tijd laten afkoelen zodat men zich niet kan verbranden aan de hete motoronderdelen. Draag voor het vullen van olie steeds handschoenen.

De olieuldop bevindt zich :

- Bij een versnipperaar uitgerust met Dieselmotor Kubota D1105T, bevindt de grote vuldop zich aan de bovenkant van het lange nokkendeksel. Het deksel kan men met de hand losschroeven.
- Bij een versnipperaar uitgerust met een Vanguard EFI benzinemotor bevindt de grote gele vuldop zich centraal in het kleppendecksel van de linker cilinder. Het deksel kan met de hand worden losgeschroefd.

Om olie bij te vullen zonder te morsen kan het gebruik van een trechter met een verlengde tuit nuttig zijn.



- Alvorens olie op te vullen, trek de peilstok uit zodat er ventilatie mogelijk is in het carter.
- Maak enkel gebruik van de aanbevolen olie. (Zie referentielijst achteraan deze handleiding)

Vul steeds bij met kleine hoeveelheden en herhaal tijdens het opvullen tussentijds de oliepeilmeting om het overvullen te vermijden.



Let op:

Overvullen van olie is schadelijk voor de werking van de motor. In geval de oliepeilmeting aantoont dat teveel olie werd bijgevoerd dan zal men gecontroleerd een deel van de olie terug aftappen. Lees §"11.5.3 Motorolie aflaten of vervangen" op pagina 75

Gemorste olie wordt dadelijk weggeveegd.

11.5.3 Motorolie aflaten of vervangen

Men doet er goed aan met regelmaat en periodiek de motorolie te vervangen. Bij de Dieselmotor en Benzine motor zal elke 100 uur (of halfjaarlijks) de motorolie worden vervangen. Wat is de te volgen procedure :

- Zorg ervoor dat de motor op een vlakke ondergrond staat.
- Laat voorafgaand de motor even warmdraaien. Dit maakt de olie warm en dunvloeibaar, waardoor die gemakkelijker uit de motor vloeit.



Let op:

Een warme motor vormt een risico voor brandwonden. Contact met de warme motorolie kan tevens gevaarlijk zijn. Draag steeds handschoenen.

- De olieaflaat is vaak op het diepste punt van de motor te vinden :
 - A. Bij de Kubota Diesel motor is de olie-aflaatstop voorzien onderaan de carterpan aan de zijde van de ventilatorschroef.
Deze plaats is gemakkelijkst toegankelijk langs de onderkant van de aanhangwagen. De dop kan worden losgedraaid met een steeksleutel met sleutelmaat 22.
 - B. Bij de Vanguard Benzinemotor is de olieaflaat voorzien aan elke zijkant van de motorvoet. Om hierbij te komen zal men de linker afschermkap openen en het ventilator rooster weg nemen (lees §"11.4.1 Openen van de afschermkappen" op pagina 63 en § "11.4.2 Afneemen van de ventilatorroosters" op pagina 65)
- Alvorens de olie aflaatdop los te schroeven zal men eerst een opvang recipiënt met een inhoud van minstens 5 L onder de aflaatstop plaatsen.
- Zorg dat u steeds een vod of stuk papier bij de hand heeft voor gemorste olie meteen te kunnen opnemen.
- Laat alle olie uit het motorblok stromen. Het kan enige tijd in beslag nemen tot alle olie uit de motor is weggevloeid.
- Om tijdens het wegstromen van de olie, geen onderdruk te creëren in het carter die het leeglopen zou vertragen, zal men de oliepeilstok uit trekken.

- Als alle olie is weggevoerd plaatst men de aflatstop terug.
- De opgevangen motorolie zal men voor recyclage aanbieden bij een erkend verwerkingsbedrijf of een erkend verzamelpunt.
- Vul daarna de motor weer op met nieuwe motorolie. Het benodigde olievolume is +- 4 L. Lees §"11.5.2 Bijvullen motorolie" op pagina 74.
- Laat de machine gedurende 5 minuten draaien in leegloop
- Wacht 5 minuten en controleer opnieuw het olieniveau. Indien nodig olie bijvoegen.
- Eventueel gemorste olie verwijderen en controleren op lekken



Waarschuwing:

Een tekort aan olie in de motor leidt onherroepelijk tot ernstige schade van de motor.

11.5.4 Vervangen van de oliefilter

Vervang de oliefilter bij elke tweede oliewissel of om de 200 werkuren (jaarlijks). Men zal eerst de olie aflaten en pas als de motor leeggelopen is de oliefilter los maken.

De oliefilter bevindt zich :

- Bij een Kubota Diesel motor bevindt de oliefilter zich vooraan links ter hoogte van de ventilatorschroef. Om deze filter te bereiken zal men de linker afschermkap openen en het ventilatiooster weg nemen. (lees §"11.4.1 Openen van de afschermkappen" op pagina 63)
- Bij een Vanguard Benzine motor bevindt de oliefilter zich aan de rechterkant van het motorblok aan de zijde van de krukas. Om deze filter gemakkelijk te bereiken zal men de rechter afschermkap openen en het ventilatiooster weg nemen. (lees §"11.4.1 Openen van de afschermkappen" op pagina 63 en § "11.4.2 Afnemen van de ventilatioosters" op pagina 65)

Vervang de oliefilter na het eerste gebruik op 50 werkuren, maak er daarna een gewoonte van om bij elke tweede oliewissel ook de oliefilter te vervangen.

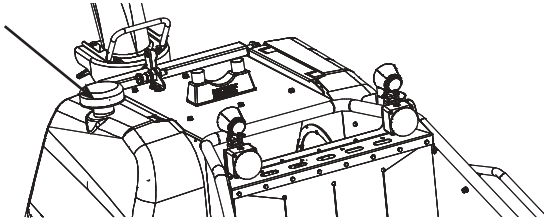
(Frequentie om de 200 uur).

- Maak de omgeving van de oliefilter schoon.
- Plaats een opvang recipiënt onder de filter.
- Draai vervolgens de oliefilter los. Het gebruik van een aangepast tang kan noodzakelijk zijn. (Raadpleeg uw erkende verdeler)
- Breng verse olie aan op de dichting van de nieuwe filter. Controleer de goede staat van de dichtingsring.
- Schroef de nieuwe filter tot de dichting de filteradapter raakt.
- Breng het geheel nu op spanning door nog een halve tot driekwart toer verder te draaien.
- Nu kan men de motor opnieuw met verse motorolie opvullen (zie "11.5.3 Motorolie aflaten of vervangen" op pagina 75).

De opgevangen motorolie zal men voor recyclage aanbieden bij een erkend verwerkingsbedrijf of een erkend verzamelpunt.

11.5.5 Luchtfilter reinigen

De motor zuigt zijn lucht aan bovenaan de linker afschermkap. Controleer steeds of er geen vuilophoping is in de afdekkap voor deze luchtaanzuigmond.



Om toegang te krijgen tot de luchtfilter zal men de linker afschermkap openen. (lees §"11.4.1 Openen van de afschermkappen" op pagina 63)



Let op :

Bij het openen van de afschermkap wordt men blootgesteld aan mogelijke gevaren die door deze kap worden afgeschermd. Schakel dus steeds de motor uit alvorens deze te openen, wees voorzichtig en alert en draag de aangepaste beschermkledij.

- De aangezogen lucht stroomt naar de luchtfilter langs een flexibele buis die de aansluiting maakt naar de afschermkap op de aanzuigmond. Om een goede afdichting te maken is een elastisch schuimrubber voorzien. Controleer of deze elastische schuimdichting nog steeds goed aansluit op de afschermkap. Controleer tevens of er zich geen vuilophoping in de aanzuigbuis bevindt.
- De luchtfilter is opgebouwd uit een filterpatroon uit gelaagd papier. Dit bevindt zich in een behuizing. Kleine stofdeeltjes blijven in het filterpatroon kleven, grotere deeltjes vallen in de behuizing en verzamelen zich op het diepste punt.
- Om deze grotere deeltjes snel te kunnen verwijderen is een rubberventiel voorzien. Door dit samen te drukken opent zich het ventiel en vallen deeltjes eruit.
- Om het filterpatroon te reinigen zal men de behuizing openen :
 - A) Bij de diesel motor is de aan de linkerkant van de behuizing een deksel voorzien die zit vastgeschroefd met een vleugelmoer. Het filterpatroon zit aan het deksel vast en komt in één deel uit de behuizing
 - B) Bij de benzinemotor zit aan de linkerkant de behuizing een deksel vast met twee verende klemmen. Door de klemmen over te klappen kan men het deksel weg nemen. Uit de behuizing kan men nu het cilindrische filterpatroon uittrekken.
- Om de stofdeeltjes uit het filterpatroon te krijgen kan men deze uitkloppen. Om de diepst ingedrongen deeltjes te verwijderen kan men perslucht gebruiken. Blaas steeds van binnen naar buiten. Vermijd om met de blaasmond te dicht bij het filterpapier te komen.
- De krachtige luchtstraal zou microscheurtjes kunnen veroorzaken die de filterwerking teniet doen.

- Reinig eveneens de filterbehuizing. Veeg ook steeds de randen en de zitting van het patroon schoon. Zo voorkomt men dat het patroon niet goed is afgedicht in de behuizing.
- Plaats na het reinigen alle elementen terug zoals origineel gemonteerd.

11.5.6 Luchtfiler vervangen

Deze handeling is quasi identiek aan het reinigen van de luchtfiler (zie "11.5.5 Luchtfiler reinigen" op pagina 77). Het enige verschil is dat het patroon vervangen wordt. Een nieuwe luchtfiler van het juiste type kan verkregen worden bij de ELIET dealer of bij een erkende servicedienst van Kubota of Briggs & Stratton.

11.5.7 Waterafscheider ledigen (enkel voorzien op Kubota diesel uitvoering)

- Om de waterafscheider te ledigen zal men steeds de motor uitschakelen.



Let op :

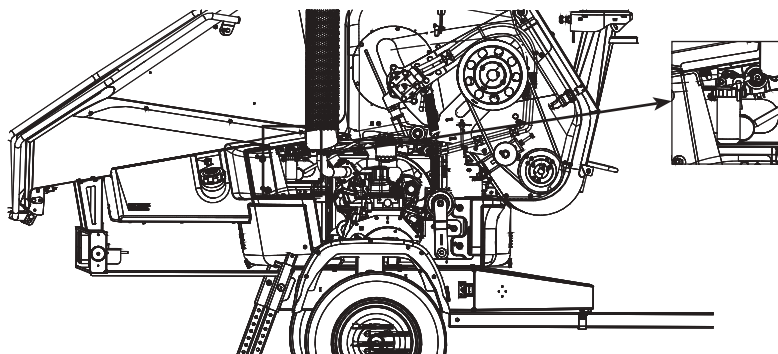
Laat de motor voldoende lang afkoelen zodat men zich niet kan verbranden aan hete motoronderdelen.



