

ELIET®

NOTICE D'INSTRUCTIONS

Maestro City/Country



La présente notice d'instruction contient des informations concrètes concernant l'utilisation et l'entretien de la machine. **Lisez-les attentivement et conservez la notice à un endroit sûr.**



Veillez à conserver la **facture et / ou la preuve de réception** avec cette notice.



Enregistrez votre achat en ligne sur **www.eliyet.eu**

© ELIET

Copyright 2018 ELIET. Tous droits réservés. Les textes, images, graphiques... figurant dans le présent manuel sont tous protégés en matière de droits d'auteurs et d'autres droits de propriété intellectuelle. Aucun de ces éléments ne peut être copié à des fins commerciales ou de diffusion, et ne peut pas être modifié ou rediffusé à d'autres usages. Cette notice de ELIET contient certaines informations qui sont protégées par la loi sur les droits d'auteur des ces fournisseurs

1. Introduction



1.1 Merci de lire ce manuel

Les machines ELIET sont conçues pour fonctionner de façon sûre et fiable à condition d'être utilisées conformément aux instructions. Merci de lire attentivement cette notice d'instructions avant toute utilisation de la machine. Faute de quoi, il peut y avoir un risque de blessures corporelles ou de dégâts matériels.

1.2 Données d'identification - ELIET MAESTRO City / Country

Notez les données d'identification de votre machine dans les espaces encadrés.

Motor:	<input type="text"/>
Référence article :	<input type="text" value="MA"/>
Numéro de série :	<input type="text"/>
Année de construction :	<input type="text" value="20"/>

2. Garantie



2.1 Enregistrement de la machine

Si vous désirez bénéficier de la garantie, merci d'enregistrer votre machine dans le mois qui suit l'achat sur : **www.elieta.eu**

Clients européens :

ELIET EUROPE S.A.

Diesveldstraat 2

8553 Otegem

T (+32)(0)56 77 70 88 - **F** (+32)(0)56 77 52 13

E-mail : info@elieta.eu, www.elieta.eu

Clients américains :

ELIET USA Inc.

3361 Stafford street

Pittsburgh, PA 15204

Ph +1 412 367 5185 - **Fax** +1 412 774 1970

E-mail : info@elietausa.com, www.elietausa.com

Lisez les conditions de garantie figurant «voir 15. Conditions de garantie», page 55

3. Bienvenu



Bienvenue parmi les clients ELIET.

Nous vous remercions de nous avoir témoigné votre confiance en achetant une machine ELIET. Nous sommes persuadés que vous venez d'acheter la meilleure machine qui soit. La durée de vie de votre machine ELIET dépend de la façon dont vous l'utilisez. Le présent manuel ainsi que le manuel du moteur fourni avec la machine peuvent vous y aider. En suivant les instructions et les conseils qui y figurent, vous aurez l'assurance que votre machine ELIET fonctionnera très longtemps dans des conditions optimales.

Nous vous recommandons de lire attentivement le présent manuel. Vous éviterez ainsi toute fausse manœuvre susceptible d'avoir de lourdes conséquences.

Vous avez également tout intérêt à lire attentivement le chapitre consacré aux consignes de sécurité. Même si vous êtes familiarisé avec ce type de machine, il est fortement recommandé de lire attentivement le présent manuel.

ELIET n'ayant cessé de perfectionner ses machines et équipements, nous nous réservons le droit d'apporter au contenu de la livraison de légères modifications tant au niveau de sa configuration et de son équipement qu'au niveau de la technique mise en œuvre. Les descriptions et spécifications techniques figurant dans le présent manuel sont celles en vigueur au moment de sa publication. Certains croquis et descriptions peuvent ne pas concerner le type de machine que vous avez acheté mais se rapporter à une autre version de la machine. Nous vous demandons donc d'être compréhensif quant au fait que nous déclinons toute responsabilité quant aux textes et illustrations du présent manuel. Si vous avez encore des questions après avoir lu le présent manuel, n'hésitez pas à vous mettre en rapport avec votre revendeur ELIET. Vous trouverez le distributeur ELIET agréé de votre région sur www.elieta.eu.

ELIET EST À VOTRE SERVICE

Pendant les heures de bureau, le helpdesk d'ELIET est toujours à votre disposition pour répondre à vos questions :

Clients européens :

GMT +1 : de 8 h à 16 h

Téléphone : +32 56 77 70 88

Fax : +32 56 77 52 13

info@eliet.eu

www.elieta.com

Clients américains :

GMT -5: 8 AM till 5 PM

Téléphone +1 412 367 5185

Fax +1 412 774 1970

info@elietusa.com

www.elietausa.com

4. Table de matières

1. Introduction	3
1.1 Merci de lire ce manuel	3
1.2 Données d'identification - ELIET MAESTRO City / Country	3
2. Garantie	3
2.1 Enregistrement de la machine	3
3. Bienvenu	4
4. Table de matières	5
5. Symboles de danger	7
5.1 Pour votre information	7
5.2 Attention	7
5.3 Avertissement	7
6. Composants principaux	8
6.1 Présentation générale	8
6.2 Moteur	9
7. Consignes de sécurité	11
7.1 Remarques d'avertissement	11
7.2 Dispositifs de sécurité	14
7.3 Consignes de sécurité	16
8. Obligations du concessionnaire	19
9. Manuel de l'utilisateur	23
9.1 Contrôles préalables	23
9.2 Appoint de carburant	24
9.3 Préparation de l'aire de travail	25
9.4 Mise en marche du moteur à essence	25
9.5 Travailler avec la machine	27
9.5.1 Avant de commencer le travail	27
9.5.2 Pendant le travail	27
9.6 Vider le sac collecteur	29
9.7 En cas d'arrêt du moteur	30
9.8 Nettoyage de la machine	32
10. Transport de la machine	33
11. Entretien	35
11.1 Généralités	35
11.2 Calendrier d'entretien	36
11.2.1 Contrôlé de routine avant chaque séance de travail:	36
11.2.2 Entretien après 20 heures de travail:	36
11.3 Contrôles avant chaque séance de travail	37
11.3.1 Contrôle visuel	37
11.3.2 Contrôle du niveau d'huile du moteur	37
11.3.3 Nettoyage du filtre à air	38
11.3.4 Contrôle de routine des lames	38
11.3.5 Affûtage des lames	40

11.3.6	Retournement et remplacement des lames du broyeur	43
11.3.6.1	Marche à suivre pour retourner les lames	43
11.3.6.2	Marche à suivre pour remplacer les lames.....	46
11.3.7	Vidange de l'huile du moteur.....	49
11.3.8	Vérification et remplacement éventuel de la bougie	49
11.3.9	Remplacement du filtre à air	50
11.3.10	Lubrification générale	50
12.	Remisage de la machine	52
13.	Fiche technique.....	53
14.	Certificat de conformité CE Maestro City / Country.....	54
15.	Conditions de garantie	55
16.	Annexes	58
16.1	Analyse du risque.....	58
16.2	Ouvrir et fermer du chambre de broyage.....	59
16.2.1	Ouvrir la chambre de broyage	59
16.2.2	Fermer la chambre de broyage.....	59
16.3	Montage et démontage de l'arbre porte lames	60
16.4	Démontage de l'entonnoir.....	62
16.5	Directives propres aux machines électriques.....	62

5. Symboles de danger



Les symboles contenus dans le présent manuel de l'utilisateur vous fournissent de plus amples détails et vous indiquent les dangers potentiels.

5.1 Pour votre information



Pour votre information :

Ce symbole sert à attirer votre attention sur des informations et/ou manipulations spéciales ou vous signale que de plus amples détails sur le sujet concerné sont donnés dans les chapitres indiqués.

5.2 Attention



Attention :

Ce symbole explique les habitudes d'utilisation sûres. Vous éviterez ainsi toute manipulation susceptible d'occasionner des lésions corporelles ou des dégâts matériels.

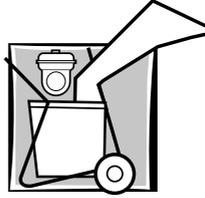
5.3 Avertissement



Avertissement :

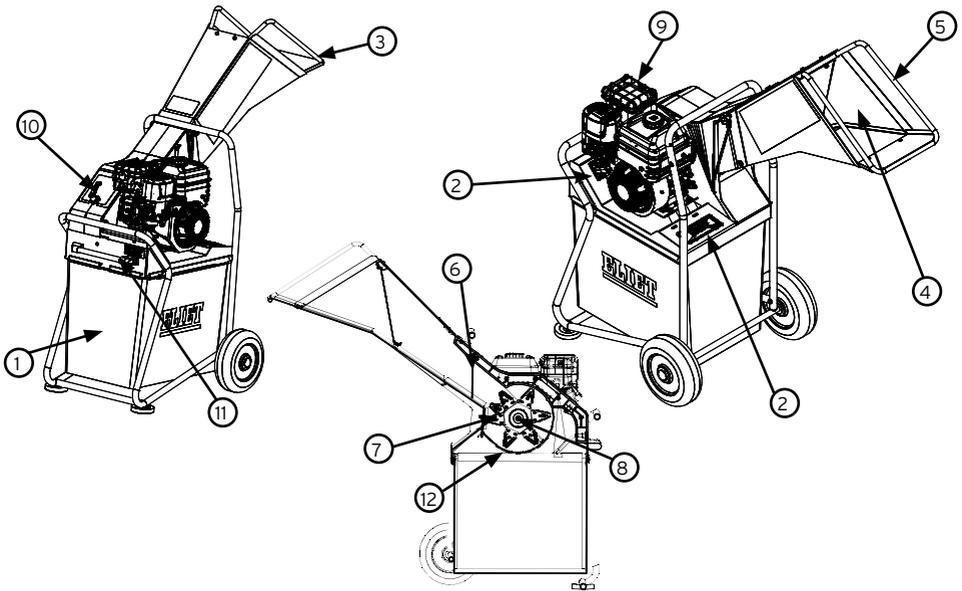
Cette mise en garde attire votre attention sur un danger imminent dont vous devez tenir compte dans certaines circonstances. Soyez donc vigilant afin de préserver votre sécurité.

6. Composants principaux



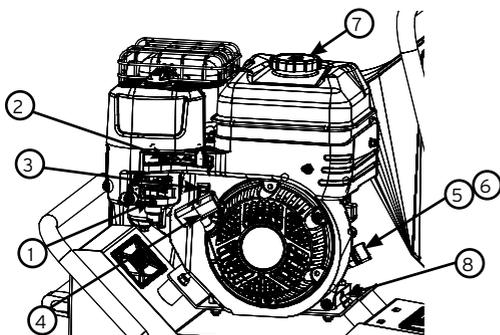
Pour bien comprendre le contenu du présent manuel de l'utilisateur, il est important de vous familiariser avec la terminologie utilisée dans les explications. Le présent chapitre passe en revue un certain nombre de composants. Il est vivement recommandé d'étudier au préalable la machine afin de comprendre les explications données dans le présent manuel de l'utilisateur.

6.1 Présentation générale



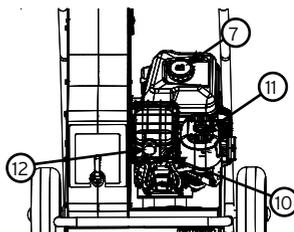
- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| 1. Sac récolteur (sortie) | 7. Axe de couteaux |
| 2. verre de vue | 8. Bague de roulement |
| 3. Poignée de transport | 9. Tuyau d'échappement |
| 4. Entonnoir d'alimentation | 10. Poignée de verrouillage grille |
| 5. Déflecteur anti-projection | 11. Poignée du sac collecteur |
| 6. Volet anti-projection | 12. Grille de calibration |

6.2 Moteur



Briggs & Stratton

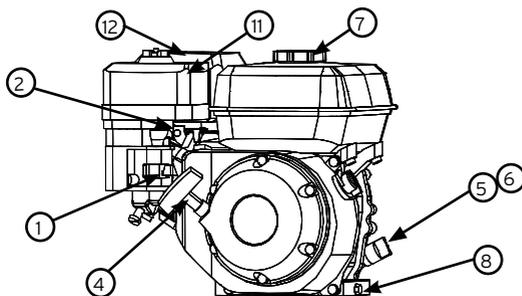
XR 750 / XR 950



1. Starter
2. Levier de commande des gaz
3. Interrupteur marche/arrêt
4. Corde de starter
5. Jauge
6. Bouchon de remplissage d'huile

7. Bouchon de remplissage de carburant
8. Bouchon de vidange d'huile
9. Robinet de carburant
10. Bougie
11. Filtre à air
12. Tuyau d'échappement

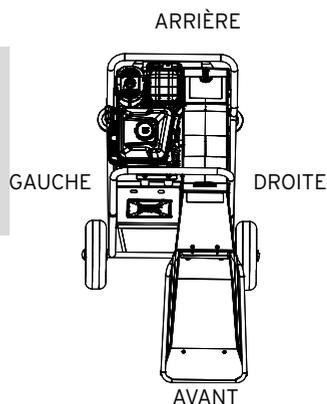
Honda GX160





Pour votre information :

Lorsque le manuel utilisateur parle de «droite, gauche, avant et arrière», il adopte toujours le point de vue de l'opérateur se trouvant du côté alimentation de la machine.



Pour votre information :

Votre concessionnaire ELIET est là, pour vous conseiller et procéder à l'entretien de votre machine afin que celle-ci offre toujours des performances optimales. Vous pouvez également vous adresser à lui pour obtenir des pièces d'origine de ELIET et des lubrifiants. Ces pièces sont conçues avec le même savoir-faire et la même précision que les pièces d'origine.



Attention :

Pour votre propre sécurité, n'utilisez que des pièces d'origine sur les machines ELIET.

7. Consignes de sécurité



7.1 Remarques d'avertissement.



Cet autocollant est apposée au coté gauche de l'entonnoir. Il reprend les consignes de sécurité générales relatives aux icônes :

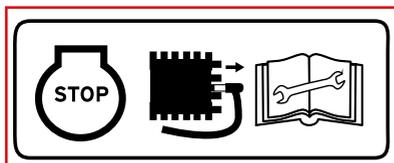
1. Vous devez avoir lu et connaître le présent manuel de l'utilisateur avant de commencer à utiliser la machine.
2. Vous devez porter des vêtements de protection adaptés avant d'utiliser la machine (gants de protection, lunettes de protection, protections auditives).

(Numéro d'article: BQ 501 020 310)



Ces icônes sont affichées sur le côté gauche de l'entonnoir. Cet autocollant signale de façon univoque le danger de graves lésions aux mains et d'éjection de déchets de coupe. Il est rigoureusement interdit de mettre les mains au-delà du déflecteur anti-projection !

(Numéro d'article: BQ 501 020 310)



Ces icônes sont affichées sur le côté gauche de l'entonnoir. Le moteur doit toujours être arrêté pour l'entretien de la machine. Mettez le commutateur sur le moteur en position OFF. Ne laissez personne dans l'environnement du machine pendant l'entretien. Vous devez avoir lu et connaître le présent manuel de l'utilisateur avant de faire l'entretien de la machine.

(Numéro d'article: BQ 501 020 310)



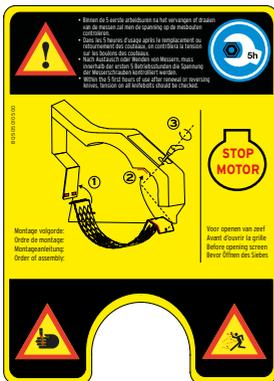
L'autocollant est apposé sur le déflecteur anti-projection à l'intérieur de l'ouverture d'alimentation. Cet autocollant indique de façon univoque le danger de graves lésions aux mains et d'éjection de déchets de coupe. Ce sont deux risques étroitement associés au broyage de copeaux, qui se voient éliminés par le concours de l'écran protecteur. Cet autocollant rappelle à l'utilisateur comment se servir en toute sécurité du broyeur. Il est rigoureusement interdit de franchir le déflecteur anti-projection des mains !

