

ELLIETT[®]

HANDLEIDING

Vector 4S



Deze handleiding bevat concrete informatie over het gebruik en onderhoud van de machine. **Lees dit aandachtig en bewaar de handleiding op een veilige plaats.**



Zorg ervoor dat u de factuur **en/of ontvangstbewijs** samen met deze handleiding bewaart



Registreer uw aankoop online op **www.elieta.eu**

© ELIET

Copyright 2022 ELIET. Alle rechten voorbehouden. De teksten, beelden en andere gegevens in deze handleiding zijn allemaal onderhevig aan copyright en andere intellectuele eigendomsbescherming. Niets uit deze handleiding mag dan ook gebruikt worden voor commerciële of andere doeleinden. Bepaalde delen uit deze handleiding zijn ook onderhevig aan copyright van ELIET leveranciers.

1. Inleiding



1.1. Lees de gebruiksaanwijzing aandachtig

De ELIET-machines zijn ontworpen voor een veilig en betrouwbaar gebruik indien ze volgens de beschreven aanwijzingen worden bediend. Lees de gebruiksaanwijzing voor het gebruik van de machine zorgvuldig door. Dit nalaten kan persoonlijk letsel of beschadiging van de apparatuur veroorzaken.

1.2. Identificatiegegevens - ELIET Vector 4S

Noteer de identificatiegegevens van uw machine in de omkaderde ruimtes:

ELIET artikelnummer:	<input type="text"/>
Serienummer:	<input type="text"/>
Bouwjaar:	<input type="text"/>
Aankoopdatum:	<input type="text"/>

2. Garantie



2.1. Registratie van de machine

Wie aanspraak wil maken op garantie, moet de machine binnen de maand na aankoop online registreren op: **www.elieta.eu / www.elietaachines.com**

Europese klanten:

ELIET EUROPE NV

Diesveldstraat 2

8553 Otegem

T (+32)(0)56 77 70 88 - **F** (+32)(0)56 77 52 13

E-mail: service@elieta.eu

VS-klanten:

ELIET USA Inc.

19 E Moreland Ave

Philadelphia, PA 19118

Ph +1 412 367 5185 - **Fax** +1 412 774 1970

E-mail: usinfo@elietausa.com

www.elietausa.com

Lees de garantievoorwaarden "16.5 Garantievoorwaarden" op pagina 84

3. Welkom



Welkom bij de familie der ELIET klanten.

Wij danken u voor het vertrouwen dat u in ons heeft gesteld door een ELIET-machine te kopen. We zijn ervan overtuigd dat u de allerbeste machine heeft gekocht. De levensduur van uw ELIET machine wordt bepaald door de zorg die u aan uw machine besteedt. Deze handleiding en bijgeleverde motorhandleiding kunnen u hierbij helpen. Als u de instructies en suggesties in deze handleidingen opvolgt, zal uw ELIET machine heel lang in optimale conditie kunnen werken.

Wij verzoeken u deze handleiding aandachtig te lezen alvorens de machine in gebruik te nemen. U voorkomt hierdoor een verkeerde bediening van het apparaat.

Let in uw eigen belang vooral ook op het hoofdstuk over de veiligheidsvoorschriften. Zelfs als u al vertrouwd bent met het werken met een soortgelijke machine, verzoeken wij u toch deze bladzijden zorgvuldig door te lezen.

ELIET werkt constant aan de verdere ontwikkelingen van alle machines en apparaten; met het oog hierop behouden wij ons dan ook het recht voor dat de leveringsomvang qua vorm, techniek en uitrusting enigszins kan afwijken.

De beschrijvingen en technische gegevens in deze handleiding zijn van kracht op het ogenblik van publicatie. Het is mogelijk dat bepaalde tekeningen en beschrijvingen niet van toepassing zijn op uw specifieke machine, maar betrekking hebben op een andere versie van de machine. Wij vragen u dan ook er begrip voor te tonen, dat de teksten en afbeeldingen in deze handleiding niet tot bepaalde aanspraken kunnen leiden.