Waarschuwing:

Brandstof is ontvlambaar. Het is ten strengste verboden de waterafscheider te ledigen in de nabijheid van open vlam.

- Om bij de waterafscheider te komen zal men de rechter afschermkap openen (lees "11.4.1 Openen van de afschermkappen" op pagina 63)



- In de toevoerleiding van de brandstof is een waterafscheider voorzien. Deze zal het water uit de brandstof afscheiden en verzamelen in een doorzichtige opvangdopje.

- Om het niveau van het verzamelde water aan te geven is een rood gekleurde vlotter voorzien. Bereikt de vlotter de max aanduiding (witte lijn met opschrift "drain water") dan zal men de waterafscheider ledigen :
- Op de brandstoftoevoer is een afsluitkraan voorzien. Verdraai deze de kraan naar OFF zodat bij het ledigen van de afscheider geen brandstof kan wegvloeien.
- Neem een opvangrecipiënt bij de hand.
- Draai het dopje los (uurwijzerzin). Houd het opvangrecipiënt onder het dopje zodat je brandstof kan opvangen.
- Giet de inhoud van het dopje in het recipiënt.
- Draai het lege dopje weer op de houder.
- Draai de afsluitkraan van de brandstof terug naar ON.

11.5.8 Vervangen van de brandstoffilters

Om de brandstoffilters te vervangen zal men steeds de motor uitschakelen.



Let op:

Laat de motor voldoende afkoelen zodat men zich niet kan verbranden aan de hete motoronderdelen en op het gevaar voor ontploffing of ontbranding van brandstof te voorkomen.



Waarschuwing:

Brandstof is ontvlambaar. Het is ten strengste verboden de brandstoffilter te vervangen in de nabijheid van open vlam.

Om de brandstoffilters te bereiken zal men de rechter afschermkap openen (lees "11.4.1 Openen van de afschermkappen" op pagina 63)

- A) Bij de dieselmotor zijn twee brandstoffilters voorzien :
- a) Een kleine kunststof voorfilter, deze zit gemonteerd net naast de waterafscheider. Deze dient om grote verontreiniging weg te filteren. Men zal deze filter jaarlijks vervangen.
 - Zet de brandstofkraan dicht op de waterafscheider.
 - Neem een opvangrecipiënt bij de hand om weglekkende brandstof op te vangen
 - Men draait vervolgens de spanschroef op spanringen los zodat men deze weg kunnen schuiven op de brandstofleiding. Trek de leidingen los van brandstoffilter.
 - Bij het plaatsen van een nieuwe filter (Art. code :) zal men de pijl die op het lijf van de filter staat aangeduid positioneren volgens de doorstroomrichting van de brandstof door de leiding.
 - Schuif de spanringen weer op de plaats waar leiding en filter op elkaar geschoven zijn en span deze stevig aan zodat er geen lekken zijn.
 - b) Een groot filter patroon die bestemd is om de kleinste partikels uit de brandstof weg te filteren. Dit filterpatroon zal men tweejaarlijks vervangen.
 - Zet de brandstofkraan dicht op de waterafscheider.

- Neem een opvangrecipiënt bij de hand om weglekkende brandstof op te vangen.
- Hiervoor draait men het patroon los van zijn houder (tegenwijzerzin).
- Alvorens een nieuwe filter te plaatsen zal men de dichtingsring van dit patroon bevochtigen met wat brandstof.
- Men draait vervolgens het nieuwe patroon met de hand stevig aan.
- Na het plaatsen van de filter zal men de brandstofkraan op de waterafscheider weer open zetten.

B) Bij de benzinemotor zit slechts één brandstoffilter gemonteerd. Dit is een kleine kunststof filter die in de aanzuiglijn is gemonteerd net voor de benzinepomp. Deze filter zal men jaarlijks vervangen. (Art. code :)

- Zet ongeveer 10 cm voor de filter een griptang waarmee u de leiding samen drukt om de benzinedoorvoer af te klemmen.
- Neem een opvangrecipiënt bij de hand om weglekkende brandstof op te vangen.
- Draai vervolgens de spanschroef op de spanringen aan elke kant van de filter los zodat men deze weg kunnen schuiven op de brandstofleiding. Trek de leidingen los van brandstoffilter. Bij het plaatsen van een nieuwe filter zal men de pijl die op het lijf van de filter staat aangeduid positioneren volgens de doorstroomrichting van de brandstof door de leiding. Schuif de spanringen weer op de plaats waar leiding en filter op elkaar geschoven zijn en span deze stevig aan zodat er geen lekken zijn.

Houd bij de opstart van de motor de aanvoerleiding in de gaten op eventuele lekken. Zo nodig spant men de filters nog wat verder aan.

11.5.9 Bijvullen van koelvloeistof (enkel bij watergekoelde Dieselmotor)

Men zal voor dit onderhoud de motor steeds uitschakelen en de startsleutel uit het startslot trekken. Laat de motor enige tijd afkoelen.

Om bij het expansievat van de koelvloeistof te komen zal men de linker afschermkap open maken (lees "11.4.1 Openen van de afschermkappen" op pagina 63)



Let op:

Bij het openen van de afschermkap wordt men blootgesteld aan mogelijke gevaren die door deze kap worden afgeschermd. Draag de aangepaste beschermkledij.

De Dieselmotor is watergekoeld. De vloeistof die doorheen het koelcircuit stroomt heeft bij een draaiende motor een operationele temperatuur van 80° tot 90°.

Links naast de radiator is een klein reservoir voorzien met reservevloeistof die de verdamping, drukverschillen en uitzetting van het volume koelvloeistof compenseert. Men zal geregeld het peil van deze reservevloeistof controleren en zo nodig bijvullen.

Het niveau van de koelvloeistof in dit expansievat mag nooit onder de minimum (MIN) aanduiding zakken.

Vul zo nodig terug bij met gedestilleerd water of een vloeistof geëigend voor koeling die te verkrijgen is bij de erkende service dealer.

Voorkom dat tijdens het openen van de vuldop dat vuil in het expansievat terecht komt. Vul het expansievat bij tot de maximum aanduiding.



Waarschuwing :

Draai nooit een radiatorstop los als de motor niet volledig afgekoeld is.

11.5.10 Reinigen en smeren van de gasbedieningskabel

Om vlot bij de gasbedieningskabel te komen zal men de rechter afschermkap openen. (lees § "11.4.1 Openen van de afschermkappen" op pagina 63)



Let op:

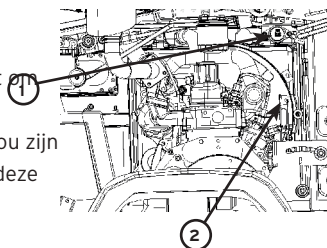
Voor dit onderhoud moet men in het motorcompartiment komen. Alvorens dit onderhoud uit te voeren zal men de motor voldoende lang laten afkoelen zodat er geen risico op brandwonden ontstaat. Draag uit voorzorg beschermende kledij.

De bedieningsknoppen waarmee men op het dashboard het toerental van de motor kan wijzigen, sturen een elektromagnetische pluñjer (1) aan die door middel van een kabel de gashendel (2) op de motor bedient.

Deze elektromagnetische pluñjer is gemonteerd op een trillingsgedempte steun die aan de onderkant van de invoertrechter is bevestigd.

De pluñjer trekt een kabel aan die door een kabelgeleider voert om de mechanische gashendel op de motor te bereiken.

Omdat de trekkracht die de pluñjer kan uitoefenen voldoende zou zijn om de kabel en de gashendel te bewegen is het essentieel dat deze kabel weerstandsvrij in de geleiding schuift. Dit betekent :



1. De geleider moet een traject volgen met een mooie curve, met minimaal aantal bochten en knikken.
2. Vervuiling of corrosie binnen in de kabelgeleider vermijden
3. Zorgen voor voldoende en regelmatige smeerstof in de kabelgeleider zodat de wrijving met kabel minimaal is.

Men zal met regelmaat controleren of bovenstaande punten nog correct zijn.

Reinig met regelmaat de omgeving aan de uiteinden van de kabelgeleider zodat geen ophoping van stof ontstaat en de kabelgeleider kan binnentreden.

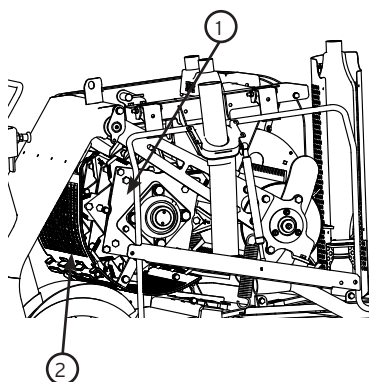
Spuut met regelmaat met kruipolie (op MoS2 basis) in de bovenkant van de kabelgeleider zodat deze de kabelgeleider kan binnen dringen en deze kabelvoering smeren.

11.6 Onderhoud van de machine

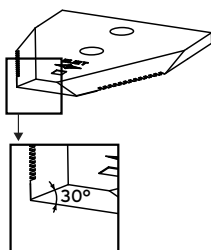
11.6.1 Routinecontrole van de messen

De machine heeft het beste rendement en heeft de grootste verwerkingsnelheid als de messen scherp zijn. Verhoog uw eigen werkcomfort en trek voor elke werkbeurt wat tijd uit om de messen te controleren en eventueel te slijpen.

SCHERPE MESSEN = TOPRENDEMENT



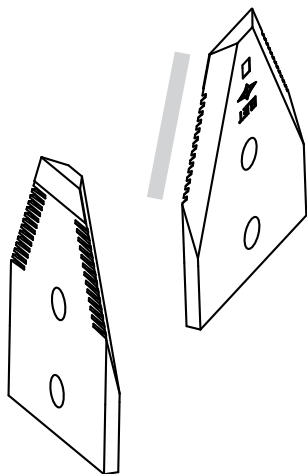
Waar dient u op te letten ? De versnippering van het groenafval met het ELIET-versnipperstelsel verloopt in twee stappen. Er is het eerste contact van de messen met het groenafval op het moment van het afhakken ter hoogte van het aambeeld. Bij deze **primaire versnijding (1)** wordt het hout en groen ruwweg aan stukken gesneden tot grote onregelmatige snippers. Deze grote snippers komen in de versnipperkamer terecht waar ze verder worden fijngemalen tot kleine snippers. Deze **secundaire versnijding (2)** gaat net zolang door tot de snippers klein genoeg zijn om door de openingen van de callibratiezeef te vallen of weggeblazen te worden. Elk van deze versnijdingen stelt bepaalde eisen aan de messen voor een optimale versnipper efficiëntie : Voor de primaire versnijding is vooral de mestop van belang.