(Numéro d'article: BQ 505 010 140)



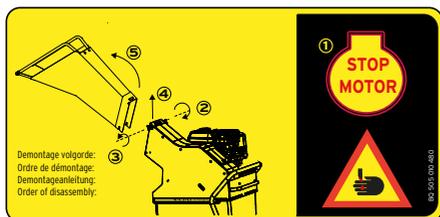
Cet autocollant est aussi sur le côté gauche de la goulotte d'alimentation. L'autocollant rappelle à l'utilisateur qu'il importe de ne pas laisser s'approcher des tierces personnes lors du fonctionnement de la machine.

(Numéro d'article: BQ 501 020 310)



Cet autocollant est collé sur la paroi supérieure de la chambre de broyage. L'autocollant rappelle l'utilisateur de vérifier régulièrement la tension des boulons de copeaux. L'autocollant également décrit la méthode de démontage et de montage du tamis, et avertit l'utilisateur de couper le moteur avant d'ouvrir le tamis. L'autocollant avertit l'utilisateur pour le danger des coupes aux mains et du danger de projection de copeaux lorsque vous ouvrez le tamis.

Numéro d'article: BQ 505 010 500



Cet autocollant est collé sur le haut de l'entonnoir. La manière et l'ordre du démontage de la goulotte d'alimentation est représenté. La goulotte est démontable pour le transport et pour le stockage compact de la machine. L'autocollant rappelle à l'utilisateur de couper le moteur avant de démonter l'entonnoir. Si démonté il y a une augmentation du risque de contact avec les lames et de coupes graves.

(Numéro d'article: BQ 505 010 480)

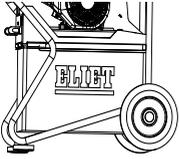


Cet autocollant porte l'étiquette d'identification de la machine, qui reprend les données suivantes:

- année de construction
- modèle
- numéro type
- numéro de série
- puissance
- masse
- niveau de puissance acoustique garantie pondéré A

En outre, l'autocollant affiche l'adresse et le nom du constructeur de la machine. La marque CE indique également la conformité aux directives Européennes.

7.2 Dispositifs de sécurité



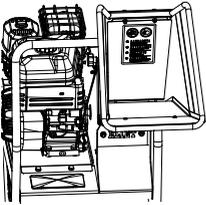
Le sac collecteur:

Le sac collecteur est situé au dessous de la machine. Le retrait du sac collecteur entraîne la coupure automatique du moteur. Ainsi, le sac collecteur empêche que l'utilisateur puisse atteindre les couteaux en mouvement avec les mains. Pour s'assurer que le sac collecteur n'ouvriraient pas non désirés il est enfermé dans sa position avec un aimant puissant.



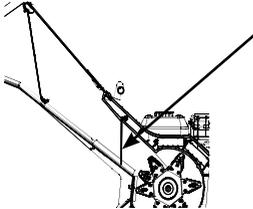
Avertissement :

Le rotor de coupe continue de tourner pendant plusieurs secondes après l'arrêt du moteur. Attendre 15 secondes avant une intervention. Méfiez-vous des plaies coupées à la main.



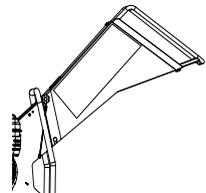
Défecteur anti-projection:

La tôle en acier située à l'intérieur de l'ouverture d'alimentation, est étudiée pour protéger le personnel d'exploitation contre l'éjection de déchets de coupe. Il est rigoureusement interdit de franchir avec les mains cette tôle en acier.



Anti-rabat de projection :

À l'entrée de la chambre de broyage est un rabat en plastique qui limite les projections d'extraits de la chambre de broyage. C'est aussi un dernier blindage contre tout contact involontaire avec les lames.

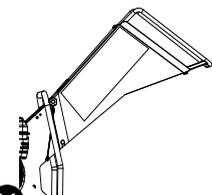


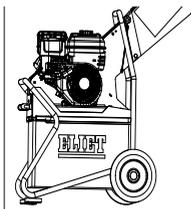
Trémie d'alimentation:

La forme de la trémie d'alimentation crée une distance sécurités de la zone de danger et protège l'opérateur pour son imprudence possible. L'aspect de la trémie d'alimentation préserve la sécurité du personnel d'exploitation et le protège contre les imprudences. Au cas où l'opérateur, venait à franchir avec les mains l'écran protecteur - malgré l'interdiction -, l'entonnoir rend la chambre de broyage d'accès quasi impossible, si bien que les lésions dues aux couteaux par l'ouverture d'alimentation soient très peu probables.

Interrupteur de sécurité sur la goulotte d'alimentation :

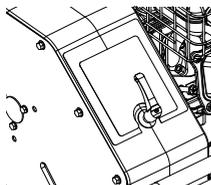
Pour pouvoir stocker la machine compacte la trémie d'alimentation est amovible. Pour éviter des accidents quand une machine est en marche, un interrupteur de sécurité à été monté avec laquelle le moteur s'arrête automatiquement dès que l'entonnoir est dévissé. Cela empêche également que la machine peut être utilisé sans entonnoir.





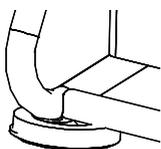
Structure robuste:

La solidité de la structure est un gage de résistance des machines ELIET et offre, en outre, une garantie de sécurité à l'utilisateur en cas de situation imprévue.



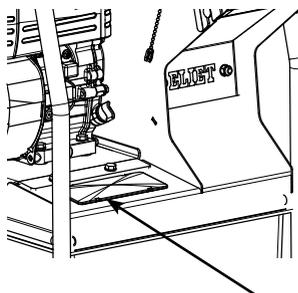
Absorption phonique:

Le capotage à double paroi insonorisant enveloppant l'arbre porte-couteaux amortit le bruit de broyeur, entraînant ainsi une nette diminution des nuisances sonores pour l'opérateur et son entourage.



Pieds de support en caoutchouc :

Les pieds de support en caoutchouc aident à absorber les vibrations émises par la machine, et tiennent aussi une fonction de freinage. Par exemple, une machine sur une pente ne glisse pas vers le bas.



Verre de vue:

Dans la plaque supérieure du châssis un verre de vue est fourni afin que l'utilisateur à tout moment en toute sécurité peut contrôler le volume dans le sac de ramassage.



Kit de protection:

C'est par souci de votre sécurité que ELIET ne saurait pas insister suffisamment sur l'importance à utiliser l'ensemble de protection fourni en standard. Cette trousse comprend vos équipements de protection individuelle, des lunettes de protection, protections auditives ainsi qu'une paire de gants multi-usages.

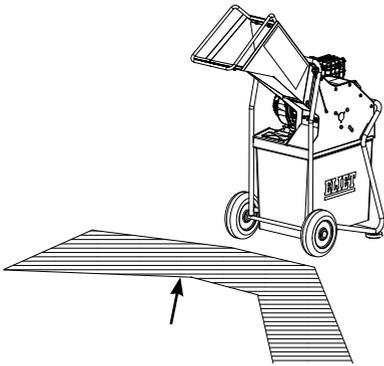
7.3 Consignes de sécurité

- Il appartient au propriétaire de la machine de conserver la présente notice d'instructions tant que la machine est en circulation. L'opérateur s'en servira comme d'un ouvrage de référence pour utiliser et entretenir la machine selon les règles de l'art.
- Cette machine est conçue pour broyer des branchages, du bois de taille, des feuilles et tous autres déchets verts de jardin. Elle ne peut par conséquent jamais être utilisée à d'autres fins.
- Le présent modèle peut broyer des branches présentant un diamètre maximum de 40 mm (City) / 45 mm (Country). L'introduction n'est pas dotée d'une limitation mécanique à ce diamètre maximum, aussi faut-il vérifier que vous n'introduisez pas le gros bois. Pour votre propre sécurité, il est rigoureusement interdit de dépasser cette limite.
- Ne broyez jamais des branches gelées.



Avertissement:

Bien que le diamètre maximum des branches soit de 40 mm / 45 mm, nous recommandons de remarquer que la machine n'a pas été conçue pour accepter en permanence des branches d'un diamètre maximum de 40 mm. Pour votre propre sécurité, il est recommandé de broyer que 10 % du volume en ce diamètre.



- Exploitez la machine uniquement en position stationnaire. Ici le châssis et les roues ont contact au sol.
- La position de l'opérateur lors du broyage englobe une zone de portée des mains située à l'avant de l'ouverture d'alimentation.
- Ne jamais se servir d'un marchepied pour introduire les déchets verts dans la machine.
- L'exécution d'origine de la machine ne peut être modifiée sous aucun prétexte.
- Ne broyez jamais sans goulotte d'alimentation.
- Lorsque vous utilisez la machine, respectez l'ensemble des consignes de sécurité. Lisez attentivement toutes les instructions sur l'utilisation de la machine. Toutes ces instructions sont là pour assurer votre sécurité personnelle.



Avertissement :

Lisez également attentivement la notice moteur livrée avec la machine. Elle comprend quantité d'informations utiles pour bien utiliser et entretenir le moteur.

- Compulsez le chapitre de la notice d'instructions destiné au concessionnaire («voir 8. Obligations du concessionnaire», page 19), et vérifiez immédiatement si la machine vous a été livrée conformément aux prescriptions.
- A l'achat de la machine, demandez au concessionnaire ou à une personne compétente de vous expliquer comment elle fonctionne.
- Familiarisez-vous avec les messages de sécurité des étiquettes adhésives portées sur la machine.
- L'utilisateur de la machine est supposé disposer d'une certaine maturité lui permettant de prendre des décisions basées sur le bon sens.
- La personne travaillant avec la machine est supposée connaître les consignes de sécurité. **Elle porte l'entière responsabilité de la machine vis-à-vis d'elle-même et des tiers.**
- La machine ne peut pas être confiée à un mineur. Cela ne vaut toutefois pas pour les jeunes de plus de 16 ans qui apprennent à s'en servir sous la surveillance d'un adulte. Les enfants et les animaux doivent être tenus à l'écart de la machine.
- ELIET conseille de ne pas prêter la machine. Si vous le faites, ne prêtez cette machine qu'à des personnes familiarisées avec la manœuvre de toutes les commandes de cette dernière. Attirez en tous cas leur l'attention sur les risques possibles, et obligez-les à lire avant tout la notice d'instructions.
- Toute personne appelée à travailler avec cette machine doit être bien reposée et en bonne condition physique. Dès que la fatigue commence à se faire ressentir, il faut faire un break. Il est interdit de travailler avec la machine après avoir consommé de l'alcool ou en étant sous l'influence d'autres produits troublant l'esprit.
- Travailler avec cette machine exige une tenue vestimentaire adéquate. C'est-à-dire des vêtements qui couvrent tout le corps, des gants de travail robustes et des chaussures fermées avec semelles antidérapantes.
- Il est interdit de porter des vêtements flottants (les écharpes, par exemple, sont strictement interdites). Si l'opérateur a les cheveux longs, il les attachera en queue de cheval et portera une casquette ou un serre-tête.

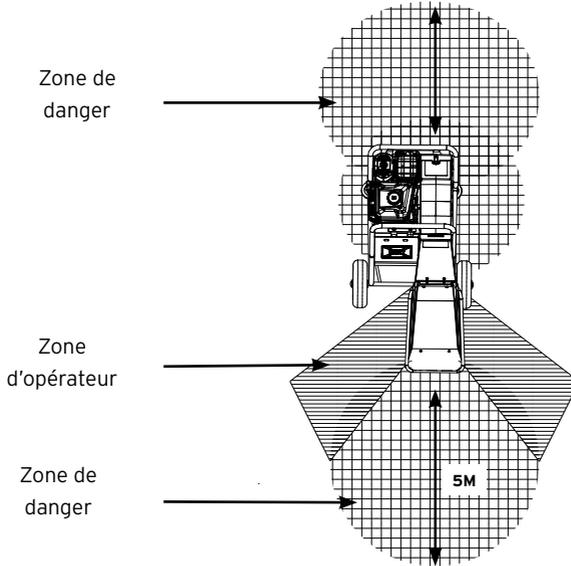


Attention:

Pour se protéger les yeux et les oreilles, l'opérateur portera également des lunettes de protection et des protections auditives. D'origine, ELIET accompagne cette machine de celles-ci.

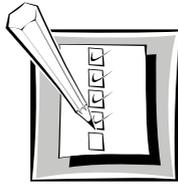
- Veillez à ce que l'endroit où vous travaillez offre une intensité lumineuse minimale de 500 lux.

- Lorsque la machine tourne, veillez à ce que personne ne s'en approche dans un rayon de 5 m.



- Dès qu'il s'éloigne de la machine, l'opérateur est tenu de couper le moteur.
- Lorsque certaines pièces usées ou endommagées doivent être remplacées, adressez-vous toujours à votre concessionnaire ELIET et demandez-lui des pièces de rechange d'origine. Votre sécurité en dépend.
- Ayez le réflexe protection de l'environnement dans l'utilisation de la machine :
 - a) Ne laissez pas la machine tourner inutilement sans travailler.
 - b) Évitez de gaspiller de l'essence lorsque vous faites le plein.
 - c) Entretenez régulièrement le moteur afin d'assurer une bonne combustion

8. Obligations du concessionnaire



Avertissement:

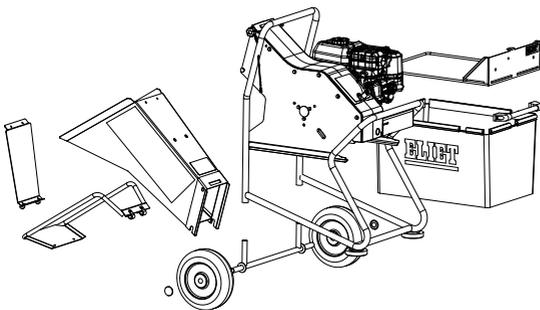


En tant que concessionnaire ELIET, il est de votre devoir d'expliquer à vos clients le fonctionnement de la machine et en outre, d'indiquer les dangers potentiels inhérents à l'utilisation de la machine. Avec le nouveau propriétaire, énumérez avec attention les points d'entretien de la machine. Répétez ces explications jusqu'à ce que le nouveau propriétaire les ait parfaitement comprises.

Remarque spéciale : le client doit être informé tout à fait expressément de ce qui suit : Après les 5 premières heures d'utilisation, les boulons des couteaux doivent être resserrés.

Lors de sa livraison, la machine n'est pas entièrement assemblée. Cet assemblage est du ressort du concessionnaire.

Lors du déballage, vous trouverez les éléments suivants:



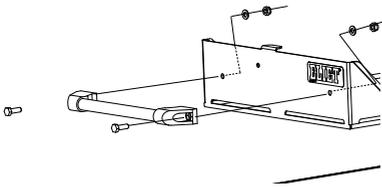
- Machine
- Goulotte d'alimentation
- Deux pneumatiques
- Support roues
- Sac récolteur
- Sachet contenant le nécessaire de fixation
- Plaque protection
- Ensemble d'équipements de protection individuelle
- Notice d'instructions



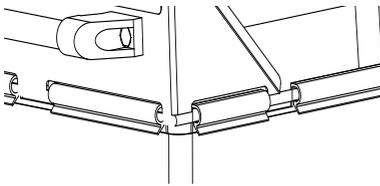
- Commencez par monter les roues sur le support de roues. Calez-les en vous servant des bagues de fixation Starlock contenues dans le sachet en plastique. Appliquez au préalable une légère couche de graisse lubrifiante (Sunoco Multipurpose LR-EP2) aux arbres.