Wanneer u na het lezen van deze handleiding nog verdere vragen heeft, verzoeken wij u contact op te nemen met uw **ELIET**-dealer.

ELIET STAAT TOT UW DIENST

Europese klanten GMT+1: van 8.00 tot 12.00 en van 13.00 tot 17.00

Diesveldstraat 2
8553 Otegem
België

Tel.: (+32) (0)56 77 70 88
Fax: (+32) (0)56 77 52 13
service@eliet.eu

ELIET®

Waarschuwing



GEBRUIK VAN OUTDOOR POWER EQUIPMENT

Overeenkomstig de wetgeving van bepaalde landen of staten is het gebruik van verbrandingsmotoren op koolwaterstofbrandstoffen verboden in gebieden bedekt met bossen, met kreupelhout of met gras, of in gebieden waar koren, hooi of eender ander ontvlambaar landbouwgewas groeit, zonder een goed functionerende vonkenvanger.

De motor van uw Power Equipment is net zoals de meeste andere Outdoor Power Equipment uitgerust met een verbrandingsmotor op benzine, m.a.w. een koolwaterstofbrandstof. En daarom dient uw Power Equipment voorzien te zijn van een geluiddemper met ingebouwde vonkenvanger die foutloos en onderbroken functioneert. De wijze waarop de vonkenvanger is aangebracht aan het uitlaatsysteem van de motor dient er voor te zorgen dat ontvlambaar materiaal geen vlam kan vatten door het systeem.

Wanneer de eigenaar/operator van de machine deze regel niet opvolgt is er volgens bepaalde wetgevingen sprake (zoals de Californische wetgeving) van een strafbare handeling, en mogelijk ook een overtreding van andere statelijke (nationale) of federale regelgeving, wetten, verordeningen, of codes. Neem contact op met uw plaatselijke brandweercommandant of boswachter voor meer info over welke regelgeving van kracht is in uw gebied.

Standaard is de op de motoren van ELIET gebouwde knaldemper niet voorzien van een vonkenvanger. Er dient een exemplaar gemonteerd te worden wanneer het de bedoeling is deze machine te gebruiken in een gebied waar het gebruik van een vonkenvanger door de wet wordt vereist. Contacteer de lokale autoriteiten mochten deze wetten op u van toepassing zijn. Neem contact op met uw erkende verdeler voor alle mogelijkheden inzake vonkenvangers.

4. Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.2. Identificatiegegevens - ELIET Vector 4S	3
3. Welkom	5
4. Inhoudsopgave	7
5. Veiligheidsaanduidingen	10
5.1. Ter info.....	10
5.2. Let op	10
5.3. Waarschuwing.....	10
6. Belangrijkste onderdelen	11
7. Veiligheidsvoorschriften	14
7.3.2. Voorzichtig en behoedzaam gebruik.....	21
7.3.3. Verantwoordelijkheid van de gebruiker	22
7.3.4. Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM)	23
7.3.5. Gevarenezones.....	23
7.3.6. Regelmatig onderhoud	24
7.3.7. Harmonie met de natuur	24
8. Taken van de verdeler	25
9. Gebruiksaanwijzing	26
9.1. Voorafgaande controles	26
9.3. Voorbereiding van de werkplek	28
9.4.2. Uitschakelen van de motor	30
9.5. Verplaatsen van de machine	31
9.6. Werken met de machine.....	34
9.6.2. De blaaspijp en de richtklep draaien en richten.	35
9.7. Reinigen van de machine	40
10. Transport van de machine.....	41
11. Omschrijving van onderhoudswerkzaamheden.....	43
11.1. Algemeen	43
11.2. Algemene bewerkingen	44
11.2.1. Verwijderen van de riemkap	44
11.2.2. Verwijderen van de kettingafscherming.....	44
11.2.3. Openen van de versnipperkamer	45
11.2.4. Plaatsen van de blaaspijp in werk- of transportpositie	46
11.2.5. Manueel optillen en vergrendelen van de invoerwals	46
11.3. Onderhoud van de motor	48
11.3.1. Controle van het oliepeil van de motor + bijvullen.....	48
11.3.2. Motorolie vervangen.....	49
11.3.4. Vervangen van de luchtfilter	50
11.3.5. Vervangen van de hydraulische olie en de filter (Vector PRO, Cross Country, On Wheels)	51
11.4. Onderhoud machine	52