Aangezien de messen hier fungeren als splijtmessen speelt de **snijhoek** een bijzonder belangrijke rol omdat deze de wig vormt die zich door het hout klieft. De snijhoek van de messnede is bij voorkeur 30° . Hoe scherper de aanvalzone hoe minder weerstand bij het splitten, en hoe kleiner de slagimpact op de structuur. Dat zorgt voor gevoelig minder trillingen en lawaai. Dat komt ook ten goede aan de belasting op de messenas en de lagering. Om de snijhoek in optimale toestand te houden, dienen de messen regelmatig geslepen te worden.

Anderzijds is, voor het rendement en de snelheid van deze primaire versnijding, tevens de vorm van de mestop van cruciaal belang. De hoek van de **mestop** bepaalt de mate waarin

het hout in de versnipperkamer naar binnen wordt getrokken. Is deze hoek door slijtage afgerond, dan dienen de messen omgedraaid dan wel vervangen te worden.



B) Bij de secundaire versnijding is het de bedoeling om de snippers zo snel mogelijk uit de versnipperkamer te later verdwijnen. Dus moeten de snippers snel gereduceerd worden tot ze klein genoeg zijn om door de mazen van de calibratiezeef te kunnen vallen. Elk contact met de snijzone van een mes dient er voor te zorgen dat de snippers kleiner worden. **Dus hoe scherper de volledige actieve snijkant van het mes, hoe efficiënter het versnipperen verloopt.** Regelmatig slijpen van de snede is dus essentieel.

De **vertanding op de snede** zorgt ervoor dat de snijdkracht van de messen verhoogt en de snede langer scherp blijft. Het is dus belangrijk bij het onderhoud van de messen nooit de vertanding weg te slijpen.

Voor een alternerend hakbeeld bij de primaire versnijding en voor een juiste omloop van de snippers in de snipperkamer bij de secundaire versnijding, is de plaatsing van de messen op de messenas heel specifiek gekozen. U dient er dan ook steeds voor te zorgen dat, bij het omdraaien of vervangen van de messen, de originele opstelling wordt gerespecteerd. (Lees 11.6.3.1 waarin de regels worden toegelicht.)

11.6.2 Slijpen van de messen

Juist en tijdig slijpen (minstens elke 10 werkuur aanbevolen) van de messen bestendigt de standtijd en de gebruiksduur ervan.

Voorafgaande waarschuwingen

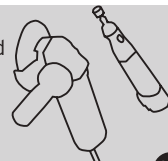
- Draag steeds een veiligheidsbril en gehoorbeschermers bij het slijpen van messen. Ook handschoenen zijn verplicht bij elke onderhoudswerkzaamheid.
- Verdraai de messenas NOOIT door de messen zelf vast te nemen. Maak gebruik van de Axelero™ om de rotor te verdraaien.
- Het mes heeft twee snijkanten (omkeerbaar mes). Dat wil zeggen dat u tijdens het slijpen rekening dient te houden met het feit dat de andere meszijde nog vlijmscherp kan zijn.
- Verwijder alle houtstof en snipperresten uit de versnipperkamer en rondom de messenas. Dat om brand te voorkomen na inslag van gloeiend slijpvijlsel.
- Verwijder voor uw eigen veiligheid de sleutel uit het contactslot.
- Open de versnipperkamer (lees §"11.4.5 Openen van de versnipperkamer" op pagina 68).



Ter info :

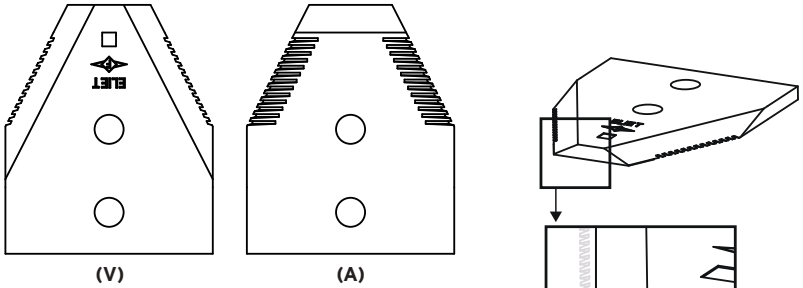
Voor het slijpen van de messen hoeven deze niet gedemonteerd te worden.

Gebruikt u hiertoe een kleine haakse slijpmachine voorzien van een slijpschijf geschikt voor staal.



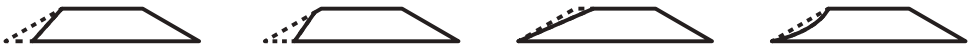
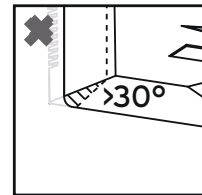
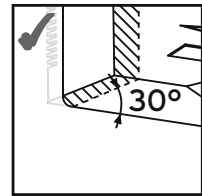
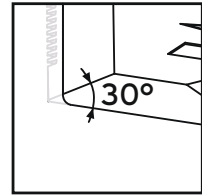
Een mes heeft twee zijden:

- De voorkant van het mes heeft de twee afgeschuinde snedes. (V)
- Aan de achterkant is de tandprofilering van de snijzone duidelijk zichtbaar. (A)



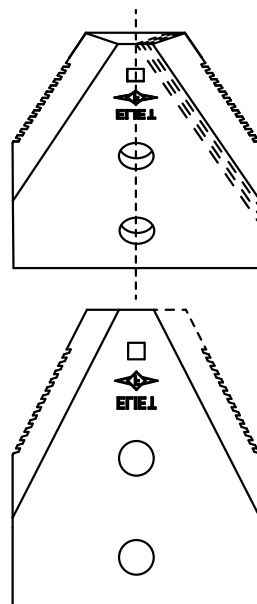
Een scherpe snede en een juiste snijhoek zijn essentieel voor het efficiënt versnipperen. Deze twee eigenschappen van de messen worden gewaarborgd door de messen correct te slijpen.

- Als messen bot worden, slijt de scherpe snede weg en worden deze opgestuikt tot een bredere ribbe. **(1)**
- Door wat metaal van de snede weg te slijpen, herleidt u deze brede ribbe tot een scherpe snede. **(2)**
- U dient hierbij met de slijpschijf langs de schuine snijkant te strijken.
- **Opmerking:** Door heel regelmatig te slijpen, hoeft u telkens slechts een kleine pas van het metaal weg te slijpen om opnieuw een scherpe snede te bekomen. Dat zorgt voor zeer korte slijpbeurten en voor een steeds optimale snede. (minstens iedere 10 werkuur wordt door ELIET aanbevolen).
- Vermijd langdurig slijpen op dezelfde plaats. Zo voorkomt u lokale verkleuring van de messen, hetgeen zou wijzen op verhitting waardoor de materiaalstructuur op die plaatsen verandert en de hardheid afneemt.
- Het is uiterst belangrijk om bij het slijpen de bestaande snijhoek te respecteren. **(3: verkeerd geslepen mes)**
- Wanneer de correcte snijhoek niet wordt aangehouden, door een stompe hoek (4) of een onderbroken snijhoek (5) te slijpen, zullen die messen in het hout worden afgeremd waardoor veel vermogen verloren gaat. Een te scherpe snijhoek (6, 7) leidt tot een verzwakte snede, waardoor de standtijd van de messen sterk wordt ingekort **(zie figuur 4, 5, 6 en 7).**



- Slijp nooit de achterkant van een mes. Bij messen van het type RESIST/10™ zit de profilering aan de achterkant. Indien de vertanding wordt weggeslepen, verliest het mes veel snijkraft.
- De mestop wordt het zwaarst belast bij het versnipperen. Het is bijgevolg dus de bedoeling deze zo weinig mogelijk te slijpen om verzwakking te vermijden.

- Bij elke slijpbeurt wordt er telkens een weinig materiaal weggenomen waardoor de actieve snijkant wat kleiner wordt. Bijslijpen kan tot halverwege de breedte van de mestop.
- Overschrijdt u die grens bij het slijpen, dan hypothekeert u de standtijd van de niet gebruikte snijkant. Het is aangewezen op dat moment de messen te draaien (lees § 1"11.6.3 Messen omdraaien en vernieuwen" op pagina 86).
- Een afgeronde mestop betekent een verminderde efficiëntie bij het hakken. Verder bijslijpen heeft hier geen nut. Dat is het moment om de messen om te draaien of te vervangen. (lees § "11.6.3.1 Voor het vervangen van de messen, ga als volgt tewerk." op pagina 89).
- Sluit, na het slijpen, de versnipperkamer zorgvuldig.



11.6.3 Messen omdraaien en vernieuwen

Worden de messen regelmatig geslepen, dan kan een standtijd van meer als 100 uur per snijkant gegarandeerd worden. Van zodra één snijkant opgebruikt is, kan elk mes omgedraaid worden en bent u vertrokken voor nog eens 100 uur. In geval beide snijkanten weggesleten zijn, dient het mes vervangen te worden.

Voor het draaien van de messen, ga als volgt te werk



Waarschuwing:

Draag handschoenen want de messen zijn vlijmscherp !

- Open de versnipperkamer (lees "11.4.5 Openen van de versnipperkamer" op pagina 68)



Waarschuwing:

Als u de versnipperkamer opent, komt het messensysteem onmiddellijk bloot te liggen. Wees er dus zeker van dat de machine tot stilstand werd gebracht en dat de sleutel uit het contact gehaald werd.



Ter info:

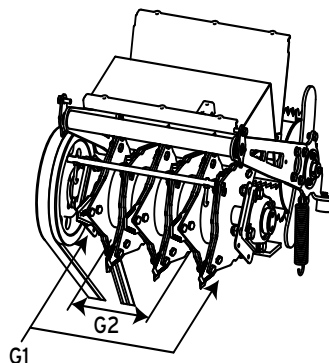
de messen zijn extreem scherp. Vermijd ieder contact met de messen en draag altijd de nodige aangepaste beschermkledij zoals bv. handschoenen.

- Elk mes is bevestigd met twee M10-bouten. Vermijd verwondingen aan de handen en gebruik steeds twee ringsleutels met lange stelen om deze boutbevestigingen los te draaien. (Sleutelmaat 17)
- Indien de bouten beschadigd zijn, moeten deze onverwijld vervangen worden.
- Trek de messen niet los met uw handen, maar gebruik hiertoe een griptang.
- Om de messen gemakkelijk los te krijgen, is het handig om een wig (schroevendraaier) tussen de mesplaten te drijven.