- Puis, glissez les support roues dans le châssis de la machine. Présentez-les d'une façon aussi uniforme que possible jusqu'à emboîtement complet des tubes de châssis sur les bouts verticaux du support roues. Le support de roue peut être fixé dans cette position par un boulon M8 dans l'écrou fourni dans le tube du train droit.

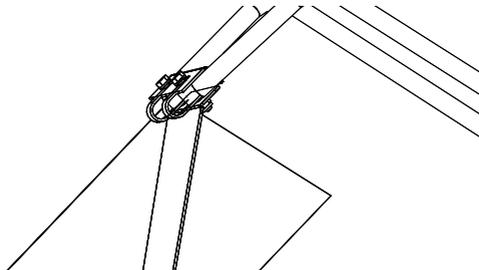


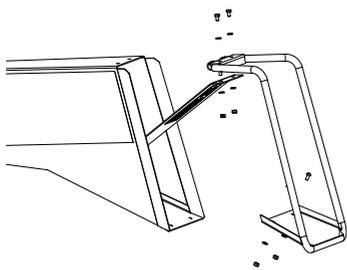
- Le poignée du sac collecteur doit être montée..Glissez les supports en plastique de chaque côté sur le tube. La poignée est fermement boulonnée au châssis à l'aide des écrous et boulons qui ont été ajoutés.(2xM6 - SLW10)



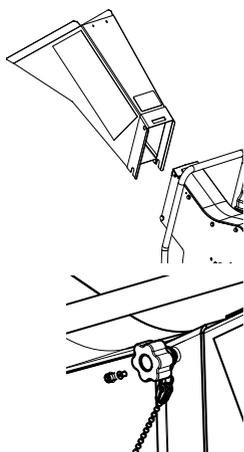
- Fixez le sac collecteur au châssis qui s'emboîte dans la machine. À cette fin, au-dessus du sac collecteur se trouvent des clips de retenue en plastique.

- Pour monter la poignée vers l'entonnoir vissé ceci en haut dans les amortisseurs de vibrations dont bouclier anti-projection est monté. Pour empêcher que le plat anti-projection, à une décomposition les caoutchoucs finirait dans la chambre de broyage, c'est monté entre un sécurité en nylon. (Voir schéma ci-dessous)





- Placez la poignée dans l'entonnoir afin que les trous ressemblent aux trous de montage de l'entonnoir. Mettez les boulons M6 avec un disque plat de montage dans les trous. Glissez la sécurité en nylon sur le boulon en bas, et visser l'amortisseur en caoutchouc sur le boulon jusqu'au moment qu'il pousse la poignée contre l'entonnoir.
- Puis serrer le boulon (taille 10). Si de cette façon, les deux amortisseurs de vibration sont montés, glissez la plaque anti-projection sur les deux marqueurs excellent (Assurez-vous que la bande de sécurité en nylon est montée entre l'amortisseur et la plaque anti-projection). Visser les écrous de blocage (M6) avec une rondelle plate sur les marqueurs de fil excellente de l'amortisseur. Tournez-le fermement. (Taille de clé 10)



- Puis on gérera le poignée en bas. Placez deux boulons à tête avec une rondelle plate dans les trous correspondants. Placez les deux boulons au fond sur une rondelle plate et l'écrou M6. Serrée l'ensemble (clé hexagonale 4 et clé 10)
- Une fois que les pneus sont montées au châssis, enchaînez avec le montage de la goulotte d'alimentation. Pour ce faire, on glisse l'entonnoir sur la gorge de la machine. Fait que les deux encoches au fond de l'entonnoir fixent sur les deux abdelnour excellent au fond de la gorge. On veille à ce que le renforcement rectangulaire en haut de l'entonnoir est fixé sur le bourrelet uniforme en haut du gorge. Cela permet de maintenir l'entonnoir sur sa position. On peut maintenant visser les deux vis de fixation de chaque côté de l'entonnoir. Avant de fixer les vis, fait un peu de graisse sur le filetage de la vis. Sert les vis fermement.

- À sa sortie de l'usine, la machine ne contient ni huile ni essence. Il appartient au revendeur d'en mettre conformément aux instructions de la présente notice d'instructions (ou des manuels moteur).
- Dans le cas de moteurs à essence le régime moteur est pré réglé en usine sur 3200 t/mn.

**Attention:**

Dans le cas d'un moteur à essence, le revendeur veillera principalement à régler correctement le régime de la machine. Un régime trop important entraînera des vibrations supplémentaires, ce qui causera davantage d'usure à terme. Un régime trop faible fera perdre de la puissance à la machine.

- Le revendeur laissera tourner la machine pendant un certain temps tout en vérifiant si tout fonctionne correctement (tel que le contact de sécurité à hauteur du sac collecteur, par exemple).
- Et enfin, il incombe au revendeur de veiller à ce que la machine à été enregistrée correctement. Et ce afin d'éviter tout litige ultérieur à ce sujet. Lisez à ce propos les conditions de garantie («voir 15. Conditions de garantie», page 55).

9. Manuel de l'utilisateur



9.1 Contrôles préalables



Attention:

Avant de commencer à travailler, passez toujours la liste de contrôle suivante en revue.

Checklist

1. Vérifiez à l'aide de la jauge du moteur s'il y a suffisamment d'huile. Pour ce faire, retirez la jauge du moteur et vérifiez si le niveau d'huile ne descend pas en dessous du repère mini («voir 11.3.2 Contrôle du niveau d'huile du moteur», page 37).
2. Vérifiez d'avance s'il y a suffisamment de carburant. En cas de besoin, faites l'appoint de carburant («voir 9.2 Appoint de carburant», page 24).
3. Vérifiez que l'encrassement du le filtre à air n'est pas trop important («voir 11.3.3 Nettoyage du filtre à air», page 38).
4. Vérifiez l'usure et veillez au bon serrage des couteaux. Au cas où le couteau devrait être aiguisé, vous devez le faire en premier lieu. Si vous repérez des fissures ou des fêlures dans un couteau, vous devez le remplacer sans attendre («voir 11.3.4 Contrôle de routine des lames», page 38).
5. Assurez-vous que le tamis à l'arrière de la machine est correctement monté et bien fixé. («voir 16.3 Montage et démontage de l'arbre porte lames», page 60
6. Testez le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité de la machine («voir 7.2 Dispositifs de sécurité», page 14).

Lorsque ces points ont été contrôlés et approuvés, vous pouvez préparer l'aire de travail («voir 9.3 Préparation de l'aire de travail», page 25) et vous y rendre avec la machine..

9.2 Appoint de carburant

Quand il n'y a pas suffisamment d'essence dans la machine, faites l'appoint. Il est fortement recommandé de n'utiliser que de l'essence fraîche de la pompe. Prenez de préférence de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane de 98 ou 99.



Avertissement:

Dans certaines conditions, l'essence est extrêmement inflammable et très explosive. L'inflammation et l'explosion d'essence peuvent causer de sérieuses blessures ou d'importants dégâts.

Pour y parer, conformez-vous aux règles édictées ci-dessous.

- N'ouvrez jamais un réservoir de carburant lorsque le moteur est en fonctionnement.
- Ne faites jamais le plein lorsque le moteur est en fonctionnement. Laissez-le d'abord refroidir pendant quelques minutes, avant de faire l'appoint.
- Utilisez de l'essence fraîche uniquement. Par respect pour l'environnement, ELIET recommande l'utilisation de sans plomb. Pour qu'elle reste plus longtemps fraîche, vous pouvez éventuellement y ajouter un additif.
- Stockez l'essence dans un jerrycan essence approuvé. Tenez l'essence hors de la portée des enfants.
- Ne faites jamais le plein à l'endroit où vous comptez travailler. Mais tenez-vous à au moins 10 m de là. Et ce, pour éviter les risques d'incendie.
- Nettoyez le pourtour du bouchon de remplissage avant de le dévisser. Ne remplissez pas le réservoir jusqu'à débordement. Remplissez le réservoir jusqu'à 10 mm du bord. Il faudra par conséquent veiller à ne jamais remplir le réservoir à ras bord.
- Pour procéder à cette opération, utilisez un entonnoir ou un bec verseur. Votre concessionnaire ELIET vous fournira les entonnoirs appropriés.
- Revisser au plus tôt le bouchon. Essayez les coulures éventuelles de carburant.
- À l'effusion de l'essence, on évitera que ceci vienne en contact avec les verres de vue. L'essence peut réagir avec le plastique et infecter la transparence ou la force de l'affichage. Les verres qui sont fissurés ou endommagés doivent être remplacés. Ils ne garantissent plus une utilisation sûre. **(Numéro d'article: BR 920 220 040)**
- Veillez à ce qu'il n'y ait pas d'essence sur vos vêtements. Si c'est le cas, changez-en immédiatement.
- Faire le plein à proximité de personnes qui fument ou d'un quelconque foyer est dangereux et donc strictement interdit.
- En cas d'ingestion de carburant ou en cas de projection dans les yeux, consultez au plus tôt un médecin.

9.3 Préparation de l'aire de travail

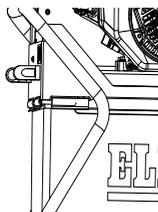
- L'aire de travail doit d'abord être dégagée. De plus, les voies d'accès aux déchets verts doivent être au préalable dûment déblayées, pour éviter que l'opérateur ne trébuche sur l'un ou l'autre obstacle. Une fois de plus, il y va de votre sécurité.
- Il est interdit d'utiliser la machine sur un terrain en pente (latérale montante ou descendante).
- Les déchets à broyer doivent être préalablement triés. Vous pourrez ainsi vous assurer que les déchets à broyer ne contiennent aucun corps étranger risquant de pénétrer dans la machine.
- Par objets étrangers, nous entendons : tout ce qui n'est pas organique (p. ex., métal, pierres, plastique, pvc, corde, etc.), ainsi que les matières organiques d'un diamètre supérieur à celui préconisé. Ces objets risquent non seulement d'endommager sérieusement la machine, mais aussi d'être projetés et de blesser grièvement l'opérateur.
- Installez la machine de façon à ce que le vent ne refoule pas la poussière produite par le broyeur dans le moteur.
- De même, veillez à éliminer tout refoulement de gaz d'échappement vers le poste de travail.

9.4 Mise en marche du moteur à essence



Attention:

Avant de mettre la machine en route, enlevez la poussière ou la saleté sur le moteur et entre les ailettes de refroidissement du moteur. Leur présence nuit au refroidissement du moteur et comporte donc un risque de surchauffe.



- Faisons remarquer que la mise en marche du moteur n'est possible que si le sac collecteur est fermement enclenché dans son intégralité dans le châssis et la trémie d'alimentation a été correctement montée.

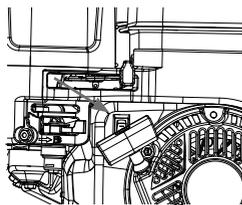


Pour votre information :

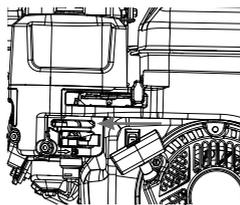
Il faut en plus lire le manuel moteur.

Le paragraphe 6 du chapitre « Généralités » de cette notice moteur passe en revue les fonctions moteur vitales. « voir 6. Composants principaux », page

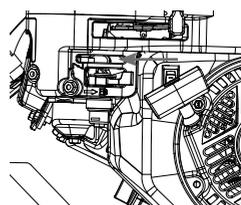
- Avant d'allumer le moteur, vérifiez s'il y a suffisamment d'huile et d'essence, pour autant que ce contrôle n'ait pas encore été fait. Vous pourrez, si bon vous semble, lire les chapitres suivants:
 - «voir 11.3.2 Contrôle du niveau d'huile du moteur», page 37r
 - «voir 9.2 Appoint de carburant», page 24
- Il ne doit pas y avoir de déchets à broyer dans la trémie d'alimentation.



Mettre sur position ON



Volet de starter



Levier de gaz

- Réglez l'interrupteur à la position ON pour ouvrir le robinet de carburant.
- On pousse la manette des gaz complètement vers la droite dans la position « plein gaz ».
- Tournez le volet de starter fermé par le levier à la position « CHOKE ».

**Avertissement:**

Avant de mettre la machine en marche, protégez-vous les oreilles avec les protections auditives l'accompagnant.

- Pour actionner le moteur, tirez énergiquement la corde du lanceur. Dès que le moteur tourne, mettez le levier de starter sur « RUN ». Cela pour empêcher que le moteur ne se noie. Si vous omettez de le faire, le moteur ralentira, commencera à dégager une forte fumée et finira par s'éteindre. Relancez le moteur sans utiliser le starter (« CHOKE »).
- Si vous ne parvenez plus à démarrer le moteur, c'est signe que la bougie est encrassée. Dans ce cas, elle doit être nettoyée ou remplacée («voir 11.3.8 Vérification et remplacement éventuel de la bougie», page 49).

**Avertissement:**

L'arbre porte-lames est entraîné directement par le moteur. Il n'y a pas de découplage des couteaux. La machine est donc dangereuse dès que le moteur tourne. Le moteur doit, par conséquent, être éteint directement dès que l'utilisateur se trouve dans une situation où il perd le contrôle du travail.

Pour arrêter rapidement la machine, vous avez deux possibilités:

- En déplaçant le levier des gaz du moteur vers la gauche (voir notice moteur).
- En tirant vers l'arrière le sac collecteur déverrouillé, le moteur se coupe.

9.5 Travailler avec la machine

9.5.1 Avant de commencer le travail

- L'opérateur portera les vêtements, gants et autres accessoires de sécurité tels que préconisés dans la présente notice d'instructions («voir 7.3 Consignes de sécurité» , page 16).
- Un bon jardinier établit un planning et travaille de façon systématique. Cette approche lui permet d'avoir une bonne vue d'ensemble et d'éviter les fausses manœuvres.
- Avant de procéder au broyage, il y a lieu de trier systématiquement les déchets à broyer : les gros branchages, les petits branchages, les feuilles et tout ce qui est mouillé. Par ailleurs, assurez-vous qu'ils ne contiennent aucun corps étranger.
- Ne démarrez le moteur qu'à l'endroit où vous comptez broyer.
- Ne pas utiliser cette machine dans un local ne comportant pas une forte ventilation. Le cas échéant, le dégagement de gaz toxiques par le moteur présente un très gros danger d'intoxication.
- Broyez toujours moteur à plein régime (levier gaz placé vers la droite).
- Quand le moteur est démarré, laissez-le tourner pour qu'il monte en température. Et ce pour laisser au moteur le temps de fonctionner à plein régime. Et ce surtout lorsque vous broyez des branchages de diamètre maximum.



Attention:

Une fois le moteur démarré, les couteaux sont en rotation entraînant ainsi le broyage irrévocable de tout ce qui est introduit dans la goulotte d'alimentation.

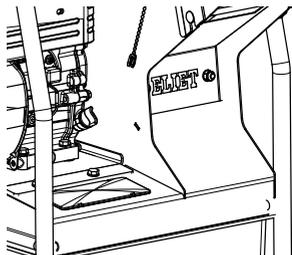
9.5.2 Pendant le travail

- Ce travail demande une attention soutenue. Ne vous laissez donc pas distraire lors du fonctionnement de la machine.
- Au moment où vous introduisez les déchets à broyer dans la goulotte d'alimentation, tenez-les fermement. Ceux-ci sont en effet entraînés dans la machine par le sens de rotation des couteaux. Si vous les lâchez, ils s'engouffreront trop rapidement dans la machine qui, forcément, bloquera.
- A vous de déterminer la cadence d'admission en resserrant ou relâchant votre prise. Cette cadence d'admission est conditionnée par le calibre des branches.
- Lorsque vous « guidez » les déchets à broyer, soyez à l'écoute du régime moteur. Si vous constatez qu'il peine (ralentit sensiblement), retirez immédiatement le bois engagé pour lui donner l'occasion de revenir au régime normal.



Attention:

Lors de l'introduction de branchages, il vous est strictement défendu de franchir avec les mains l'écran protecteur en acier. Par le seul fait de rabattre l'écran protecteur vous vous exposez à des blessures occasionnées par l'éjection de déchets de coupe.

- Lorsque vous êtes appelé à broyer essentiellement des feuilles ou des végétaux mouillés, le tamis standard risque de s'obstruer. ELIET remédie à cet état de fait en vous proposant un tamis particulièrement indiqué pour les végétaux mouillés. Ce tamis est également disponible chez votre concessionnaire ELIET. (N° d'article: MA 001 052 001)
 - Si le tas de feuilles que vous avez à broyer est réduit, le broyage au tamis standard est indiqué. Il convient le cas échéant de d'alterner les feuilles avec des branches. Les copeaux de bois empêchent alors le bourrage des mailles.
 - Étant donné que les copeaux de bois sont recueillis dans un sac collecteur, vérifiez à intervalles réguliers qu'il n'y a pas obstruction du dégagement par le tas de copeaux en dessous de la machine. Par le biais du voyant à l'avant et l'arrière du châssis, on peut suivre l'état du sac collecteur.
 - Lorsque le remplissage du sac récolteur n'est pas complet, secouez-le pour qu'il se remplisse graduellement de copeaux de bois.
 - Si vous constatez qu'en dépit du tri préalable des déchets à broyer, un corps étranger s'est introduit dans la machine, coupez immédiatement le moteur. Enlevez-le et assurez-vous qu'il n'a pas endommagé la machine. En pareil cas, procédez d'abord aux réparations qui s'imposent.
- 
- Le moteur doit en principe se couper spontanément dès que vous retirez le sac collecteur. Si un problème dans le circuit électrique vous empêche toutefois cela, éteignez sans attendre la machine et ne travaillez plus avec cette dernière jusqu'à ce que la cause de cette anomalie soit éliminée.

RETRAIT DU SAC COLLECTEUR = MOTEUR COUPÉ

En principe, le moteur s'arrête si l'entonnoir d'alimentation est desserrée. Ci ceci n'est pas le cas, l'opérateur éteint manuellement la machine avec l'interrupteur sur le moteur. Restituera immédiatement l'interrupteur défectueux, avant de commencer le travail de la machine.

RETRAIT DE L'ENTONNOIR D'ALIMENTATION = MOTEUR COUPÉ

9.6 Vider le sac collecteur

- Veillez à ce que le niveau des déchets de coupe contenus dans le sac collecteur ne vienne jamais toucher le dessous de la machine ; dans cette éventualité videz-le immédiatement.
- Pour cela, coupez systématiquement le moteur (faute de quoi, la machine se coupe automatiquement au retrait du sac collecteur).
- Si vous omettez de vider régulièrement le sac collecteur, la chambre de broyage viendra à se remplir et la machine s'arrêtera d'elle-même («voir 9.7 En cas d'arrêt du moteur» , page 30.



Attention:

S'il se produit un bourrage, un sur échauffement peut se manifester, entraînant ainsi la possibilité d'incendie.

- Le sac collecteur a une capacité de quelque 60 L (City) / 80 L (Country)



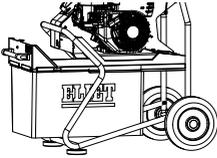
Avertissement:

Ne sous-estimez pas le poids important du sac collecteur une fois rempli. Tenez le sac collecteur tout en vous rapprochant le plus possible de celui-ci et soulevez-le par l'action des cuisses/fessiers. Vous ne devriez jamais surestimer votre force. Le seul déplacement d'une charge trop lourde de quelques centimètres risque d'entraîner des lésions corporelles graves. Il est recommandé de se faire aider par quelqu'un lorsque la charge s'avère trop importante.

- Soit vous videz le contenu du sac collecteur dans une brouette, soit vous déposez simplement le sac dans une brouette pour la conduire à l'endroit où vous comptez décharger les déchets.
- Ou mieux, laissez la machine transporter le sac collecteur une fois rempli.
- Avant de remettre le sac collecteur en place, essuyer la saleté qui se trouve dans la conduction.
- À remettre en place le sac collecteur, fait que le cadre repose sur les deux cotés dans les guides, glissez le uniformément et horizontalement dans les guides.

9.7 En cas d'arrêt du moteur

Le moteur peut se couper en cas de surcharge, de débit trop important de bois, de bourrage du dégagement, ou en cas de panne sèche. La remise en marche immédiate peut poser problèmes. Procédez comme suit le cas échéant :



1. Vérifiez s'il y a suffisamment de carburant dans le réservoir d'essence («voir 9.2 Appoint de carburant» , page 24).
2. Enlevez les branches engagées dans l'ouverture d'alimentation.
3. Tirez la corde du lanceur. Cela vous permet de vérifier s'il y a ou non blocage de l'arbre porte-couteaux. À la perception d'une résistance et dès que vous ne parvenez plus à tirer davantage la corde du lanceur, relâchez-la. Il est inutile de tirer vivement sur la corde du lanceur, sans quoi elle risque de se casser ou vous risquez de surcharger le dispositif de démarrage.
4. Lorsque l'arbre porte-couteaux venait à se bloquer, il y a lieu de dégager la chambre de broyage. («voir 16.2 Ouvrir et fermer du chambre de broyage» , page 59



Avertissement:

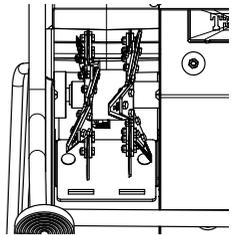
Les lames coupent très fort et risquent d'occasionner de graves lésions aux mains. N'oubliez donc pas de mettre des gants de protection !



Attention :

Soyez attentifs que lors de l'inclinaison de la machine l'essence ne sort pas du réservoir.

5. Videz la chambre de broyage des branches et copeaux de bois qu'elle contient. Pour les puces qui se sont accumulés dans la partie supérieure , tirer la corde du moteur afin que de l'arbre de couteaux éjecte les copeaux. Veuillez noter : éviter la présence de n'importe quoi autour de la machine.
6. Fermez la chambre de broyage comme décrit en: »voir 16.2 Ouvrir et fermer du chambre de broyage» , page 59r
7. Remplacez le sac collecteur et remettez le broyeur en marche (suivez la procédure reprise «voir 9.4 Mise en marche du moteur à essence» , page 25).



8. Pour éviter tout blocage éventuel de la machine, la prudence est de rigueur.

Dès que vous entendez un bruit bizarre, arrêtez-vous. Coupez immédiatement le moteur et recherchez l'origine de l'incident de fonctionnement. Avant de poursuivre, procédez aux réparations qui s'imposent.

9.8 Nettoyage de la machine



En ne nettoyant pas la machine, vous risquez qu'elle s'use plus rapidement. Une machine ne fonctionnant plus de façon optimale peut mettre en péril la sécurité de l'utilisateur.

Omettre de nettoyer la machine a pour désavantages que...

1. Les paliers s'usent plus rapidement
 2. Les joints s'usent plus rapidement
 3. Le refroidissement est moindre
 4. La machine risque de surchauffer
 5. M'on ne voit pas les cassures ou déchirures
 6. La peinture se corrode
 7. Les étiquettes deviennent illisibles
- Chaque fois que vous avez travaillé avec la machine, prenez donc le temps de la nettoyer. Le nettoyage de la machine peut également être considéré comme un contrôle visuel. Il est ainsi possible de repérer à temps des éventuelles fissures, des fêlures ou un manque de lubrifiant.

Voici les points auxquels il faut surtout accorder de l'attention

- Le moteur ne doit pas être obstrué par de la poussière et de la saleté. Ce sont surtout les ailettes de refroidissement qui doivent rester propres, ainsi que les abords de l'échappement. Nettoyez régulièrement les abords du bouchon du réservoir d'essence et ce, pour éviter que des saletés ne pénètrent dans le réservoir.
- Les coussinets doivent être débarrassés de la poussière et de la saleté qui sont emprisonnées dans l'huile et la graisse. Une fois nettoyés, lubrifiez-les à nouveau (cf. la liste des lubrifiants, «voir 11.3 Contrôles avant chaque séance de travail», page 37).
- Nettoyez le bâti à l'aide d'un chiffon sec. Surtout aux endroits où il y a des autocollants reprenant des remarques d'avertissement.
- Lorsqu'un autocollant affichant des remarques d'avertissement n'est plus lisible, remplacez-le. Des autocollants d'origine sont disponibles chez votre concessionnaire ELIET.



Attention:

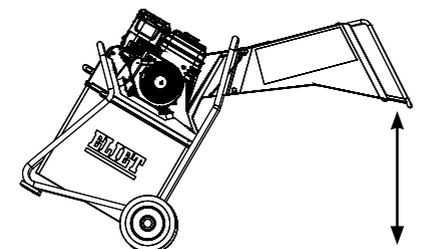
Portez les vêtements adaptés pour nettoyer.
Le port de gants est systématique.

- Pour nettoyer, utilisez un chiffon sec, une brosse douce,... Pour éliminer la graisse et le lubrifiant, utilisez de l'huile pénétrante contenant du bisulfure de molybdène. Cet aérosol est non seulement lubrifiant, mais dissout également la rouille. (N'utilisez pas de produits de nettoyage attaquant la finition peinture ou les autocollants.)
- Le nettoyage de la machine en haute pression est fortement déconseillé par ELIET. L'eau est la cause principale de la rouille, c'est pour cela qu'il faut éviter tout contact avec de l'eau. Parce que l'eau est pulvérisée sous haute pression dans des endroits qui autrement sont protégés contre l'humidité (p. Ex., Roulements, composants électriques, joints...) Des problèmes se posent.

10. Transport de la machine



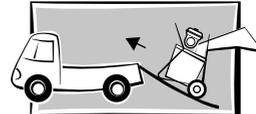
- Pour déplacer la machine, il faut que la chambre de broyage soit vide. Il est indispensable que toutes les branchages soient évacués de l'ouverture d'alimentation.
- S'il faut déplacer la machine sur une plus longue distance (> 2 m), il y a lieu d'arrêter le moteur.
- La position de travail de la machine ne saurait être autre qu'en position stationnaire. Cela signifie que les roues et les pieds de support sont sur la terre. Pour le transport de la machine apportera le en position de transport. Pour ce faire, tirez la machine vers vous tout en empoignant la poignée de la goulotte d'alimentation, et basculez-la vers l'avant en la faisant pivoter autour de ces roues. (poignée de la trémie d'alimentation se trouve à 80 cm Country/ +/- 60 cm City du sol).



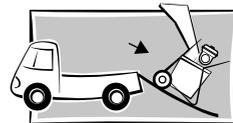
- Ensuite, prenez de la main gauche le tube supérieur du châssis tout en maintenant de la main droite la poignée à hauteur de la goulotte d'alimentation. Cela vous permet de mieux faire avancer ou reculer la machine.
- Cette machine ne peut être déplacée et transportée que par des personnes adultes.
- Pendant le transport, il y a lieu d'interdire l'accès aux enfants, animaux et personnes non autorisées dans un rayon de 5 m.
- L'entonnoir peut être démonté pour un transport aisé de la machine dans une voiture, . («voir 16.4 Démontage de l'entonnoir», page 62).
- Pour glisser le support de roue du châssis, prenez la machine à l'entonnoir et laissez-le basculer sur le pied support, jusqu'à ce que les roues sont environ 15 cm du sol. Maintenant pressez avec le pied sur le tube de raccordement entre les roues et poussez-la de l'armature. (Assurez-vous que le support de roue est non sécurisé vers le bas à droite avec une vis de pression (M8).
- Choisissez votre trajet à bon escient afin de rencontrer un minimum d'obstacles. Optez pour un chemin plat et non accidenté.

- Pour charger la machine dans une camionnette ou sur une remorque, utilisez des rampes antidérapantes. Veillez à ce qu'elles soient bien attachées au véhicule ou à la remorque.
- Assurez vous que le frein de stationnement du véhicule est mis avant le chargement.
- La pente ne peut, en aucun cas, dépasser les 25°.
- Lorsque vous chargez la machine, agissez avec prudence et circonspection pour éviter que la machine ne bascule et ne provoque un accident.
- Si pour l'une ou l'autre raison votre machine devait basculer, redressez-la au plus tôt. Cela évite que de l'huile du carter n'atteigne le filtre à air. Et comme ces filtres sont relativement onéreux, on a intérêt à éviter ce genre de malheur.

- Pour monter une pente, poussez le broyeur vers l'avant.



- Pour descendre une pente, marchez à reculons avec la machine.



- Pendant le trajet, la machine sera fixée solidement dans le véhicule. Utilisez les tubes du châssis pour attacher les cordes.
- Veillez à ne pas surcharger le véhicule. «voir 13. Fiche technique», page 53,, pour le poids exact du broyeur.
- Le degré maximum de pente latérale autorisé du broyeur est de 10°.

11. Entretien



11.1 Généralités



Pour votre information :

Le personnel de votre concessionnaire est à votre entière disposition. Le concessionnaire ELIET peut à tout moment compter sur l'appui de la ELIET afin de trouver, ensemble, une solution à vos éventuels problèmes. Pour les réparations ou l'entretien du moteur, vous pouvez vous adresser soit à votre concessionnaire ELIET, soit à un centre service agréé par le fabricant du moteur. Lorsque vous faites appel à ces services, n'oubliez pas de mentionner le modèle et le numéro de série de la machine et du moteur, ainsi que de donner une description précise du problème.



Attention:

Pour les réparations, utilisez uniquement les pièces de rechange d'origine signées ELIET. Ces dernières sont conçues pour répondre aux mêmes exigences de qualité que les pièces originales.

- Pour votre propre sécurité, ELIET vous recommande d'avoir uniquement recours à des pièces originales.

Tout entretien doit avoir lieu dans un local spécialement prévu à cet effet. Ce local doit être:

- Spacieux
- Facilement accessible
- Bien éclairé
- Exempt de poussière
- Bien organisé
- À l'abri des va-et-vient

Le respect de ces critères doit permettre de procéder à l'entretien dans des conditions optimales.



Attention:

Toute négligence lors d'un entretien risque de compromettre ultérieurement la sécurité de l'opérateur.

- Tout travail d'entretien implique que le moteur soit coupé. Pour ne courir aucun risque, vous avez même intérêt à déconnecter la bougie.
- Tout entretien implique le port de gants de protection, voire de lunettes de protection. ELIET accompagne cette machine de celles-ci.

ASTUCE:

Les travaux d'entretien décrits ci-après peuvent en principe être effectués par n'importe quelle personne ayant les connaissances techniques nécessaires. ELIET conseille toutefois de rentrer une fois par an votre machine chez le concessionnaire pour un grand entretien.

Votre concessionnaire ELIET est toujours là pour procéder à l'entretien de votre machine et vous conseiller. Il dispose également des pièces de rechange originales et des lubrifiants recommandés. Son personnel peut à tout moment faire appel à la ELIET et vous offrir ainsi un service après-vente impeccable.