Voor het omdraaien of vervangen van de messen zijn er enkele regels die dienen gerespecteerd te worden. Voor de logica van deze regels werd de messenas in twee groepen verdeeld :

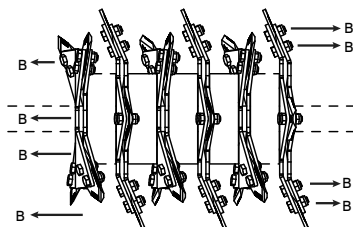
Messengroep 1 : Tot deze groep behoren de twee uiterste messchijven. **(G1)**

Messengroep 2 : Deze groep bevat 4 messchijven die ingesloten liggen tussen de twee uiterste messchijven. **(G2)**



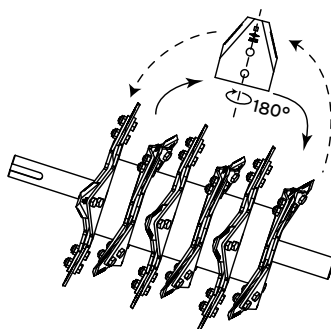
A Omdraaien/wisselen van de messen van groep 1.

Regel: Zorg ervoor dat de messen uit mesgroep 1 steeds met hun rugzijde (B) naar de zijwanden van de versnipperkamer gericht zijn.



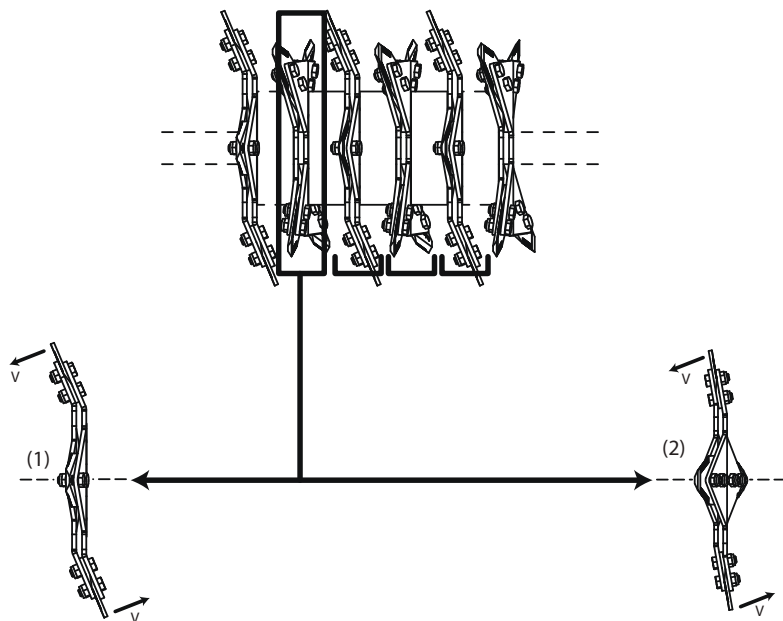
Om deze regel consequent toe te passen, volgt u dan de volgende logica:

- Demonteer een mes van de linker messchijf, draai het 180° en monteer het op dezelfde plaats maar nu wel in de rechter schijf. Draai het mes uit de rechter schijf 180 graden om en stop het in de vrijgekomen opening in de linker schijf. Herhaal bovenstaande stappen tot alle 8 messen van de beide schijven uit groep 1 gewisseld zijn.
- Reinig steeds de messen en meshouders alvorens deze opnieuw te monteren.



B Omdraaien/wisselen van de messen van groep 2.

Regel : Elke messchijf heeft vier mesposities. Bij twee posities **(1)** staan de messen onder een hoek en bij twee posities **(2)** staan de messen ongeveer recht. Bij de schuin geplaatste messen zal de voorzijde **(V)** van het mes steeds naar de aslijn van de rotor gericht zijn. Bij de rechte messen zal het ene mes met de voorzijde naar rechts kijken **(V)** en het andere naar links **(V)**.



Om deze regel consequent toe te passen, volg de volgende logica :

- Demonteer twee diametraal tegenover elkaar liggende messen. Draai ze 180° om en verwissel ze van plaats. Doe hetzelfde met de twee overgebleven messen. Herhaal deze bewerking voor de drie overblijvende messchijven van groep 2.
- Reinig steeds de messen en meshouders alvorens deze opnieuw te monteren.

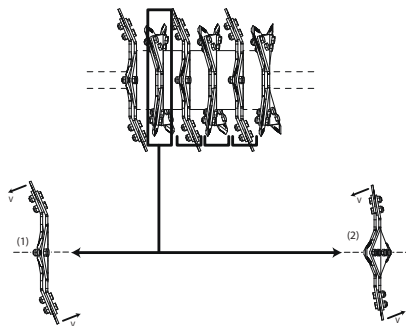
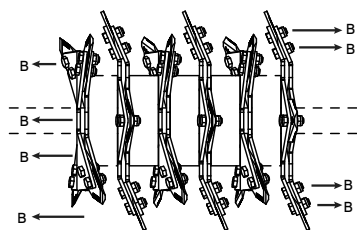


Let op:

Plaats bij het opnieuw monteren van de messen de moeren steeds aan de linker kant van de mesplaat. Deze montagewijze zorgt er voor dat de moeren tijdens het versnipperen door de draai-in van de messen automatisch aangedraaid worden. Als geheugensteun: "Moeren steeds aan de zijde van de riemschijf."

11.6.3.1 Voor het vervangen van de messen, ga als volgt tewerk.

- De nieuwe set messen van het type RESIST/10™ zijn bij uw Eliet dealer verkrijgbaar onder volgend artikelnummer: BU 401 301 000
- Demonteer alle bouten (M10) waarmee de messen gemonteerd zijn. Gebruik steeds twee ringsleutels met lange stelen om deze bouten los te draaien. (Sleutelmaat 17)
- Trek de messen niet los met uw handen, maar gebruik hiertoe een griptang.
- Om de messen gemakkelijk los te krijgen, is het handig om een wig (schroevendraaier) tussen de mesplaten te drijven.
- Verwijder eerst het vuil tussen de mesplaten voor u het nieuwe mes er tussen schuift. Gebruik hiervoor een plamuurmes.
- Voer nu de stappen uit die gevolgd moeten worden voor het omdraaien van de messen:



Groep 1: Elk mes is met de rug (**B**) naar de wand van de versnipperkamer gericht.

Groep 2: Elk mes gemonteerd op een geplooid deel van een messchijf, dient met de voorkant (**F**) naar de aslijn van de messenas gericht te zijn.

- Worden de messen vervangen, dan dienen tegelijk ook de bouten en moeren vervangen te worden.
- Bij het opnieuw monteren van de messen de bouten stevig aanspannen (aanhaalmoment: 69 Nm).
- Bij het indraaien van de bouten in de messchijven, zorg er dan voor dat de moer zich aan de linker kant van de messchijf bevindt. Geheugensteuntje : "Alle moeren in de messenas dienen steeds aan de zijde van de riemschijf te zitten".
- Na het omkeren of vervangen van de messen, vooral niet vergeten na de eerste 5 werkuur de spanning van de mesbouten te controleren en bij te spannen, indien nodig.

Let op :



- Verkeerd of slecht gemonteerde messen kunnen aanleiding geven tot breuk en schade aan de machine. Het brengt tevens operatoren en omstaanders in gevaar.
- Het niet opnieuw aanspannen van de messen na de eerste 5 werkuur na het omdraaien en/of veranderen van de messen, kan aanleiding geven tot breuk of ernstige schade berokkenen aan de machine.
- Elke aanspraak op garantie is uitgesloten in geval van schade en gevolgschade ontstaan uit het gebrekkig onderhoud van de messen.

11.6.4 De spanning van de aandrijfriem messenas controleren

Voor dit onderhoud zal men de motor steeds uitschakelen en de sleutel uit het startslot verwijderen.

De riemaandrijving zit onder de rechter afschermkap. Maak deze open (lees "11.4.1 Openen van de afschermkappen" op pagina 63)



Let op:

Bij riemaandrijvingen kunnen vingers gekneld raken tussen een strak gespannen riem en de riemschijf. Wees dus steeds voorzichtig en draag stevige handschoenen. Vermijd dat een bijstaander een gedreven onderdeel kan verdraaien terwijl onderhoud aan de aandrijving wordt uitgevoerd.

Om de riemspanning te controleren zal men met een kracht van 8 kg op de riem drukken en dit op een positie halfweg tussen de twee riemschijven.

Als de riem onder deze drukkracht 1 cm indrukt dan is de riemspanning correct. Is dit meer dan is de riem te slap gespannen en zal men deze moeten naspannen. Lees hiervoor "11.6.5 Opspannen van de riem van de messenas" op pagina 90

11.6.5 Opspannen van de riem van de messenas

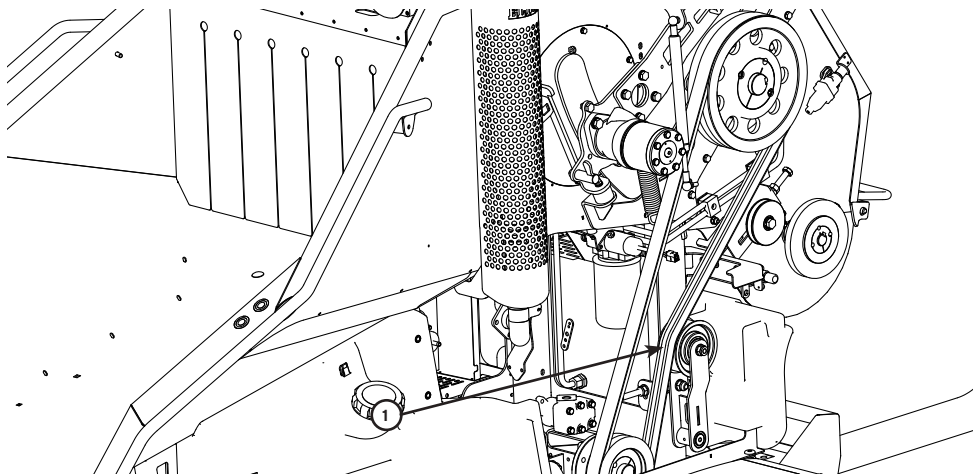
- Men zal voor het bijspannen van de riem de motor uitschakelen en de sleutel uit het startslot verwijderen.
- Open de rechter afschermkap om bij de riemaandrijving te komen. (lees "11.4.1 Openen van de afschermkappen" op pagina 63)



Let op:

Bij riemaandrijvingen kunnen vingers gekneld raken tussen een strak gespannen riem en de riemschijf. Wees dus steeds voorzichtig en draag stevige handschoenen. Vermijd dat een bijstaander een gedreven onderdeel kan verdraaien terwijl onderhoud aan de aandrijving wordt uitgevoerd.