11.2 Calendrier d'entretien

11.2.1 Contrôlé de routine avant chaque séance de travail:

- Contrôlé visuel («voir 11.3.1 Contrôle visuel», page 37)
- Contrôle du niveau d'huile du moteur («voir 11.3.2 Contrôle du niveau d'huile du moteur», page 37)
- Nettoyage du filtre à air («voir 11.3.3 Nettoyage du filtre à air», page 38)
- Contrôle routine des couteaux («voir 11.3.4 Contrôle de routine des lames», page 38)
- Affûtage des couteaux («voir 11.3.5 Affûtage des lames», page 40)

11.2.2 Entretien après 20 heures de travail:

- Retournement et remplacement des lames du broyeur («voir 11.3.6 Retournement et remplacement des lames du broyeur», page 43)
- Nettoyage de la machine («voir 9.8 Nettoyage de la machine», page 32)
- Vidange de l'huile du moteur («voir 11.3.7 Vidange de l'huile du moteur», page 49)
- Vérification et remplacement éventuel de la bougie («voir 11.3.8 Vérification et remplacement éventuel de la bougie», page 49)
- Remplacement du filtre à air («voir 11.3.9 Remplacement du filtre à air», page 50)
- Lubrification générale («voir 11.3.10 Lubrification générale», page 50)

Lubrifiants

Moteur (0,6 l)	SUNOCO SUPER DENALUBE SAE 20 W 50 API SF / CC
Roulements	NOVATIO PTFE OIL / HUILE PÉNÉTRANTE sur MoS2 basé
Essieux	SUNOCO VET MULTI-PURPOSE LR - EP2

11.3 Contrôles avant chaque séance de travail



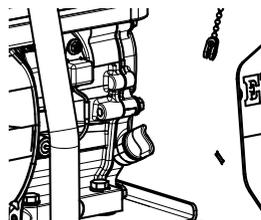
11.3.1 Contrôle visuel

Vérifiez si les pièces ne sont pas déformées ou si les soudures ne sont pas fissurées et si les pièces ne présentent pas un jeu trop important. Si vous constatez des problèmes, effectuez d'abord les travaux de réparation qui s'imposent. Contrôlez si la machine tourne au régime prescrit (3 200 tpm) (vous pouvez obtenir un compte-tours auprès de votre revendeur ELIET). Ne cherchez jamais à modifier le réglage standard du moteur.



11.3.2 Contrôle du niveau d'huile du moteur

- Placez la machine sur une surface plane afin que le moteur soit bien à l'horizontal.
- Parcourez la partie «voir 6. Composants principaux», page 8 afin de savoir où les bouchons de vidange et de remplissage d'huile se trouvent.
- Prenez un chiffon propre et nettoyez le pourtour du bouchon de remplissage.
- Dévissez le bouchon jaune de remplissage sur la droite du moteur.
- Cela vous permet de remarquer directement s'il y a suffisamment d'huile dans le carter. Le niveau d'huile doit, en effet, atteindre le bord de l'orifice de remplissage d'huile.
- Si le niveau d'huile n'atteint pas le bord, cela indique un manque d'huile.
- Si le niveau d'huile est trop bas, il suffit d'ajouter un peu d'huile via cet orifice de remplissage d'huile. Versez jusqu'à atteindre le niveau désiré.
- Utilisez pour ce faire un entonnoir avec un filtre
- Utilisez exclusivement l'huile préconisée.
- Frottez immédiatement avec un chiffon l'huile éventuellement renversée



Attention:

Veillez à ce qu'aucune saleté n'entre dans le carter via le bouchon de remplissage.



11.3.3 Nettoyage du filtre à air

- Le filtre à air est situé à l'arrière du capot protecteur noir en dessous du levier de starter en place sur le moteur.
- Ce capot protecteur noir maintenu en place par un seul écrou à oreilles qui se laisse desserrer facilement par main.
- Le filtre se compose de deux éléments. On distingue le pré-filtre, composé d'un tamis métallique recouvert à l'intérieur d'une couche de mousse, et le filtre à air proprement dit en papier stratifié comme ceux des voitures.
- Pour nettoyer le pré-filtre, il vous suffit de le rincer à l'essence et de le passer ensuite à l'air comprimé (souffle de l'intérieur à l'extérieur).



Attention:

Ne mettez pas le flux d'air trop proche chez le filtre. Il y a risque de micro fissures qui diminuent l'effet du filtre.

- Pour nettoyer le filtre à élément papier, le frapper gentiment ou le passer à l'air comprimé.
- Le nettoyage terminé, remontez le tout en procédant exactement dans l'ordre inverse du démontage.



Attention:

Si pour l'une ou l'autre raison votre machine venait à se renverser, inspectez au plus tôt le filtre à air. Le moteur n'étant pas dans sa position normale, l'huile du carter risque en effet de se répandre sur le filtre à air par le biais du carburateur. Un filtre encrassé freine le passage de l'air. Les filtres encrassés doivent être remplacés.

11.3.4 Contrôle de routine des lames

Le rendement et la rapidité de broyage de la machine dépendent en grande partie de l'état des lames. Vous pouvez améliorer votre confort de travail en prenant le temps de contrôler et éventuellement d'affûter les lames avant chaque séance de travail.

LAMES AFFÛTÉES = RENDEMENT MAXIMAL

Pour chaque entretien, vous devez arrêter le moteur.



Avertissement:

Les lames continuent à tourner encore quelques secondes après que le moteur a été coupé.

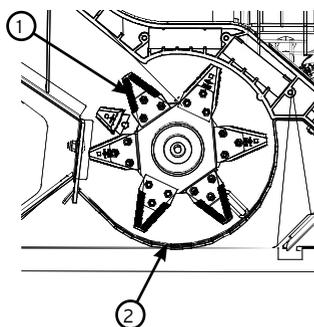
Assurez-vous toujours que l'arbre porte-lames est immobilisé.



Attention:

Portez toujours des gants : les lames peuvent être très acérées.

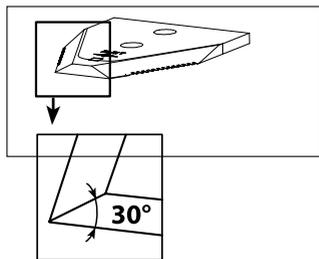
Ouvrez la chambre de broyage («voir 16.2 Ouvrir et fermer du chambre de broyage», page 59.)



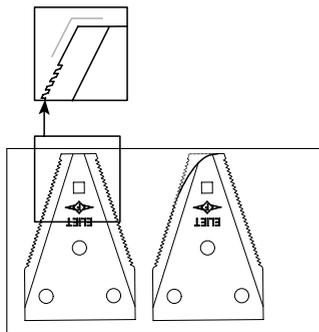
À quoi faut-il faire attention ?

Le broyage proprement dit des déchets verts dans le système de broyage ELIET se déroule en deux temps. Il y a un premier contact des lames avec les déchets verts lors du hachage à hauteur de l'enclume. Pendant ce **découpage primaire (1)**, le bois et les feuilles sont découpés en copeaux de grande taille, grossiers et irréguliers. Ces gros copeaux sont alors envoyés dans la chambre de broyage où ils sont finement hachés en petits copeaux. Cette **découpage secondaire (2)** se poursuit jusqu'à ce que les copeaux soient suffisamment petits pour passer à travers les mailles du tamis de calibrage.

Chacun de ces deux découpages exige des lames des caractéristiques propres pour une efficacité de broyage optimale :



A) Pour le découpage primaire, c'est surtout la pointe des lames qui est importante. Comme les lames servent ici à fendre, l'angle de coupe est déterminant parce que c'est lui qui forme le coin qui est enfoncé dans le bois. L'angle de coupe du tranchant des lames sera de préférence de 30°. Plus la zone d'attaque est tranchante, moins le bois résistera lors du fendage et moins l'impact du choc sur la machine sera important. Cela permet une réduction sensible des vibrations et du bruit. Cela ménage également l'arbre porte-lames ainsi que les roulements. Pour maintenir un angle de coupe optimal, il convient d'affûter les lames à intervalles réguliers. («voir 11.3.5 Affûtage des lames», page 40)

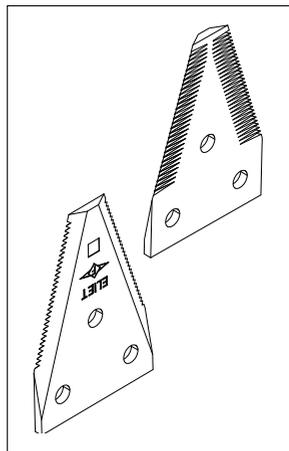


D'autre part, la forme de la pointe des lames est également de première importance pour le rendement et la vitesse de ce découpage primaire. L'angle de la **pointe de la lame** détermine la façon dont le bois est entraîné vers l'intérieur de la chambre de broyage. Les lames doivent être retournées ou remplacées si cette pointe s'est arrondie sous l'effet de l'usure. («voir 11.3.6 Retournement et remplacement des lames du broyeur» , page 43)

B) Lors de la découpe secondaire, le but poursuivi est d'éjecter le plus vite possible les copeaux de la chambre de broyage. Ils doivent donc être rapidement réduits de manière à être suffisamment petits pour passer à travers les mailles du tamis de calibrage. Les copeaux doivent donc devenir plus petits à chaque contact avec le tranchant d'une lame. **Plus l'arête active est acérée**, plus le broyage sera donc efficace. Il est donc essentiel d'affûter régulièrement le tranchant des lames.

La **denture du tranchant** permet d'augmenter le pouvoir coupant des lames et au tranchant de rester plus longtemps affûté. Lors de l'entretien, il est donc essentiel de ne jamais affûter les dents des lames. («voir 11.3.5 Affûtage des lames» , page 40)

Le positionnement des lames sur l'arbre porte-lames a fait l'objet d'un choix judicieux pour permettre un cisaillement alterné lors de la découpe primaire et un trajet correct des copeaux dans la chambre de broyage lors de la découpe secondaire. Il faut donc aussi toujours veiller à conserver la configuration d'origine lors du retournement ou du remplacement des lames. (Voir § 11.4.3.2, où les règles sont expliquées.)



11.3.5 Affûtage des lames

Un (ré)affûtage effectué à bon escient et à temps prolonge la tenue et la durée d'utilisation des lames. (ELIET recommande d'affûter les lames au moins toutes les 10 heures d'utilisation).

Avvertissements préalables

- Portez toujours des lunettes de protection et des protections auditives lorsque vous aiguiser des lames. Le port de gants est également obligatoire lors de n'importe quel travail d'entretien.
- Ne faites JAMAIS tourner l'arbre porte-lames en agrippant directement les lames. Prenez un outil pour retourner ce dernier.

- Chaque lame possède deux tranchants (lame réversible). Cela signifie que, lorsque vous procédez à l'affûtage, vous devez tenir compte du fait que l'autre tranchant de la lame peut encore être très coupant.
- Ouvrez la chambre de broyage («voir 16.2 Ouvrir et fermer du chambre de broyage», page 59).
- L'arbre porte-lames est déposé de la machine pour affûter les lames («voir 16.3 Montage et démontage de l'arbre porte lames», page 60).
- Par souci de sécurité, l'arbre porte-lames sera solidement arrimé (p.ex. dans un étau). On l'empêchera ainsi de pivoter, de tourner ou de tomber accidentellement lors de l'entretien, ce

qui pourrait blesser quelqu'un.



Pour information:

Les lames peuvent être affûtées sans devoir être démontées. Vous pouvez effectuer pour ce travail une petite meuleuse à renvoi d'angle munie d'un disque approprié pour le métal.

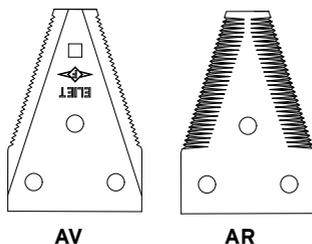


Attention:

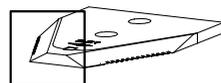
Des ébavures chauffées à blanc sont projetées lors du meulage des lames. Ces dernières peuvent provoquer un incendie. Tenez-en compte lorsque vous choisissez l'endroit où vous allez travailler. N'affûtez jamais les lames à proximité de carburant ou de produits inflammables. Prévoyez un extincteur à portée de main

Chaque lame présente deux faces :

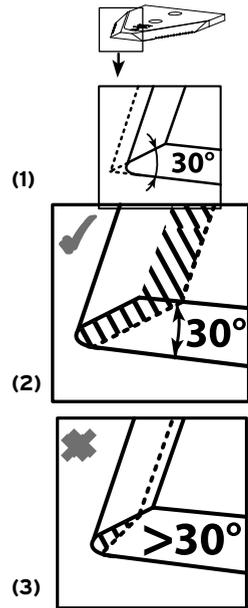
- La face avant de la lame présente deux tranchants biseautés. (Av)
- Sur la face arrière, le profil de la denture de la zone de coupe est clairement visible. (Ar)



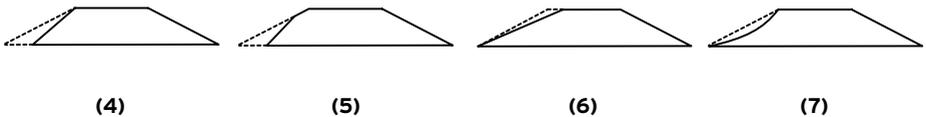
Comme décrit au § 11.3.4 Contrôle de routine des lames, un tranchant affûté et un angle de coupe correct sont essentiels pour un broyage efficace. Les lames doivent être affûtées correctement pour que ces deux caractéristiques soient réunies.



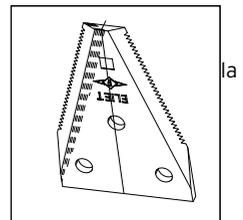
- Quand les lames s'émoussent, leur tranchant acéré s'use et prend la forme d'une cannelure plus large. **(1)**
- En meulant un peu de métal du tranchant, vous éliminez cette large cannelure et en refaites un tranchant affûté. **(2)**
- Pour ce faire, passez le disque le long de l'arête biseautée.
- Remarque : L'affûtage régulier des lames diminue la surface de métal que vous aurez à affûter afin d'obtenir à nouveau un tranchant coupant. L'opération d'affûtage sera alors très courte et offrira chaque fois un tranchant parfait. (ELIET recommande d'affûter les lames toutes les 10 heures d'utilisation.)
- Évitez de meuler trop longtemps au même endroit. Vous éviterez ainsi une décoloration locale des lames, qui indiquerait une surchauffe et une modification de la structure du matériau (et de sa dureté) à cet endroit.
- Il est essentiel de ne pas modifier l'angle de coupe existant lors de l'affûtage. **(3: lame mal affûtée)**



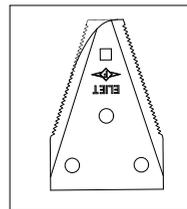
- À défaut de respecter l'angle de coupe en meulant un angle émoussé **(4)** ou un angle de coupe interrompu **(5)**, les lames seront freinées en tranchant le bois et la machine perdra de sa puissance. Un angle de coupe trop aigu **(6,7)** créera un tranchant affaibli, ce qui réduira considérablement la tenue des lames.



- N'affûtez jamais l'arrière de la lame. Sur les lames RESIST/6TM, le profilé se trouve à l'arrière. Si vous affûtez la denture, lame perd une grande partie de son pouvoir coupant.
- C'est la pointe des lames qui est la plus sollicitée lors du broyage. Il faut donc limiter l'affûtage au strict nécessaire pour éviter son affaiblissement.
- À chaque affûtage, un peu de matériau est retiré, qui réduit l'arête active. Il est possible d'affûter le tranchant jusqu'à la moitié de la largeur de la pointe de la lame. Si vous dépassez cette limite, vous allez hypothéquer la tenue du tranchant non utilisé.
- À ce stade, il est recommandé de retourner les lames («voir 11.3.6 Retournement et remplacement des lames du broyeur», page 43).
- Une pointe de lame arrondie signifie moins d'efficacité lors du broyage.
- Continuer l'affûtage n'a alors aucun sens. Il est alors grand temps de retourner ou de remplacer les lames. («voir 11.3.6 Retournement et remplacement des lames du broyeur», page 43).



- Après avoir affûté les lames, remplacez l'arbre porte-lames dans la machine. («voir 16.3 Montage et démontage de l'arbre porte lames», page 60)
- Après avoir procédé à l'affûtage, refermez prudemment la chambre de broyage. («voir 16.2 Ouvrir et fermer du chambre de broyage», page 59)



11.3.6 Retournement et remplacement des lames du broyeur

Si les lames sont régulièrement affûtées, Eliet garantit une tenue de plus de 50 heures de service par arête de coupe. Dès qu'un tranchant est usé, chaque lame peut être retournée. Son nouveau tranchant peut à son tour être utilisé pendant 50 heures. Lorsque les deux arêtes de coupe sont usées, la lame concernée doit être remplacée.



Attention :

Toutes les garanties applicables seront nulles et sans effet en présence de dégâts et de dommages consécutifs à un mauvais entretien des lames. Si nécessaire, consultez votre distributeur agréé ELIET pour des conseils.

11.3.6.1 Marche à suivre pour retourner les lames



Mise en garde :

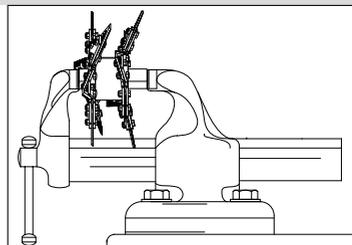
Le port de gants est nécessaire, étant donné que les lames sont très coupantes ! Arrêtez la machine.



Mise en garde :

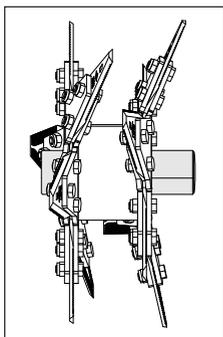
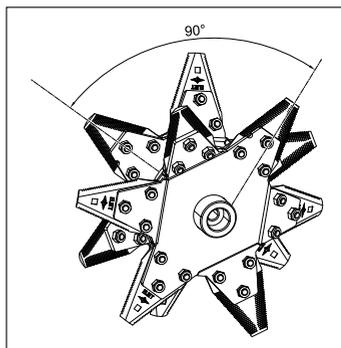
Les lames continuent à tourner encore quelques secondes après que le moteur a été coupé. Assurez-vous toujours que l'arbre porte-lames est immobilisé

- Ouvrez la chambre de broyage («voir 16.2 Ouvrir et fermer du chambre de broyage», page 59)
- L'arbre porte-lames est déposé de la machine pour affûter les lames (voir annexe 3).
- Par souci de sécurité, l'arbre porte-lames sera solidement arrimé (p.ex. dans un étau). On l'empêchera ainsi de pivoter, de tourner ou de tomber accidentellement lors de l'entretien, ce qui pourrait blesser quelqu'un.



Il convient de respecter certaines règles pour retourner ou remplacer les lames. Pour saisir la logique de règles, examinons d'abord en détail la composition d'un arbre porte-lames :

- Un arbre porte-lames de Maestro City / Country se compose de deux disques à lames identiques comprenant chacun 6 lames.
- Même s'ils sont identiques, les deux disques à lames sont décalés de 90° autour de l'axe central.
- Les deux disques à lames sont soudés sur l'axe central. Cet axe n'est pas placé symétriquement par rapport au volume des deux disques à lames :

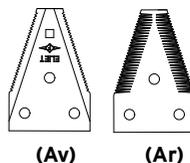


- D'un côté on trouve une longue section d'axe faisant saillie et percée d'un grand alésage destiné à s'emmancher sur l'arbre moteur: nous appellerons désormais ce côté le côté moteur (M) de l'arbre porte-lames.
- De l'autre côté, nous trouvons une courte section d'axe faisant saillie. À son extrémité se trouve un logement cylindrique pourvu d'un petit trou (10 mm de diamètre) en son centre et fileté (M10). Pour plus de commodité, nous appellerons désormais ce côté le côté fixation (O) de l'arbre porte-lames.

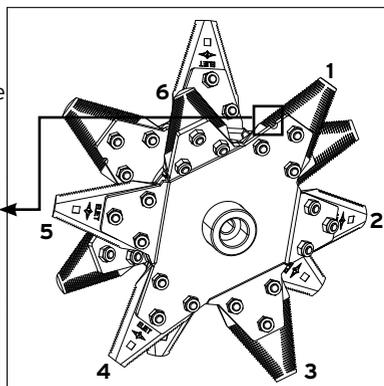
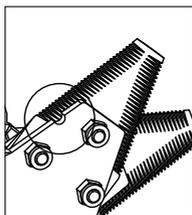
- Remarquons également que chaque lame dispose de deux tranchants.

Face avant (Av) : le côté où le tranchant biseauté est visible.

Dos (Ar) : le côté où le profil de dent est clairement visible



- On remarquera que l'orientation de chaque lame sur le disque à lames est différente. Il y a une certaine logique pour l'installation des lames. Pour respecter cette logique lors du retournement des lames, nous vous conseillons de numérotter les positions des lames.
- Un disque à lames se voit doté de six positions. Vous allez donc numérotter les lames et leurs positions correspondantes de 1 à 6 à l'aide d'un feutre.



- Commencez à numérotter dans le sens des aiguilles d'une montre (vu depuis le côté fixation), toujours à partir de la position de lame droite qui présente une incision.
- Répétez l'opération pour le deuxième disque à lames.

- Chaque lame est fixée à l'aide de trois boulons M6 Desserrez complètement les écrous de chaque lame et déposez les boulons.



Pour information :

Démontez, tournez et remontez les lames une par une de façon à ne pas vous tromper. Afin de ne rien oublier, il vaut mieux de procéder lame par lame.

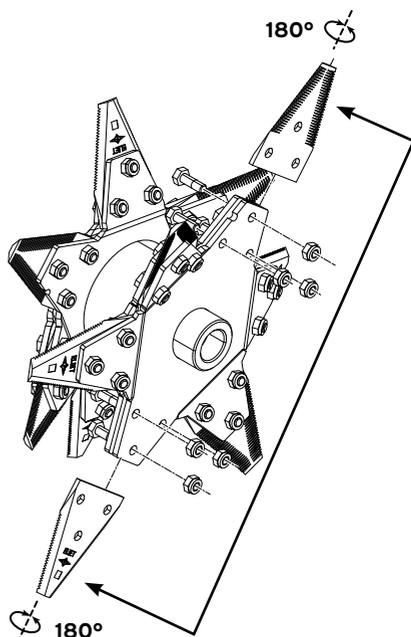
CONSEIL : Il y a 36 boulonnages dans l'arbre porte-lames. Pour desserrer ces derniers rapidement, ELIET conseille l'utilisation d'un cliquet pneumatique. Placez toujours une clé sur la tête du boulon et desserrez l'écrou avec le cliquet. (SW 10)



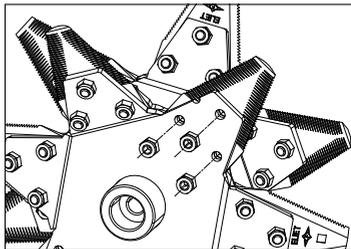
Attention :

Si vous desserrez des boulonnages de façon manuelle, utilisez toujours des clés à manche long pour éviter de vous blesser les mains. (SW 10)

- Remplacez immédiatement les boulons ou écrous endommagés.
(Référence boulon : BS 511 000 618 écrou : BS 502 000 600)
 - Ne retirez pas les lames avec les mains, mais utilisez une pince-étau.
 - Pour pouvoir desserrer facilement les lames, il est pratique d'enfoncer une cale (un tournevis) entre les disques à lames.
- La lame portant le numéro 1 est à présent tournée à 180° et placée en position 4. La lame de la position 4 est tournée à 180° et placée en position 1.
 - La lame portant le numéro 2 est à présent tournée à 180° et placée en position 6. La lame de la position 6 est tournée à 180° et placée en position 2.
 - La lame portant le numéro 3 est à présent tournée à 180° et placée en position 5. La lame de la position 5 est tournée à 180° et placée en position 3.



- Répétez la procédure pour le deuxième disque à lames.
- Veillez à replacer les boulons dans les porte-lames pour que les écrous se trouvent du côté fixation. Le sens de rotation des lames veille ainsi à les serrer pour qu'elles ne se détachent pas.



Attention :

Après avoir inversé les lames, n'omettez jamais de vérifier tous les serrages des boulons après les 5 premières heures de fonctionnement. Omettre cela peut entraîner de sérieuses blessures, voire même la mort. Les dégâts matériels peuvent également être considérables.

11.3.6.2 Marche à suivre pour remplacer les lames

Veillez consulter votre distributeur ELIET pour l'acquisition d'un nouvel ensemble de lames en citant en référence le numéro de référence suivant : BU 401 100 102.

- Arrêtez la machine et retirez la cape de bougie



Avertissement :

Les lames continuent à tourner encore quelques secondes après que le moteur a été coupé. Assurez-vous toujours que l'arbre porte-lames est immobilisé avant de déposer le couvercle de la chambre de broyage.

Ouvrez la chambre de broyage («voir 16.2 Ouvrir et fermer du chambre de broyage», page 59)

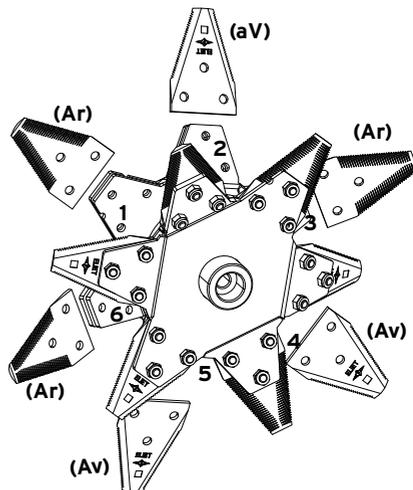
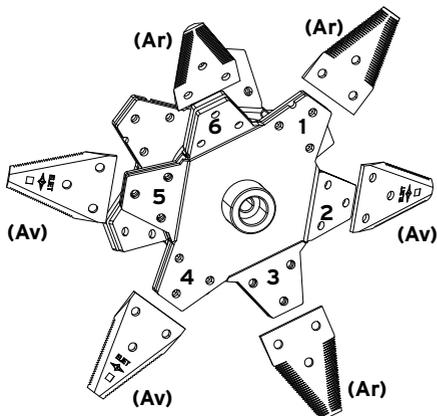
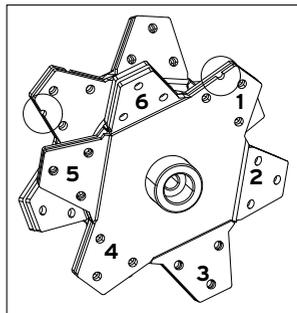


Avertissement :

Le port de gants est nécessaire, étant donné que les lames sont très coupantes !

- L'arbre porte-lames est déposé de la machine pour remplacer les lames (voir annexe 3).
- Par souci de sécurité, l'arbre porte-lames sera solidement arrimé (p.ex. dans un étau). On l'empêchera ainsi de pivoter, de tourner ou de tomber accidentellement lors de l'entretien, ce qui pourrait blesser quelqu'un.
- Le remplacement de lames usées implique seulement leur démontage et le remplacement par de nouvelles.

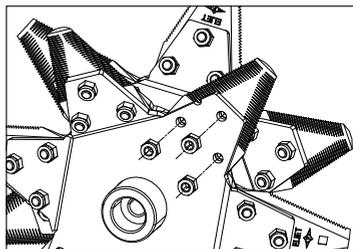
- Vous ne pouvez pas replacer les lames de manière arbitraire. Une certaine logique doit être respectée.
- Pour éviter les erreurs, numérotez les positions de lame sur le disque à lames de 1 à 6. Commencez par la plaque droite de lame qui présente une incision, et continuez dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Placez les nouvelles lames comme indiqué sur la figure ci après.
- Faites attention au placement des côtés Av et Ar.



- Avant de passer à l'introduction de la nouvelle lame entre les disques à lames, enlevez d'abord les salissures qui se sont accumulées entre les deux moitiés du disque.

CONSEIL : Pour ce faire, prenez un couteau de peintre et de l'air comprimé.

- Lorsque vous remplacez une lame, il y a également lieu de remplacer d'office les boulons et les écrous qui le fixent. (Ils sont livrés en même temps que la commande d'un ensemble de lames.)
- Veillez à replacer les boulons dans les porte-lames pour que les écrous se trouvent du côté fixation. Le sens de rotation des lames veille ainsi à les serrer pour qu'elles ne se détachent pas.



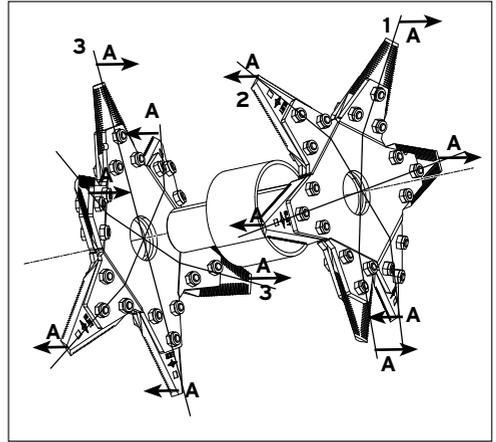
Attention :

Un mauvais montage des lames peut provoquer le bris de la machine ou l'endommager. Mais les opérateurs et personnes présentes courent également des risques.

Répétez à présent la même procédure pour le deuxième disque à lames.

• Vérifiez si les lames sont correctement montées : Appliquez la règle suivante :

1. Toutes les lames (2 par disque) placées de biais sur le disque à lames et dirigées vers la paroi de la chambre de broyage doivent toujours avoir le dos (Ar) tourné vers cette paroi.
2. Les lames (2 par disque) placées de biais et dirigées vers le disque à lames le plus proche doivent toujours avoir le dos (Ar) tourné vers l'autre disque à lames.
3. Les lames placées droites (2 par disque) doivent être disposées en quinconce vers la gauche et vers la droite.



- Lorsque vous remontez les lames, n'omettez pas de serrer énergiquement les boulons. (Lisez en annexe le diagramme reprenant les couples de serrage.)
- Vu le nombre important de boulons de fixation, il est vivement recommandé de vérifier tous les serrages des boulons avant de remettre en place le tamis. Apportez à l'aide d'un feutre une marque sur l'écrou pour indiquer qu'ils ont tous été serrés.
- À la première séance de travail consécutive à un changement de lames, laissez aux nouvelles lames le temps de se stabiliser. Cela signifie que les boulons perdent de leur serrage, ce qui a pour conséquence le léger détachement de certaines lames entre les plaques. Après les 5 premières heures de fonctionnement, vous devrez donc resserrer les boulons des lames. (Couple : 10 Nm)



Attention:

Après avoir remplacé les lames, n'omettez jamais de vérifier tous les serrages des boulons après les 5 premières heures de fonctionnement. Ne pas respecter cette obligation pourrait avoir de sérieuses conséquences pour l'opérateur et la machine.



11.3.7 Vidange de l'huile du moteur

- Pour procéder à cette opération, placez la machine sur une surface plane et coupez le moteur.
- Sur la droite vous trouvez un boulon situé dans le carter mais en dessous du socle moteur. (Voir la notice moteur.)
- Prenez un récipient d'une capacité d'un litre et placez-le sous la machine avant de dévisser le bouchon de vidange.
- Laissez le moteur se vider complètement (0,6l). Le socle moteur présente un trou pour garantir une facilité de vidange de l'huile usée par le dessous du socle moteur.
- Révissez le bouchon de vidange sur l'orifice de vidange d'huile. Essayez toute trace éventuelle d'huile avec un chiffon propre.
- Remplissez le moteur d'huile 4 temps. Pour ce faire, ELIET préconise une bonne huile détergente de qualité : SUNOCO DENALUBE SAE 20W50 API SF / CC.
- Versez quelque 0,6 l d'huile via l'orifice de remplissage d'huile jusqu'à ce que l'huile atteigne le bord de l'orifice de remplissage d'huile.