- De riemspanning wordt bepaald door een grote brede spanrol (1) die aan de onderkant tegen de brede rug van de dubbele riem aandrukt. Om de spanning op de riem te verhogen zal men die spanrol nog strakker tegen de riem aantrekken.
- Controleer alvorens men met het spannen van de riem aanvangt de staat van de spanrol. Stelt men vast dat de rol sterk is ingelopen en een diep spoor is ontstaan in het loopvlak van de rol, dan zal men de spanrol vervangen om vroegtijdige slijtage van de riem te vermijden. (lees § "11.6.9 Vervangen lagers spanschijf van riemaandrijving AxelerotM" op pagina 95.)
- Controleer tevens of de lagers van deze spanrol nog in goede staat zijn. Controleer of de stofdichtingen nog intact zijn en of de lagers nog ruisvrij draaien. Stelt men een vorm van slijtage vast dan zal men uit voorzorg de lagers van de spanrol vervangen. (lees § "11.6.8 Vervangen van de lagers op de spanrol en vangrol van de aandrijfriem voor messenas." op pagina 93)



- Met zal eerst de blauwe vangrol aan de bovenkant van de riem wat verder van de riem af zetten. Draai hiervoor de M12 bout (sleutelmaat 19) even los zodat men deze vangrol wat hoger kan schuiven. Span deze daarna weer op.
- Om de spanrol te verstellen is een grote trekbout voorzien M10 met daarop een moer en contraoer.
- Draai de borgmoer (M12) even in tegewijzerzin zodat de hefboom waarmee de spanrol tegen de riem aandrukt kan bewegen.
- Draai de contraoer M12 los (sleutelmaat 19) en draai vervolgens de spanmoer M12 in wijzerzin verder op de trekbout. De spanrol trekt zich dieper in de riem en bouwt een grotere riemspanning op.
- Bekijk steeds of geen vuil of snipperdeeltjes in de groef tussen de twee riemsnaren gevangen zit.
- Controleer ook steeds de staat van de riem. Vervang zo nodig de riem (Art. code BA 521 324 100)
- Controleer tussentijds de riemspanning om te controleren of deze voldoende is (lees "11.6.4 De spanning van de aandrijfriem messenas controleren" op pagina 90)
- Is de spanning nog onvoldoende dan trekt men de spanning verder aan. Herhaal de meet procedure permanent tot de juiste spanning is aangebracht.
- Eens de juiste spanning bereikt zal men de contraoer voor de spanbout verder aanspannen.
- Daarna trekt men de borgmoer waar stevig aan (wijzerzin) zodat de riemspanner zich niet vanzelf kan ontregelen.
- Daarna zal men de vangrol weer afregelen zodat er een lichtspleet van 1 mm zit tussen de vangrol en de riem. Span de centrale opspanbout terug stevig vast. Controleer alvorens het vast zetten de toestand van deze rol. Is het loopvlak nog niet te fel ingelopen? Zijn de lagers nog voldoende vrij, is er geen ruis op de lagers, is er geen speling op de lagers? Bij afwijking zal men de spanrol meteen vervangen. (lees § ...)
- Na het opspannen zal men nog even de uitlijning controleren.

11.6.6 Controle spanning van de aandrijfriem naar de Axelero™

- Voor dit onderhoud zal men de motor steeds uitschakelen en de sleutel uit het startslot verwijderen.
- De riemaandrijving zit onder de rechter afschermkap. Maak deze open (lees "11.4.1 Openen van de afschermkappen" op pagina 63)

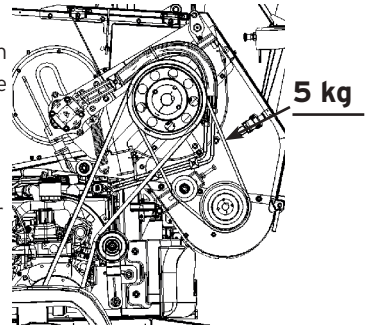


Let op:

Bij riemaandrijvingen kunnen vingers gekneld raken tussen een strak gespannen riem en de riemschijf. Wees dus steeds voorzichtig en draag stevige handschoenen. Vermijd dat een bijstaander een gedreven onderdeel kan verdraaien terwijl onderhoud aan de aandrijving wordt uitgevoerd.

Om de riemspanning te controleren zal men met een kracht van 5 kg op de riem drukken en dit op een positie halfweg tussen de twee riemschijven.

Als de riem onder deze drukkracht 1 cm indrukt dan is de riemspanning correct. Is dit meer dan is de riem te slap gespannen en zal men deze moeten naspannen. Lees hiervoor "11.6.7 Bijspannen van de aandrijfriem naar de Axelero™" op pagina 92.



11.6.7 Bijspannen van de aandrijfriem naar de Axelero™

- Men zal voor het bijspannen van de riem de motor uitschakelen en de sleutel uit het startslot verwijderen.
- Open de rechter afschermkap om bij de riemaandrijving te komen. (lees "11.4.1 Openen van de afschermkappen" op pagina 63)



Let op:

Bij riemaandrijvingen kunnen vingers gekneld raken tussen een strak gespannen riem en de riemschijf. Wees dus steeds voorzichtig en draag stevige handschoenen. Vermijd dat een bijstaander een gedreven onderdeel kan verdraaien terwijl onderhoud aan de aandrijving wordt uitgevoerd.

- De riem de Axelero™ aandrijft is slechts een enkele riem. De spanrol loopt in tegenstelling tot de hoofdaandrijving naar de messenas niet op de rug van de riem maar loopt V vorm.
- Alvorens de riem op te spannen zal men de staat van de riem nakijken. Controleer of geen scheurtjes ontstaan en/of geen slijtageverschijnselen op de V vorm van de riem is waar te

nemen. Vervang zo nodig de riem. (Art. code: BA 521 216 440) Om de riem te vervangen zal men noodgedwongen de aandrijfriem naar de messenas los maken om de nieuwe riem te kunnen opleggen.

- Men zal ook steeds de toestand van de lagers controleren. Bekijk eventuele beschadiging, speling, ruis ... op de lagers. Vervang deze zo nodig alvorens de riem aan te spannen. (lees § "11.6.8 Vervangen van de lagers op de spanrol en vangrol van de aandrijfriem voor messenas." op pagina 93)
- Terwijl men de riem wat losser heeft zal men tevens gebruik maken om de lagers van de Axelero™ eens te controleren op eventuele ruis. Merkt men slijtage op, dan is het evident eerst de lagers van de Axelero™ te vervangen.
- Om de riem verder bij te spannen zal men de centrale opspanbout (M12) van de spanrol een halve toer in tegenwijzerzin los draaien. (Sleutelmaat 19)
- Draai de contraoer (M12) op de drukbout in tegenwijzerzin een 10 tal omwentelingen los.
- Draai nu in wijzerzin (sleutelmaat 19) de drukbout verder in zodat de spanrol strakker tegen de riem drukt.
- Voer tussentijds een controle van de riemspanning uit (lees "11.6.6 Controle spanning van de aandrijfriem naar de Axelero™" op pagina 92.) , is de spanning onvoldoende dan spant men verder bij. Herhaal de meet procedure permanent tot de juiste spanning is aangebracht.
- Eens de juiste spanning bereikt op de riem, zal men de contraoer van de drukbout terug aanspannen zodat deze zich tijdens de werking niet vanzelf kan ontspannen.
- Controleer na het opspannen ook nog eens de uitlijning, om premature riemslijtage te voorkomen
- Maak de afschermkap weer dicht.

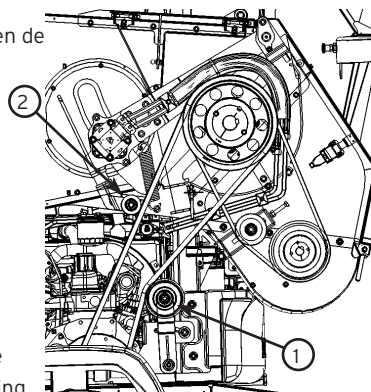
11.6.8 Vervangen van de lagers op de spanrol en vangrol van de aandrijfriem voor messenas.

Voor dit onderhoud zal men de motor steeds uitschakelen en de sleutel uit het startslot verwijderen.

Om bij de spanrol (1) en de vangrol (2) te komen zal men de rechter afschermkap openen (lees §"11.4.1 Openen van de afschermkappen" op pagina 63).

A. Lagers vervangen op spanrol

- Men zal de spanrol demonteren om de lagers te kunnen vervangen.
- Neem eerst de volledige spanning weg op de riem. Deze procedure is gelijklopend als in §(lees §"11.6.4 De spanning van de aandrijfriem messenas controleren" op pagina 90)
- Draai nu de moer van de centrale bout van de spanrol volledig los (2 x sleutelmaat 19). Verwijder de bout zodat men de spanrol uit de houder kan nemen.
- Controleer het loopvlak van de riem op de spanrol. Als hier een diepe spoor is ingelopen is het beter meteen de volledige spanrol te vervangen.
- Deze bevat volgende onderdelen :



- 1 x MPA 01 440 250 Spanrol
 - 2 x BL 002 505 203 Lager
 - 2 x BB 002 000 520 Circlips
- De lagers zitten aan elk kant in het center van spanrol geperst. Als de lagers moeten worden vervangen dan zal men deze via het asgat van het ander lager met een doorslag uit de spanrol kloppen.
 - Zijn beide lagers verwijderd dan controleert men of de circlips waartegen de lagers aandrukken nog in goede staat zijn.
 - Maak de kamering waar de lagers inpassen goed zuiver.
 - Bij het inpersen van nieuwe lagers zal men steeds de drukkracht uitoefenen op de buitenste behuizing van het lager zodat dit niet beschadigd raakt. Druk gelijkmatig zodat het lager zich niet schuin in de kamer zet.
 - Bij het opnieuw monteren zal men de spanrol met een afstandsschijf aan elke kant in de houder plaatsen. Zo loopt de rol mooi in het midden van de houder.
 - Men zal de centrale bout (M12) waarmee de spanrol in de houder vast zit voldoende aanspannen maar niet te strak. Zo vermijdt je dat een overmatige druk op de lagers komt. Men zal controleren of de rol vrij draait zonder weerstand. Zo nodig zal men wat spanning op de centrale bout wegnemen.
 - Breng daarna de riem weer op spanning (lees §"11.6.4 De spanning van de aandrijfriem messenas controleren" op pagina 90)

B. Vangrol vervangen

- Draai de centrale montagebout M12 van de rol los. Gebruik twee ringsleutels van 19.
- Als lagers vast lopen of overmatige speling hebben beveelt ELIET aan de volledig spanrol te vervangen en niet enkel de lagers.
- Een nieuwe vangrol heeft bestelcode : BA 599 006 100. Deze vangrol wordt met bevestigingsmateriaal geleverd.
- De vangrol heeft als doel overmatige trilling op de riem op te vangen zodat deze niet gaat flapperen. Het loopvlak van deze rol wordt door het bewegen van de riem voortdurend aangetikt. Het is dus belangrijk dat deze spanrol vrij kan draaien zodat tijdens het aantikken slechts minimale slip optreedt en slijtage wordt vermeden.
- Men zal de vangrol pas monteren als de riem op spanning werd gezet. De vangrol wordt met de bijgeleverde afstandsbuis tegen de houder geschroefd. Voor het vastspannen van de montagebout (M12) zal de rol gepositioneerd worden zodat een kleine luchtspleet van $\pm 1\text{mm}$ zit tussen het loopvlak van de vangrol en de rug van de riem zit.
- Span de centrale bout strak aan zodat de vangrol niet kan loskomen tijdens het werken.
- Maak de afschermkap weer dicht.

11.6.9 Vervangen lagers spanschijf van riemaandrijving Axelero™

- Voor dit onderhoud zal men de motor steeds uitschakelen en de sleutel uit het startslot verwijderen.
- De riemaandrijving zit onder de rechter afschermkap. Maak deze open (lees § "11.4.1 Openen van de afschermkappen" op pagina 63)
- Neem eerste de spanning weg op de riemaandrijving. Volg de procedure uit § "11.6.7 Opspannen van de riem van de Axelero™" op pagina 92 maar dan tegengestelde volgorde.
- Eens de riemschijf niet meer onder spanning staat is het vrij eenvoudig om met een sleutel maat 17 de centrale spanbout volledig los te draaien en de spanschijf volledig te demonteren.



Let op :

Wees alert bij het losdraaien van de spanschijf zodat deze niet op de grond valt. Deze is vervaardigd uit gietijzer en kan breken bij impact op de grond. Zodra de bout los komt zal het opspanstuk dat aan de achterkant van de houder zit naar beneden vallen, raak dit niet kwijt.

- De twee lagers zijn in het centrale kamer van de schijf geperst en steunen tegen een kraag. Ze worden op hun plaats gehouden door een circlips.
- Verwijder eerst de circlips met een aangepaste tang. Druk vervolgens de twee lagers uit de kamering.
- Bestelnummer voor de lagers : BL 001 203 703
- Bij het inpersen van elk nieuw lager zal men steeds gelijkmatig op de buitenmantel van het lager drukken zodat dit recht in de kamer schuift.
- Als beide lagers zijn gemonteerd zal men de borgclip waar monteren in de groef.
- Als men de spanschijf weer monteert zal men deze steeds plaatsen met de borgclip aan de kant van de houder.
- Men schuift het opspanstuk langs de onderzijde in de houder en zorgt ervoor dat de langwerpige uitstulping in de opspanleuf past.
- Aandacht, bij het plaatsen van het opspanstuk zal men ervoor zorgen dat de cilindrische uitsparing steeds naar boven is gericht. Deze is voorzien als zitting voor het einde van de drukbout. Breng voor het monteren van het opspanstuk een weinig smeervet aan in deze uitsparing.
- Alvorens de bevestigingsbout van de spanschijf volledig aan te spannen zal men deze eerst met zijn groef tegen de riem plaatsen.
- Breng vervolgens de riem weer op spanning. Lees § "11.6.7 Bijspannen van de aandrijfriem naar de Axelero™" op pagina 92
- Span de spanschijf nu volledig aan (M12) en maak de afschermkap weer dicht.

10.6.10 Hydraulische olie vervangen

Hoewel het hydraulisch systeem een gesloten circuit heeft treedt na verloop van tijd een vervuiling in deze olie op. Dit vuil wordt steeds weg gefilterd door een hydraulische filter. Vervuiling van deze filter zal de doorstroom van olie verminderen waardoor caviteit kan optreden. Daarom is het raadzaam de olie en ook de filter om de 400 uur te vervangen.

- Voor het uitvoeren van dit onderhoud zal men steeds de motor uitschakelen en de sleutel uit het startslot trekken.
- Om bij de rode olievuldop te komen van het hydraulische reservoir zal men de linker afschermkap open maken. (lees "11.4.1 Openen van de afschermkappen" op pagina 63)
- Alvorens de olievuldop te openen zal men steeds de omgeving van de vuldop schoon maken zodat niet ongewenst vuil in het oliereservoir terecht komt.
- Plaats een opvangrecipiënt (inhoud 30L) onder de olie-aflaat.
- Plaats het neuswiel van de machine wat lager zodat deze machine naar achter helt. Zo komt de aflaatstop dieper te liggen en kan de volledige inhoud wegvloeien.
- Open de vuldop zodat geen onderdruk ontstaat in de tank bij het wegvloeien van de olie. Dit bespoedigt het leeglopen.
- Open de aflaatstop (SLW32) en laat de olie in het recipiënt lopen.
- Als de olie ophoudt te vloeien dan plaatst men de aflaatstop terug.
- Vul de tank op met 15L nieuwe olie. Gebruik een trechter om de olie op te vullen zonder morsen.
- Het oliepeil zal niet hoger reiken als 2 cm tot aan de bovenkant van de tank.
- Eventueel gemorste olie opruimen.



Let op:

Vermijd dat bij het vullen vuil of water in het reservoir terecht komt.

De afgetapte olie zal men ter recyclage bij een erkend recyclage bedrijf ter verwerking afleveren.

11.6.11 Vervangen van de hydraulische filter

Met zal de oliefilter slechts vervangen als de motor is uitgeschakeld. Laat deze geruime tijd afkoelen zodat men zich tijdens dit onderhoud niet aan hete motordelen kan verbranden. De hydraulische oliefilter is een patroonfilter. Dit patroon bevindt zich aan de rechterkant van de machine. Open hiervoor de rechter afschermkap. (lees "11.4.1 Openen van de afschermkappen" op pagina 63)



Let op:

Bij het openen van de afschermkappen wordt men blootgesteld aan de risico's die erachter schuil gaan. Wees dus steeds voorzichtig en draag aangepaste veiligheidskledij.

- Organiseer het vervangen van het filterpatroon tijdens een wissel van de volledige inhoud van de hydrauliekkolie.
- Neem een ruim opvangreceptiënt voor het opvangen van olie die uit de leidingen weglekt tijdens het losdraaien van het filterpatroon.
- Draai de filterpatroon los na het afdrukken van de olie (eventueel met aangepaste klemsleutel).
- Bevochtig de dichtingsring van de filter met verse olie.
- Schroef de nieuwe filter tot de dichting contact heeft met de zitting van de filteradapter.
- Breng het geheel nu op spanning door een halve tot driekwart toer verder te draaien.
- Vul de hydrauliektank via de vulopening tot 2 cm onder de hals van de vuldop. (capaciteit 15L)

11.7 Algemene smering

Gezien de versnipperaars vaak onder extreme omstandigheden werken vindt Eliet het belangrijk hoogwaardige materialen te gebruiken. Vandaar beveelt ELIET het gebruik aan van speciale smeermiddelen en dit vanaf de montage.

Volgende onderdelen behoeven regelmatige smering :

- Scharnierpunten en wrijvingsoppervlakken (zie "11.7.1 Smeren van scharnierpunten en wrijvingsvlakken" op pagina 98).
- Smeernippels (zie "11.7.2 Smeren via aanwezige nippels" op pagina 99)
- Lagering (zie "11.7.3 Smeren van lagering" op pagina 99)



Let op :

Ook voor het smeren dient men de motor uit te schakelen en de sleutel uit het startslot te trekken. Handschoenen zijn ook bij dit onderhoud verplicht.

11.7.1 Smeren van scharnierpunten en wrijvingsvlakken

Deze groep bevat onder meer volgende punten op de machine :

- Draaipunten van de afschermkappen
- Scharnier van de veiligheids-stop beugel
- Kogelgewrichten hydraulische ventielen
- Draaipunt gashendel
- Snelsluithendel voor zeef
- Dichtingsplaten voor invoerwalsgeleiding.
- Handvaten van het onderhoudsluik
- Draadspindel voor het neuswiel
- Hoofdscharnier van invoertrechter en deksel v. versnipperkamer
- Draaipunten van de uitblaaspijp
- Scharnierpunten van de richtklep
- Vergrendelingshendel van het onderhoudsluik
- Wrijvingsvlakken van de steunvoet van de aanhangwagen
- Wrijvingsvlakken aan het neuswiel van de aanhangwagen
- Tandwiel en tandkrans van startmotor en startmechanisme van de motor

Hoe gaat men te werk :

- Demonteer waar mogelijk het scharnier of het gewricht.
- Spuit de wrijvende delen in met een kruipolie op MoS2 basis en laat even inweken.
- Veeg alle oude smeerstof en aanklevend vuil weg.
- Waar alle delen niet even toegankelijk zijn blaast men met perslucht in de scharniervoegen alle vuil en oud smeer weg.
- Als scharnierpunten weer zuiver zijn brengt men nieuwe smeerstof aan.

- ELIET raadt Novatio Clearlube aan als smeerstof voor scharnierpunten en kogelgewrichten. Voor wrijvende contactvlakken is Novatio PFT grease eerder aangewezen.
- Veeg overtollige smeerstof weg.

11.7.2 Smeren via aanwezige nippels

Deze groep bevat ondermeer volgende punten op de machine :

- Smeernippel op de lagerblokken van de messenas
- Smeernippel op de scharnierpunten van de invoerwals.
- Smeernippel op de as van de riemspanner

Hoe gaat men te werk :

- Maak de nippel zuiver
- Met een aangepaste vetpomp drukt men nieuw smeervet door de nippel.
- ELIET beveelt Sunoco Multi Purpose Grease aan.
- Eén of twee pompslagen volstaan om het vet opnieuw te verdelen.
- Veeg het vet weg dat langs voegen naar buiten komt.



Let op :

Wees vooral voorzichtig bij het pompen van nieuw vet in de kogellagers. De druk die men opbouwt kan de dichtingen open breken.

11.7.3 Smeren van lagering

Deze groep bevat ondermeer volgende punten op de machine :

- Lagering van de invoerwals
- Lagering van de Axelero™ as

Hoe gaat men te werk :

- Spuit het lager en de omgeving in met een kruipolie op MoS2 basis en laat even inweken.
- Veeg het uitwendig aanklevende vuil weg
- Spuit opnieuw met kruipolie in de lagervoegen.
- Laat het lager even draaien, start eventueel de aandrijving die het lager in beweging zet. (opgelet zorg dat gevaarlijke zones doeltreffend zijn afgeschermd)
- Veeg nu opnieuw vuil dat met de kruipolie werd uitgedreven weg.
- Blaas met perslucht alle kruipolie van het lager en uit de lagervoegen.
- Breng nu nieuwe smerende olie aan. ELIET beveelt Novatio ClearLube aan als smeerstof.
- Veeg alle overtollige smeerstof weg.