- Cela étant, nettoyez si de l'huile a été répandue.

Avertissement:

Tout manque d'huile provoque irrémédiablement de sérieux dégâts au moteur.



11.3.8 Vérification et remplacement éventuel de la bougie

- Couper le moteur et laissez-le refroidir pendant un certain temps.
- Pour facilement obtenir la bougie enlever le couvercle du filtre à air. Tirer le cape de bougie de la bougie.
- Nettoyez l'environnement de la bougie et sortez la bougie de la culasse.
- Vérifier à l'aide de jauges d'épaisseur si la distance entre les électrodes est encore correcte. (Voir manuel moteur)
- Si la bougie est forte sale ou contaminés, elle doit être remplacé.

Pour vérifier la qualité de l'inflammation faites comme suite :

1. Remontez le capuchon de la bougie.
2. Tenez fermement le caoutchouc du capuchon de la bougie et maintenez l'électrode de masse contre la masse du moteur.
3. Tirez la corde du lanceur.
4. Examinez les étincelles entre les deux électrodes.
5. Si elles sont claires et jaillissent régulièrement entre les électrodes, cela signifie que la bougie est encore en bon état.
6. Si les étincelles sont faibles, irrégulières et ne jaillissent que par intermittence entre les électrodes, la bougie doit être remplacée. Consultez le manuel du moteur pour la bougie correcte.

**Attention:**

Procédez avec le plus grand soin pour remplacer une ancienne bougie ou monter une nouvelle bougie, de façon à ne pas abîmer le taraudage de la culasse

**Attention:**

Éviter que la saleté entre dans le moteur par à l'orifice de la bougie.

- Serrez la bougie à un couple de serrage de 20 Nm

**11.3.9 Remplacement du filtre à air**

Pour cette opération, suivez la même procédure que pour le nettoyage du filtre à air («voir 11.3.3 Nettoyage du filtre à air», page 38).

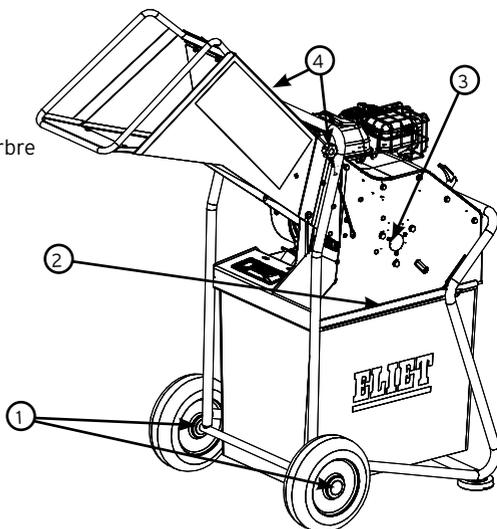
Vous pouvez obtenir un nouveau filtre à air du bon type auprès de votre concessionnaire ELIET ou auprès un service autorisée de la marque du moteur. Lire le manuel du moteur pour le bon type.

**11.3.10 Lubrification générale**

ELIET estime qu'il est important d'utiliser des produits de qualité supérieure, puisqu'ils prolongent la vie des machines qui sont, il faut bien l'admettre, parfois appelées à travailler dans des conditions extrêmes. C'est pour cette raison que des lubrifiants spéciaux ont été utilisés en usine.

Ces pièces ont besoin de lubrification :

1. Axe de roues
2. Conductivité du sac collecteur
3. Anneau de support ou roulement de l'arbre de lames
4. Boulons pour la fixation de l'entonnoir



**Attention:**

Là encore le moteur doit toujours être coupé avant de lubrifier la machine. Veillez à débrancher le capuchon de la bougie ou la connexion électrique. Le port de gants est systématique étant donné que les lames coupent très fort et risquent d'occasionner de graves lésions aux mains.

Vaporiser d'huile pénétrante ou un spray à base MoS₂ sur les zones à desserrer les vieux lubrifiant et à résoudre toute corrosion

Essuyer avec un chiffon tous les restes d'huile pénétrante, la saleté et la vieille graisse. Nettoyer tout le mieux possible.

Appliquez une couche de graisse neuve. De préférence, utiliser un lubrifiant spray teflon (PTFE)

12. Remisage de la machine



Nettoyez la machine («voir 9.8 Nettoyage de la machine», page 32).

- Pour un rangement compact de la machine, on peut desserrer la trémie d'alimentation de la machine. («voir 16.4 Démontage de l'entonnoir», page 62)
- Avant de remiser la machine pour une période plus ou moins longue, procédez comme suit.
- Faites un grand entretien («voir 11.2.2 Entretien après 20 heures de travail:», page 36).
- Contrôlez tous les boulons et écrous et serrez-les suivant nécessité. Pour vérifier le serrage de la plupart des boulons, prenez toujours deux clés à fourche chacune de 10, 13 et 17 et des clés hexagonales de 4, 5 et 6.
- Videz le réservoir d'essence. Vous pouvez le faire simplement en faisant tourner la machine jusqu'à la panne sèche.
- Nous suggérons d'utiliser éventuellement une pompe à siphonner pour transvaser l'essence au bidon d'essence («voir 9.2 Appoint de carburant», page 24).
- Démontez la bougie («voir 11.3.8 Vérification et remplacement éventuel de la bougie», page 49). Vaporisez un peu d'huile pénétrante contenant du bisulfure de molybdène par le trou de bougie dans la chambre de combustion. Tirez la corde du lanceur jusqu'à ce que le piston soit en position haute. Remontez alors la bougie.
- Retouchez ou graissez les endroits où la peinture a sauté, pour empêcher qu'ils ne rouillent. Vous obtiendrez la peinture d'origine du même coloris auprès de votre revendeur ELIET.
- Remisez la machine dans un endroit sec, à l'abri de la pluie, et recouvrez-la éventuellement d'une bâche.
- Laissez au moteur le temps de se refroidir avant de remiser la machine.
- Si la machine est remisée dehors, il faut bien la protéger au moyen d'une bâche. Évitez les averses directes sur la machine. Quoi qu'il en soit, ELIET recommande vivement de remiser la machine dans un endroit protégé.
- Ne remisez jamais la machine dans un endroit où elle ne peut pas être tenue loin de toute flamme non protégée.

13. Fiche technique



	Maestro City	Maestro Country
Diamètre branches	40 mm	45 mm
Nombre de coupes de hache/min	36.000	36.000
Capacité (brouettes/min)	10	14
Couteaux	12 ELIET Resist™ couteaux réversible	12 ELIET Resist™ couteaux réversible
Hauteur d'alimentation	1050 mm	1200 mm
Volume du sac collecteur	60 liter	80 liter
Dimensions d'encombrement	740x650x910 mm	740x650x1050 mm
Dimensions	1360x650x1260 mm	1360x650x1400 mm
Poids	63 kg	63 kg

14. Certificat de conformité CE Maestro City / Country

Machine: **Broyeur**
Model: **ELIET MAESTRO CITY / COUNTRY**
Type: **MA 001 052 123**
MA 001 052 922
MA 001 053 124
MA 001 053 922

La conception et la construction de cette machine répondent aux exigences de la directive suivante::

"EN 13683:Garden Equipment -Integrally powered shredders/chippers -Safety"

Le constructeur de machines ELIET déclare avoir effectué une analyse des risques, attestant de la connaissance des risques et dangers de la machine. Dans cette connaissance, les mesures qui s'imposent ont été prises conformément à la directive 2006/42/EG afin d'assurer - dans le cadre d'une utilisation conforme - la sécurité totale de l'utilisateur.

Pour déterminer le niveau acoustique pondéré et garanti conformément aux dispositions de la directive 2000/14/EG annexe III/B 50, les consignes de mesure de la norme EN 13683 ont été appliquées..

Niveau de puissance acoustique mesuré: City: 110 dB(A) Country: 111 dB(A)

Niveau de puissance acoustique garantie: City: 110 dB(A) Country: 112 dB(A)

Date: 01/2018

Signature:



Frederic LIETAER
Directeur Général de ELIET SA

ELIET EUROPE SA
Diesveldstraat 2
B - 8553 Otegem
Belgique
Téléphone : +32 56 77 70 88
Fax :+32 56 77 52 13
E-mail : info@eliet.eu

15. Conditions de garantie

Cher client,

Nous vous remercions d'avoir fait l'acquisition d'un produit ELIET. Nous vous félicitons pour votre choix de machine et nous ne doutons pas que cette dernière dépassera de loin vos attentes au cours des années à venir. Chez ELIET, nous mettons tout en œuvre pour vous garantir le bon fonctionnement de nos produits. C'est pourquoi vous bénéficiez de la garantie ELIET, voir conditions et détails ci-dessous.

Qu'est-ce que la garantie ?

Les procédures de conception et de fabrication des produits ELIET sont soumises à des directives strictes en matière de qualité. Ces dernières ont pour but de garantir la longévité et la sécurité permanente du produit. C'est pourquoi ELIET procédera à la réparation gratuite de tous les défauts ou anomalies pendant toute la période de rodage (période de garantie) pour autant que la procédure prescrite soit suivie.

Conditions de garantie

L'obligation de garantie d'ELIET sur les nouvelles machines est régie par les conditions suivantes.

I. Période de garantie

La période de garantie prend effet à la date à laquelle le distributeur livre la machine au client (au plus tard une semaine après l'achat) et prend fin :

- Après deux années d'utilisation privée.
- Après douze mois ou 100 heures d'utilisation en location.
- Après douze mois ou 100 heures d'utilisation semi-professionnelle et/ou professionnelle.

Les clients souhaitant bénéficier de cette garantie doivent enregistrer le produit acheté auprès d'ELIET et compléter la fiche d'enregistrement sur le site internet :

www.elieta.eu. Si vous ne disposez pas d'une connexion internet, merci de compléter la carte d'enregistrement ci-jointe et de la renvoyer à ELIET.

II. Quels sont les cas de figure exclus de la garantie ?

- Les pièces d'usure (couteaux, roulements, courroies, chaînes, pignons, pneus, témoins lumineux, fusibles, etc.) ne sont pas couvertes par les conditions de garantie.
- Les pannes dues à une utilisation incorrecte, la négligence ou un facteur externe (chute, copeaux, objets, accident).
- Les pannes dues à un défaut d'entretien de la machine conformément à l'entretien périodique préconisé.
- Une panne survenant après un entretien réalisé par une autre personne qu'un distributeur agréé ELIET ou après l'utilisation de pièces détachées non d'origine ELIET.
- Une panne due à des modifications non autorisées de la conception originale de la machine.
- Une panne résultant d'une utilisation de la machine non conforme aux instructions spécifiées dans le présent manuel.
- Lorsque la procédure de garantie prescrite n'a pas été respectée ou lorsque la période de

garantie a expiré.

- Pour tout problème de moteur, prenez contact avec le service d'entretien de la marque du moteur agréé par le fabricant.
- En aucun cas Eliet ne saurait être tenu responsable des incidents ou dommages indirects (incluant, mais ne se limitant pas aux pertes de profits) consécutifs à la vente ou à l'usage de ce produit.

III. Procédure

- **Étape 1 :** Le jour même de l'achat, le client procédera à l'enregistrement en ligne de son achat en complétant la fiche d'enregistrement sur www.eliet.eu. Au moment de l'achat, le client complètera également la carte d'enregistrement annexée. Le premier volet du formulaire doit être renvoyé à ELIET endéans le mois. Le client conservera tous les autres volets de la carte ainsi que la facture d'achat jusqu'à l'expiration de la garantie.
- **Étape 2 :** Lorsqu'une panne se produit, le client devra la faire contrôler par son distributeur ELIET agréé. Si ce dernier estime qu'il s'agit effectivement d'un défaut de fabrication, il peut faire appel à la garantie conformément aux conditions spécifiées.
- **Étape 3 :** Toute demande d'intervention en garantie sera accompagnée d'un formulaire de demande officiel dûment complété. Les distributeurs peuvent obtenir des exemplaires de ce formulaire auprès d'ELIET ou d'un importateur/agent ELIET.
- **Étape 4 :** Le distributeur commande les pièces détachées nécessaires à l'exécution de la réparation. Le distributeur télécopie ensuite le bon de commande avec le formulaire de garantie complété et une copie de la carte d'enregistrement.
- **Étape 5 :** Le formulaire de garantie doit être agrafé à la facture d'achat et envoyé à ELIET ou à l'importateur/agent ELIET.
- **Étape 6 :** ELIET expédiera les pièces commandées au distributeur conformément aux conditions de livraison et de paiement en vigueur.
- **Étape 7 :** Le service technique ELIET examinera d'abord les composants défectueux avant d'accepter ou de rejeter une demande d'intervention en garantie. ELIET se réserve le droit de décider de manière autonome si le client s'est conformé aux conditions de garantie d'un ou de deux ans. Les composants défectueux deviennent automatiquement la propriété d'ELIET.
- **Étape 8 :** Si la demande d'intervention en garantie est estimée fondée, ELIET créditera les pièces livrées en garantie. La main-d'œuvre de réparation est toujours payante.

IV. En cas de dommages lors du transport

- Toutes les marchandises sont vendues départ usine. Les risques liés au transport sont entièrement à la charge du client. ELIET conseille dès lors vivement au client d'examiner les marchandises lors de la réception.
- Les dommages constatés doivent être signalés sur le bordereau de livraison avant signature de celui-ci. Veillez à ce que le chauffeur de l'entreprise de transport signe cette mention des dommages sur votre exemplaire.
- La compagnie d'assurance déclinera toute responsabilité sans cette déclaration écrite signée sur le bordereau de livraison.
- Toute demande de dommages et intérêts doit être introduite auprès de l'entreprise de transport, accompagnée d'une copie du bordereau de livraison et d'une lettre d'accompagnement détaillant votre réclamation.

- La machine doit être conservée dans son état d'origine jusqu'à son examen par l'assureur de l'entreprise de transport.



<p>REGISTRATIONCARD ELIET CUSTOMER SERVICE</p> <p>To be able to claim the full rights to which you are entitled, it is important to register within a month after the date of purchase. Therefore, fill out this registration form and return the first registration card to the ELIET Customer Service. Your purchase should be registered on the ELIET website: www.eliet.be</p>	<p>REGISTRATIEKAART ELIET KLANTENDIENST</p> <p>Om als klant, aanspraak te kunnen maken op waarborg dient men zich binnen de maand na aankoop bij ELIET te registreren. Hiervoor vult u onderstaand document volledig in en stuurt het eerste exemplaar deze registratiekaart naar de ELIET klantendienst terug. Registreer uw aankoop op de ELIET website: www.eliet.be</p>	<p>CARTE SERVICE</p> <p>Pour profiter de tous les avantages à vous sont accordés, il est important de vous inscrire dans le mois suivant l'achat. Complétez ce formulaire et renvoyez le premier exemplaire de cette carte de client à l'ELIET Client Service. Réglez votre achat sur le site Internet ELIET: www.eliet.be</p>
--	---	--

ELIET Customer Service
Zandwegestraat 126
B-8953 Othoos
Belgium

Customer Identity / Klantgegevens / Données du Client / Kundendaten	
Name / Naam / Nom / Name	First Name / Voornaam / Prénom / Vorname
Street / Straat / Rue / Strasse	Nr / N° / N.º / Nr. Box / Bus / Bote / App.
City code / Post / Code Postal / Postleitzahl	City / Plaats / Ville / Stadt
Country / Land / Pays / Land	
Telephone / telefoon / Téléphone / telefon-Nr.	Fax / Fax / Télécopieur / Fax
E-mail	
Machine Identity / Machinegegevens / Données de machine / Daten Maschine	
Model / Model / Modèle / Modell	Year of manufacture / Bouwjaar / L'année de construction / Baujahr
Article Code / Artikel code / Code d'article / Artikel-Nr.	Serial number / Seriennummer / Numéro de série / Serien-Nr.
Date / Datum / Date / Datum	
Signature Handtekening Signature Unterschrift	Stamp of dealer Stempel van handelaar Cachet de revendeur Stempel Fachhändler

I declare that all information that was filled in is correct and truthful. I also declare to have read and understood the operation manual and the warranty conditions. Ik verklaar dat al deze gegevens waarheidsgetrouw werden ingevuld. Hierbij geef ik te kennen de gebruiksaanwijzing en de garantievoorwaarden te hebben gelezen en begrepen. Je déclare que tous les données renseignées sont correctes et véridiques. Je déclare également d'avoir lu et compris les notices de mode d'emploi et les conditions de garantie. Ich erkläre hiermit, dass alle angegebenen Daten korrekt und wahrheitsgemäß gemacht wurden. Ich erkläre ebenfalls, dass ich die Garantiebedingungen gelesen und verstanden habe.

Put a crossmark to which application this machine was used
Zet een kruis bij de toepassing waarbij deze machine wordt ingezet
Indiquez avec une croix l'environnement dans lequel la machine a été utilisée.
Kreuzen Sie an, für welche Art von Gebrauch die Maschine bestimmt ist.

Home use / Particulier gebruik / Usage particulier / Private Nutzung
 Professional Landscaping / Hoveniersbedrijf / Usage Professionnel / Gewerbliche Nutzung
 Forestry / Bosbouw / Forêt / Forstbetrieb
 Public Greenzone / Openbare groenverzorging / Espaces Verts Public / Öffentliche Grünflächenversorgung
 Rental / Verhuur / Location / Vermietung

Dit document dient binnen de maand na aankoop teruggestuurd te worden naar de ELIET Klantendienst.
This document has to be returned to ELIET Customer Service within a month after purchase.
Remoyez ce document au Service après-vente ELIET dans le mois suivant à la date d'achat.
Dieses Dokument muss innerhalb eines Monats nach Kaufdatum an den ELIET Kundendienst zurückgeschickt werden.

16. Annexes

16.1 Analyse du risque

Veillez trouver ci-après une liste de dangers et de risques liés au rangement, au transport ou au fonctionnement du broyeur. Prenez note de ces dangers et évitez ces risques en respectant les consignes reprises dans la notice d'instructions. Sachez que l'utilisateur n'est pas le seul à courir des risques, mais que des tiers peuvent aussi y être confrontés. Veillez à garder les tiers à distance.

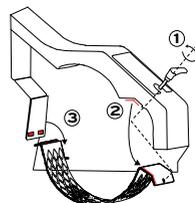
- Blessure aux mains en mettant les mains dans l'ouverture d'alimentation.
- Risque de blessure grave ou de mort du au détachement d'une partie de machine (couteau, boulons, ...) suite à un manque de contrôle et d'entretien.
- Risque de blessure du à la projection par l'entrée ou la sortie après l'introduction d'un corps étranger (pierre, métal, textile, plastique, ...).
- Blessure par projection de déchets côté évacuation sur une machine en fonctionnement.
- Blessure ou coupure aux mains à la suite de l'ouverture de la chambre de broyage alors que l'arbre porte-lames ne s'est pas encore immobilisé.
- Blessure ou coupure aux mains à la suite du démontage de l'arbre porte-lames.
- Blessure ou coupure aux mains à la suite de la chute d'un arbre porte-lames démonté.
- Strangulation due au happement d'un vêtement ample dans la machine.
- Blessure due au basculement de la machine pendant le transport imprudent.
- Risque d'incendie à cause des copeaux et restes de bois qui obstruent les canaux d'air de refroidissement.
- Irritation des voies respiratoires ou problèmes pulmonaires à cause de l'inhalation des poussières produites.
- Trouble auditif causé par une protection insuffisante des oreilles pendant le travail.
- Contusion ou blessure lors de l'introduction à cause de la force exercée par les lames sur le bois.
- Contusion ou blessure à cause du kick-back du bois lors de l'introduction par l'entonnoir.
- Troubles du système nerveux ou affection rhumatismales à cause du broyage sans prendre des pauses.
- Douleurs articulaires résultant des vibrations provoqués par une alimentation continue en branches de gros calibre.
- Blessure due au contact avec les lames pendant le débouchage, l'entretien ou le nettoyage
- Problèmes de dos après le levage irréfléchi de la machine.
- Blessure due à une chute lors du transport sur un sol ne pouvant pas porter le poids de la personne et de la machine.

Cette liste n'est pas exhaustive et ne sert qu'à titre d'information au bénéfice de la sécurité de l'utilisateur

16.2 Ouvrir et fermer du chambre de broyage

16.2.1 Ouvrir la chambre de broyage

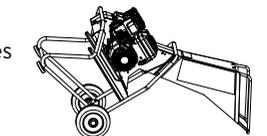
1. D'abord retirer le sac collecteur de la machine pour accéder la grille.
2. Par moyen du levier, (1) desserre la verrouillage du grille. Quand le levier est complètement desserré, appuyez sur le levier. La grille est hors de son siège et se détache de la machine



Avertissement:

Les couteaux sont acérées, éviter les blessures aux mains.
Porter des gants !

3. Pour mieux comprendre la situation dans la chambre de broyage et de videz-le de manière sans danger, basculé la machine sur les roues avant jusqu'au moment que l'entonnoir pose sur le sol.

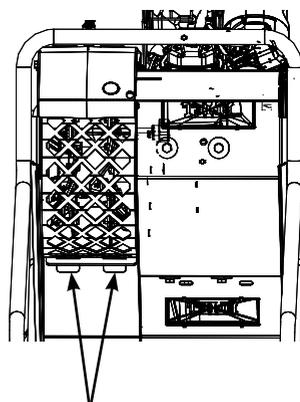


Attention :

Soyez attentifs que lors de l'inclinaison de la machine l'essence ne sort pas du réservoir.

16.2.2 Fermer la chambre de broyage

Pour remettre en place l'écran, glissez les deux parties protubérantes dans les fentes prévues aux devant de la machine. Après, basculé l'écran dans la chambre de broyage, contre sa siège. L'écran se décroche au bord du chambre de broyage. Maintenant on peut resserrer l'écran avec le levier. Tourne jusqu'au moment que la tension est suffisante.



16.3 Montage et démontage de l'arbre porte lames



Attention :

Avant le démontage de l'arbre porte lames, toujours arrêter le moteur. Laissez le refroidir suffisamment pour éviter le danger de brûlures en cas de contact avec le moteur.



Avertissement :

Vous entrez en contact avec les lames lors de cet entretien. Ces dernières peuvent être très acérées, et il existe un réel risque de blessures aux mains. Portez des gants de qualité.

Avant de démonter l'arbre de lames, glissez le sac de ramassage de la machine sort la grille de la machine («voir 16.2 Ouvrir et fermer du chambre de broyage», page 59)

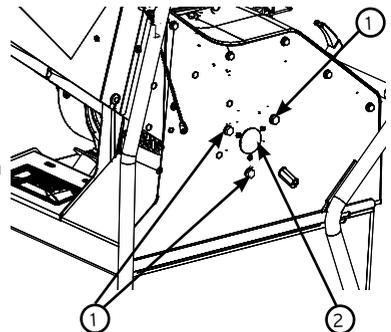
Si nécessaire, retirer les copeaux du chambre de broyage.

L'arbre de couteaux est monté sur le vilebrequin du moteur, et est donc supportée par le moteur. La suspension de l'arbre de lames est dépendent du modèle :

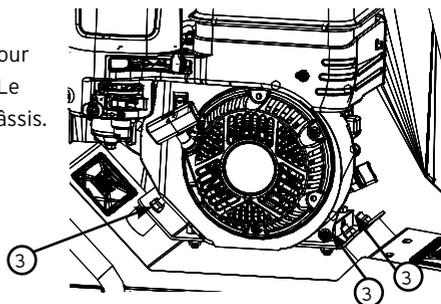
- Au modèle **Maestro City** l'arbre de lames n'est pas supportée. Autour du fin de l'axe il y a un anneau en plastique qui sert comme support. Ceci capture l'axe si celui si et pressé trop loin de sa centre sous pression. En fonctionnement normal, il n'y a pas de contact et il y a un fossé entre l'anneau et la fin de l'arbre de couteaux.
- Au modèle **Maestro Country** le moteur est monté sur 4 amortisseur d'oscillations. Par l'agilité du moteur sous l'influence de ces amortisseurs l'arbre de lame est monté à travers dans un palier. Le palier à son tour est fixé élasticité dans un support de palier fixe.

Pour démonter l'arbre de l'axe, d'abord dévisser le support de palier (Country) ou l'anneau plastique (City). Pour ceci, dévisser les trois boulons M8 (1) (taille 13), ou les trois boulons M6 (taille 10)

Retirez le capuchon en caoutchouc (2) du coté droite du chambre de broyage, pour accéder le vis de serrage centrale pour l'arbre de lame. Desserrez cette vis de serrage dans en rotation à gauche, et retirez le complètement de la machine.



Dégage maintenant le plaque moteur du châssis. Pour ceci, dévisser les 4 boulons M8 (3) complètement. Le moteur et la plaque moteur ne sont plus fixé au châssis.



L'arbre de couteaux est monté sur le vilebrequin du moteur avec une forme conique. Pour desserrer l'axe du vilebrequin, un trou de fixation (M12) est prévue sur la tête de l'arbre de lames. Vissez un boulon (M12 x 130 mm) dans le trou. Tourner manuellement la vis jusqu'à vous sentez que le boulon vient en contact avec l'extrémité du vilebrequin. Par tourner le boulon maintenant plus dans le trou, l'axe se détache.

Une fois le force de serrage est partie, glisse l'arbre de couteaux du vilebrequin. Prenez l'arbre de couteaux entre ces deux plaques de couteaux, et retient le. Maintenant glissez le moteur à gauche jusqu'au moment que le vilebrequin est complètement partie de l'axe de couteaux. Vous pouvez sortir l'arbre de couteaux par la sortie du chambre de broyage.



Pour votre information :

Après le démontage de l'arbre ponce toute corrosion sur le vilebrequin pour qu'il est net pour l'assemblage.

Contrôlé si l'anneau de support en nylon (City) n'a pas d'usure. Remplace le si possible: numéro d'article: MPA 01 221 470 . Au modèle Country, fait une inspection du palier et contrôler s'il y a de l'usure sur le support du palier. Remplace le si nécessaire: numéro d'article palier: BL 002 004 703, numéro d'article support palier : BR 692 047 290.

Pour remonter l'arbre de lames, assurez-vous que le palier avec le support palier (Country) ou l'anneau en nylon (City) est déjà monté sur l'arbre de lames avant de glisser celui-ci dans la chambre de broyage.

Glissez ensuite le vilebrequin du moteur dans le moyeu de l'arbre de lame jusqu'à ce qu'il est bloque sur l'arbre conique. Serrer le boulon de blocage dans l'axe centrale à la fin. Couvre le boulon de serrage en toute sécurité (clé de 13).

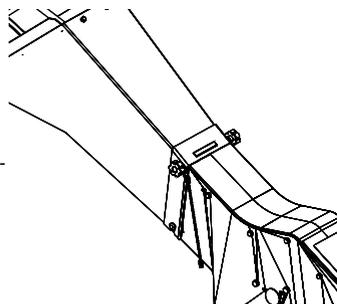
Maintenant, remonter l'anneau en nylon (City) et vissez-le. Note de ne pas mettez trop de tension sur les vis pour que le filetage de la vis ne casse pas. Placez le couvercle en caoutchouc dans l'ouverture. Dans le cas d'un modèle Country, monte le support du palier, et tournez les boulons à peine contre.

Maintenant, faites glisser le moteur afin que l'arbre de lames est centrale dans la chambre de broyage et la distance entre les couteaux plus excellents de chaque côté est égale. Remettez les boulons de serrage dans la plaque du moteur. Serrer les boulons juste qu'il n'y a pas de tension sur le boulon. Contrôlez si l'arbre est aligné par rapport au bloc de support en nylon. L'entrefer entre le support en nylon et l'arbre de lames doit être le même partout. Si telle n'est pas le cas, tourner le moteur pour ajuster. En cas d'un Country, contrôlez si le palier est aligné sans tension, ici aussi vous pouvez ajuster la position du moteur. Après serrer les trois boulons de serrage du roulement fermement. Maintenant, on peut aussi serrer les boulons de fixation du moteur.

16.4 Démontage de l'entonnoir

Pour rendre la machine compacte dans la cale l'entonnoir peut être désassembler. Aussi l'axe de la roue avec roues peut être emportée.

Visser les deux vis à vis de chaque côté de la trémie complètement. Tout d'abord la gauche boulon puis le droit. Le moteur est censé pour faire cet entretien. Une fois les boulons retirés on peut emporter l'entonnoir. Appuyer avec la main droite l'entonnoir de la poignée, et retirez l'entonnoir avec la main gauche du fond de son support.



Attention :

Soyez prudent au moment du dépôt de l'entonnoir. Ne le laissez pas tomber. L'entonnoir peut se déformer selon laquelle il n'est plus possible de le monter sur la machine.

16.5 Directives propres aux machines électriques

En présence d'une machine équipée d'un électromoteur, respectez les consignes suivantes :

- Ce circuit sur lequel la machine est branchée doit être doté d'un disjoncteur différentiel déclenchant en présence d'un courant de défaut inférieur ou égal à 30 mA.
- Le secteur de l'habitation où la machine est branchée doit être muni d'une bonne mise à la terre. Faites-la mesurer par un électricien agréé.
- L'interrupteur de puissance de la machine est muni d'une protection thermique intégrée. Le moteur est automatiquement coupé lorsque la température interne du moteur atteint la valeur prescrite en raison d'une charge élevée prolongée, d'une surcharge, d'un blocage ou d'un défaut de refroidissement. Laissez refroidir le moteur et redémarrez ensuite le moteur selon la procédure de démarrage décrite.

- ELIET recommande d'utiliser un câble de rallonge conforme à la norme CE et offrant un IP65.
- N'utilisez jamais de rallonge présentant des signes d'endommagement. Cela renferme généralement un risque réel de court-circuit ou d'électrocution.
- Veillez à ce que le câble de rallonge ne se trouve pas à proximité d'objets chauds ou tranchants susceptibles de perforent le câble.
- Lorsque la machine est branchée sur une prise extérieure, celle-ci doit procurer une étanchéité IP65.
- Veillez à ce que la fiche soit toujours adaptée à la prise de courant et que les broches de fiche entrent entièrement dans la prise de courant. Sinon, il y a un réel danger d'électrocution. Si la fiche ne correspond pas à la prise de courant, demandez à un électricien de remplacer la fiche ou la prise de courant.
- N'enlevez jamais une fiche en tirant sur le câble, car cela pourrait causer un court-circuit.
- Il est interdit d'utiliser la machine lorsqu'il pleut. Ne pas exposer la machine aux projections d'eau.



Avertissement :

L'utilisation d'un câble de rallonge inadapté (épaisseur des fils, longueur et qualité de la fiche) peut sérieusement endommager la machine. Ces dommages ne sont jamais couverts par la garantie.



Avertissement :

Il est possible de s'électrocuter en branchant une fiche sur le réseau les mains mouillées.



Avertissement :

Les appareils électriques peuvent causer un court-circuit lorsqu'ils sont exposés à de l'eau et à de l'humidité. Vous devez donc maintenir les composants électriques au sec.