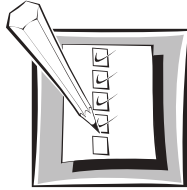
12. Wegstallen van de machine



Voor het wegstallen voor een langere periode is het aan te raden onderstaande stappen te volgen:

- Voer een volledige reiniging van de machine door (lees § "11.3. Reinigen van de machine" op pagina 61)
- Voer een routineonderhoud door (lees § "11.2.1 Bijzonder onderhoud" op pagina 57)
- Zorg dat geen of minimale hoeveelheid brandstof in de tank over blijft. Verwijder overtollige brandstof door met een pomphevel de brandstof in een jerrycan over te pompen. In de tank is onderaan van tank een aflatstop voorzien. Met sleutel van 32 kan men deze los schroeven. Aandacht, verlies de dichtingsring van de aflatstop niet ! De maximale inhoud van de tank is 40 L . Zorg dat het opvangrecipent voldoende groot is om het brandstofvolume op te vangen. (lees veiligheidsvoorschriften bij § "8.3.1 Algemene veiligheidsvoorschriften" op pagina 25)
- Plaatsen waar de verflaag verdwenen is, worden weer bijgeverfd of met een smeerstof behandeld om roest te voorkomen. Originele verf van dezelfde kleur kan bij de ELIET dealer verkregen worden.
- Wenst men voor het langdurig stallen de batterij los koppelen, lees dan de instructies § "11.4.3 Loskoppelen van de batterij" op pagina 65
- Controleer of alle tankdoppen dicht gedraaid zijn voor het stallen.
- Zorg dat alle afschermkappen dicht zijn.
- Klap de uitblaaspip in transportstand.
- Trek steeds de sleutel uit het startslot.
- Stal de machine op een droge, tegen regen en zon beschutte plaats. Is dit niet mogelijk, scherm deze dan af met een dekzeil.
- Zorg dat de stalplaats vrij is van ongedierte die nest kunnen maken onder de afschermkappen, of elektrische kabels kunnen doorknagen.
- Zorg dat geen water via de uitlaat in de motor kan terecht komen.
- Gebruik de wielwippen of parkeerrem die moeten verhinderen dat machine vanzelf verrijd.

13. Technische fiche



Motor	Kubota D1105 T	Vanquard™ EFI 'Big Block' 4-cycle, V-Twin
Type	Turbodiesel	Benzine
Aantal cilinders	3	2
Cilinder inhoud (cc)	1.123	993
Emissieklasse	EU Stage III a	EU Stage II a
Vermogen kW/PK DIN (t/min)	24,5 / 33 (3.000 t/min)	27,6 / 37 (3.600 t/min)
Max. koppel Nm (t/min)	88 Nm (2.200 t/min)	73,7 Nm (3.400 t/min)
Koeling	Watergekoeld	Luchtgekoeld
Tank volume	electrische niveau-indicatie (met alarm)	
Capaciteit	Max diam. 150 mm	
Versnipperstelsel	ELIET gepatenteerd Hakbijlprincipe™	
Rotor	Rotor met 24 messen ELIET RESIST™/10 (standtijd 200 uur)	
Rotordiameter	400 mm	
Versnipperbreedte	480 mm	
Transmissie (Rotor)	Direct 2 V-riem Powerband transmissie	
Invoersysteem	Hydraulische invoerwals dia. 300 mm	
Invoersnelheid	Electro-Hydraulisch regelbaar (op dashboard)	
Vermogen controle	ELIET ABM = Anti-Blokkeer-Systeem	
Ergonomische invoer	Invoerhoogte: 800 mm / Aanzuigeffect door Axelero™	
Invoertrechter	Gelaste trechter in één stuk (geen scharnieren) Invoer opening: (H x B): 1000 mm x 650 mm Open oplegzone: 480 x 1000 mm	
Eenvoudige bediening invoer	Led verlichte inox drukknoppen (vandal proof)	
Hydraulisch reservoir (volume)	15 L	
Afvoersysteem	Vervangbaar calibratiezeef Ø30 mm Gepatenteerd Axelero™ Systeem Hoogte uitblaasmond 2300 mm 280° verdraaibare blaaspijp Verstelbare dubbele uitblaaskleppen Geluidsarm corrosievrije uitblaaspijp	
Veiligheid	Grote veiligheidsbeugel om invoeropening Twee noodstopknoppen Transparant anti-projectieschild	
Compact design	(L x B x H) 3500 x 1700 x 2250 mm Snel dichtklapbare uitblaaspijp: gereduceerde hoogte: 1850 mm Laag zwaartepunt Goede gewichtsverdeling, gemakkelijk met hand te verrijden	
Geluidsarme machine	Ontworpen met laag geluidsvermogen Gedempte versnipperkamer Geluidsdependende cocon om de motor LAeq: 90 dB(A) Lw(A): 115 dB(A) Luchtbanden 155/70 R13	
Wielen	Geveerde wielas / Wielbasis 1700 mm / Lengte dissel 1300mm / Twee stabilisatie steunvoeten	
Aanhangwagen onderstel		
Parkeer rem	rem op jockey wiel + wielwig	
Gewicht	748 kg	
Onderhoudsgemak	Elke zijde voorzien van grote afsluitbare vleugeldeuren Snel afneembare zijfcherming voor snelle toegang tot motor (zonder gereedschap) Beveiligd achterluik voor snelle toegang tot afvoer (zonder gereedschap)	
Ecologie	Eco Eye systeem	
Standaard uitrusting	Urenteller / Toerenteller / Job-timer / Onderhoudsalarm / Gebruiksadvies-systeem / Problemdiagnose-systeem	
Opties	Calibratiezeef Ø35 mm / Calibratiezeef voor vochtig materiaal / werkverlichting / verbedingsreflectoren / Uitblaaskorf / *verkeersverlichting met aanrijd absorbtie (enkel bij benzine uitvoering)	

14. Bijlages

14.1 Smeermiddelen en olie

MotorolieSynthetisch olie SF, SG, SH, SJ
ViscositeitSAE 10W30 / SAE 15W40
Inhoud motorcarter..... 5,1 L

Hydraulische olie volgens DIN51524 Part 3 HVLP
Viscositeit ISO VG46 cST
Inhoud hydraulische groep.....18L

Referentie

SUNOCO..... Sunvis 846 WR HV
ELF Hydrelf DS 46
SHELL Tellus TD 46
TOTAL Equivis ZS 46
CASTROL Anvol WG 46
TEXACO Rando HDZ 46
MOBIL DTE 15 M
ESSO Univis N46

Smeerstof voor lagers NOVATIO CLEAR LUBE
Smeerstof voor scharnieren NOVATIO CLEAR LUBE
Smeerstof voor wrijvingsoppervlakken NOVATIO PTFE OIL
Smeerstof voor vetnippels SUNOCO MULTI PURPOSE LR EP2

14.3 Aanhaalmomenten

Boutkop vlg. DIN 931,912 ed.		Sterkte	
	Draad	8.8	10.9
Normale draad	M4	3,0	4,4
	M5	5,9	8,7
	M6	10	15
	M8	25	36
	M10	49	72
	M12	85	125
	M14	135	200
	M16	210	310
	M18	300	430
	M20	425	610
	M22	580	820
	M24	730	1050
	M27	1100	1550
	M30	1450	2100
Fijne draad	M8 x 1	27	35
	M10 x 1,25	52	69
	M12 x 1,5	89	130
	M14 x 1,5	145	215
	M16 x 1,5	225	330
	M18 x 1,5	340	485
	M20 x 1,5	475	680
	M22 x 1,5	630	900
	M24 x 2	800	1150
	M27 x 2	1150	1650
M30 x 2	1650	2350	

(met wrijvingsfactor $\leftrightarrow = 0,14$)

14.4 Dashboardmeldingen

De volgende meldingen kunnen op uw dashboard verschijnen, hier ziet u alle meldingen met hun verwijzing naar de oplossing van het eventuele probleem:

14.4.1 Alarm meldingen

Indien een Alarm melding op uw scherm verschijnt is het belangrijk dit probleem eerst te verhelpen vooraleer verder te werken met de machine.

Na het uitvoeren van de nodige herstelling op de fout op te lossen, schakelt men de motor eens aan en uit. Daarna kan men op de reset (1) knop duwen om de foutmelding te verwijderen.

F00 - Engine Oil low

Deze melding wil u waarschuwen dat het oliepeil van uw machine te laag staat. Controleer het oliepeil en vul bij (zie "11.5.2 Bijvullen motorolie" op pagina 74).

F01 - Safety cover

Deze melding wijst u erop dat de afschermkap niet goed werd afgesloten. Controleer of de hendels goed dicht zijn.

F02 - Oil pr. sensor

Indien deze foutmelding op uw display staat is er een probleem met de oliedruk sensor. Bij het opstarten van de machine wordt telkens nagegaan of deze sensor nog werkt. Krijgt u deze foutmelding, neem dan contact op met uw verdeler.

F03 - Short clutch

Deze foutmelding geeft aan dat er een kortsluiting zit op de elektrisch aangedreven koppeling. Controleer of de fiche aan de elektrische koppeling nog goed verbonden is. Controleer ook alle elektrische bedrading en stekkers aan de koppeling.

F04 - Wiring clutch

De elektrische bedrading van aan de koppeling geeft storing, controleer de bedrading en stekkers op breuk.

F05 - Short FEED FWD

Indien deze foutmelding op uw display verschijnt is er een kortsluiting aan de elektrische bedrading en/of stekkers van de invoer. Controleer de bedrading en stekkers die van de invoerknop naar het dashboard lopen.

F06 - Wiring FEED FWD

Indien deze foutmelding op uw display verschijnt is er een draadbreek aan de elektrische bedrading en/of stekkers van de invoer. Controleer de bedrading en stekkers die van de invoerknop naar het dashboard lopen

F07 - Short FEED REV

Indien deze foutmelding op uw display verschijnt is er een kortsluiting aan de elektrische bedrading en/of stekkers van de uitvoer. Controleer de bedrading en stekkers die van de outputknop naar het dashboard lopen.

F08 - Wiring FEED REV

Indien deze foutmelding op uw display verschijnt is er een draadbreek aan de elektrische bedrading en/of stekkers van de uitvoer. Controleer de bedrading en stekkers die van de outputknop naar het dashboard lopen.

F09 - Short THROTTLE

Deze foutmelding geeft aan dat er een kortsluiting zit op de elektrische bedrading van de gashendel. Controleer de bedrading en stekkers die van aan de gashendel.

F10 - Wiring THROTTLE

Deze foutmelding geeft aan dat er een draadbreek zit op de elektrische bedrading van de gashendel. Controleer de bedrading en stekkers die van aan de gashendel.

14.4.2 Dashboard meldingen**W00 - Wiring THROTTLE**

De veiligheids-stop-beugel staat ingeduwed. Trek deze terug om de messenas te kunnen activeren.

W01: AntiBlock Motor

Bij activatie van het ABM systeem van de motor komt deze waarschuwing op het dashboard

W02 - Speed Up Engine

Het toerental van uw motor is niet voldoende voor het hakselen. Zet uw machine op volgas om te hakselen.

W03: Activate Blades**W04: Load too high**

Bij het blokkeren van de rotor zal de elektrische koppeling lossen, en zal de invoerwals achteruit draaien om het hout van de messenas weg te duwen. Controleer de mesas op blokkage (zie "11.2.5 Openen van de versnipperkamer" op pagina 43) voor het openen van de versnipperkamer.

W05: Start failed

Indien er te lang gedemarreerd wordt zal de startmotor automatisch onderbroken worden. Controleer eerst het benzinepeil en zie op "9.6.1 Voor de aanvang van het werk" op pagina 29 of aan alle punten werd voldaan om de machine op te starten.

Na het controleren van de reden van melding, kan men op de reset knop duwen om de melding te verwijderen.

15. Risico analyse

Gelieve hierna een opsomming te lezen van gevaren en risico's die verbonden zijn aan het opbergen, transporteren of het werken met deze versnipperaar. Neem nota van deze gevaren en vermijd deze risico's door de voorschriften van de handleiding op te volgen. Weet dat niet enkel de gebruiker een risico loopt maar ook derden aan dit risico kunnen bloot gesteld worden. Houd derden steeds op veilige afstand.

- Risico op verplettering door de machine bij het onoordeelkundig verplaatsen van de aanhangwagen.
- Verwonding aan de handen door in de invoertrechter te reiken voorbij de antiprojectieflappen.
- Verwonding door projectie van snippers via de invoertrechter
- Gevaar voor zware verwonding of dood door het loskomen van een machineonderdeel (messen, bouten,...) door gebrek aan nazicht en onderhoud.
- Gevaar voor verwonding door projectie langs in- of uitvoerzijde na het invoeren van vreemd voorwerp (steen, metaal, textiel, plastic,...).
- Verwonding door projectie van snippers aan de uitvoerzijde bij een machine in werking.
- Verwonding of snijdwonden aan de handen door verwonding aan een uitlopende messenas bij het openen van versnipperkamer.
- Verwonding of snijdwonden aan de handen bij het openen van de versnipperkamer.
- Wurging of afsnoering, of verminking door het ingetrokken worden van loshangend kledingstuk met het ingevoerde hout.
- Brandwonden door het openen van de koelvloeistof tank wanneer deze onder druk staat.
- Brandwonden door het aanraken van de uitlaat of andere motoronderdelen wanneer deze nog niet afgekoeld zijn.
- Brandgevaar door snippers en houtstofresten die de koelluchtkanalen dicht stoppen.
- Irritatie van de luchtwegen of longproblemen door het inademen van het geproduceerde stof.
- Gehoorstoornis door onvoldoende bescherming van het gehoor tijdens het werken.
- Kneuzing of verwonding bij het invoeren door de krachtwerking van de messen op het hout.
- Kneuzing of verwonding door kick-back van hout bij invoer langs de invoertrechter.
- Zenuwstoornissen of reumatische aandoening door langdurig versnipperen zonder rustpauzes.
- Gewrichtspijnen door trillingsoverdracht bij aanhoudend invoeren van dikke takken.
- Verwonding door contact met de messen tijdens het ontstoppen, onderhoud of reinigen van de machine.
- Gevaar voor kneuzing of verwonding bij het ineenklappen van de uitvoertrechter door onoordeelkundig dichtvouwen.

Dit is een onvolledige lijst en is enkel ter informatie ten gunste van de veiligheid van de gebruiker.

16. Garantievoorwaarden

Wij danken u voor het vertrouwen in de ELIET producten. Wij zijn ervan overtuigd dat u met uw keuze de machine heeft gekocht die het best aansluit bij uw behoefte. Als producent wil ELIET garant staan voor de goede werking van haar machines.

Wat is garantie ?

Het ontwerpen en produceren van producten bij ELIET gebeurt volgens strikte kwaliteitsregels. Deze hebben tot doel een lange levensduur en permanente veiligheid te garanderen. Mocht zich tijdens de inlooperperiode (de **gewaarborgde periode**) een **verborgen gebrek of een abnormale breuk** voordoen, dan zal ELIET, mits het in acht nemen van een **voorgeschreven procedure**, de nodige herstelling laten uitvoeren zodat de doelstelling wordt bereikt.

Garantievoorwaarden

De waarborgverplichting van ELIET voor nieuwe machines is onderworpen aan onderstaande voorwaarden.

I. Garantieperiode

De garantieperiode begint te lopen vanaf de dag waarop de dealer de machine aflevert aan de klant (factuurdatum) en eindigt :

- na twee jaar bij privégebruik.
- na twaalf maanden of 100 bedrijfsuren* voor verhuur.
- na twaalf maanden of 100 bedrijfsuren* bij semi-professioneel en/of professioneel gebruik.
- de klant die wil aanspraak maken op deze garantie dient het aangekochte product te registreren bij ELIET, hiertoe dient u de machine online te registreren op **www.eliyet.eu**

* wat het eerst bereikt wordt

II. Wat valt er niet onder de garantie ?

- Slijtonderdelen worden niet gedekt door de garantievoorwaarden: (zoals messen, lagers, riemen, kettingen, tandwielen, banden, lampjes, zekeringen, enz.).
- Als blijkt dat een defect veroorzaakt werd door oneigen gebruik, ondeskundig gebruik, verwaarlozing of gevolgschade door een externe bron (val, snippers, vreemde voorwerpen, ongeval).
- Als blijkt dat het defect veroorzaakt werd door het niet correct onderhouden of reinigen van de machine conform het voorgeschreven periodiek onderhoud.
- Als blijkt dat het defect veroorzaakt werd door het handelen tegen de instructies of het advies van de gebruikershandleiding in.
- Wanneer een defect optreedt door ondeskundige reparatie door een niet door ELIET erkende dealer of na gebruik van niet-originele ELIET-onderdelen.
- Wanneer het defect het resultaat is van het aanbrengen op onrechtmatige wijze van wijzigingen aan het oorspronkelijke ontwerp van de machine.
- Wanneer de fout optreedt door het niet conform de in deze handleiding opgenomen instructies gebruik maken van de machine.
- Als de voorgeschreven garantieprocedure niet werd opgevolgd of wanneer de garantietermijn is verstreken.
- Voor alle problemen met de motor, neem contact op met de door de fabrikant erkende onderhoudsdienst van het motormerk.

III. Procedure

- **Stap 1:** De klant dient de aankoopfactuur goed te bewaren tot de garantie is verstreken. De klant dient zijn/haar aankoop te registreren op **www.eliët.eu** op de dag van aankoop van de machine.
- **Stap 2:** Wanneer een gebrek zich voordoet, dient dat geverifieerd te worden door de ELIET erkende dealer van de klant. Vindt de dealer dat het hier werkelijk een fabrieksfout betreft, kan deze dealer de garantie inroepen geheel overeenkomstig de opgegeven voorwaarden.
- **Stap 3:** Bij elke garantie-aanvraag dient een volledig ingevuld officieel aanvraagformulier gevoegd te worden. Dealers kunnen exemplaren van deze formulieren aanvragen bij ELIET zelf of bij een importeur/agent van ELIET.
- **Stap 4:** De dealer bestelt de onderdelen die nodig zijn om de reparatie uit te voeren. Vervolgens faxt de dealer de bestelbon samen met het ingevulde waarborgformulier en een kopie van de registratiekaart.
- **Stap 5:** Het waarborgformulier dient geniet te worden aan de aankoopfactuur en opgestuurd te worden naar ELIET of een importeur/agent van ELIET.
- **Stap 6:** ELIET stuurt de aldus bestelde onderdelen op naar de dealer conform de normaal geldende leverings- en betalingsvoorwaarden.
- **Stap 7:** De technische dienst van ELIET onderzoekt eerst de defecte onderdelen alvorens een garantieverzoek te erkennen dan wel af te wijzen. ELIET behoudt zich het recht voor autonoom te beslissen of een klant geheel conform de voorwaarden heeft gehandeld voor de wettige één-jarige of tweejarige garantie. Defecte onderdelen worden automatisch eigendom van ELIET.
- **Stap 8:** Wanneer er op een garantieverzoek wordt ingegaan, zal ELIET de gegarandeerde onderdelen crediteren. Arbeidskosten voor reparaties worden nooit vergoed.

IV. In geval van transportschade

- Alle goederen worden geleverd af fabriek. De transportrisico's zijn geheel voor rekening van de klant, en daarom raadt Eliët ten zeerste aan de geleverde goederen te controleren bij ontvangst.
- De vastgestelde schade dient op de leveringsbon te worden vermeld alvorens deze te tekenen. Zorg er voor dat de bestuurder van het transportbedrijf zijn handtekening zet naast de opgave van de schade op uw exemplaar.
- Bij ontstentenis van een geschreven en getekende verklaring op de leveringsbon zal de transportverzekering iedere aansprakelijkheid weigeren.
- Elke aanvraag tot schadevergoeding dient bij het transportbedrijf ingediend te worden samen met een kopie van de leveringsbon en een begeleidende brief waarin de klacht expliciet wordt beschreven.
- De machine dient in de originele staat te blijven tot de verzekeraar van het transportbedrijf de machine heeft onderzocht

17. CE-Conformiteitsverklaring



Machine : Houtversnipperaar - Hakselaar
 Model : ELIET MEGA PROF
 Type: MA 018 011 341 / MA 018 011 137

Deze machines werden ontworpen en vervaardigd overeenkomstig de eisen in de onderstaande Europese richtlijnen :

EN 13525: "Bosbouwmachines - Houtversnipperaars - Veiligheid"

De ELIET machinefabriek verklaart een risicoanalyse te hebben uitgevoerd, waarmee ze te kennen geeft de gevaren en risico's van de machine te kennen. In deze kennis, zijn de nodige maatregelen ondernomen in overeenstemming met de machinerichtlijn 2006/42/EG om de veiligheid van de gebruiker, bij een juiste aanwending, te garanderen.

De waarde van het gemeten geluidsvermogen en het gegarandeerd geluidsvermogen zijn bekomen door toepassing van de procedures uit de Europese richtlijn 2006/42/EG , annex III/B punt 50 en overeenkomstig de eisen in EN 13525.

Gemeten geluidsvermogeniveau Lw(A) : 114 dB(A)
 Gegarandeerd geluidsvermogeniveau Lw(A) : 115 dB(A)

Datum: 01/01/18

Handtekening:

Frederic LIETAER
 Zaakvoerder ELIET EUROPE NV

ELIET EUROPE NV
 Diesveldstraat 2
 B - 8553 Otegem
 Belgium
 Tel : +32 56 77 70 88
 Fax :+32 56 77 52 13
 E-mail : info@eliet.be