11.4.1. Routinecontrole van de messen	52
11.4.2. Slijpen van de messen	55
11.4.3. Omdraaien en vernieuwen van de messen.....	57
11.4.4. Spanning van de aandrijfriem motor - rotor	61
11.4.5. Controleren en afstellen van de spanning op de rupsen (Cross Country model) ..	66
11.4.6. Algemene smering	67
11.4.7. Smeren van scharnierpunten en wrijvingsvlakken.....	67
11.4.8. Smeren via aanwezige nippels	69
11.4.9. Smeren van lagering.....	70
11.4.10.Smeren van de ketting en de kettingwielen.....	70
11.5. Onderhoudsschema.....	71
11.5.1. Speciaal onderhoud	72
11.5.2. Dagelijks onderhoud	73
11.5.3. Onderhoud na elke 5 uur.....	73
11.5.4. Onderhoud na elke 10 uur	73
11.5.5. Onderhoud na 20 uur	74
11.5.6. Onderhoud na 50 uur	74
11.5.7. Onderhoud na elke 100 uur (of halfjaarlijks).....	74
11.5.8. Onderhoud na elke 200 uur (of jaarlijks)	75
11.5.9. Onderhoud na elke 500 uur (of jaarlijks)	75
12. Opbergen van de machine	76
13. Optie	77
14. Technische fiche	78
15. CE-Conformiteitsverklaring.....	82
16. Bijlagen.....	83
16.1. Specificaties van de smeermiddelen en de brandstof.....	83
16.3.1. Rotor geblokkeerd.....	85
16.3.2.De motor valt stil	85
16.3.3.De motor start niet:	85
16.3.4.Afname van het vermogen.....	85
16.3.5.Bij draaiende benzinemotor werkt de aandrijving van de wielen/rupsbanden niet (Vector 4S ON WHEELS, CROSS COUNTRY)	86
16.3.6. ■	.
86	
16.3.7. De motor draait niet meer en de machine moet verplaatst worden (Vector 4S ON WHEELS)	86
16.4. Garantievoorwaarden.....	87

5. Veiligheidsaanduidingen

In de handleiding worden een aantal symbolen gebruikt om extra informatie te geven en om op gevaren te wijzen.



5.1. Ter info



Dit symbool wordt gebruikt om uw aandacht te vestigen op speciale informatie en/of handelingen of geeft aan dat elders meer informatie betreffende het onderwerp kan gevonden worden.

5.2. Let op



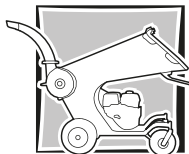
Hiermee worden veilige gebruiksgewoonten voorgesteld. Dit om verkeerde handelingen te voorkomen die kunnen leiden tot persoonlijk letsel of tot schade aan de machine.

5.3. Waarschuwing



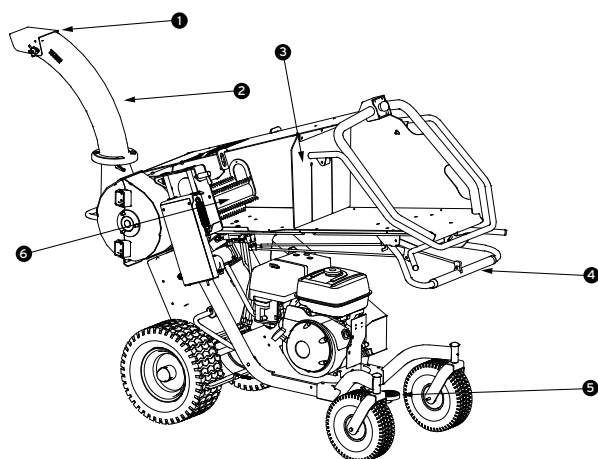
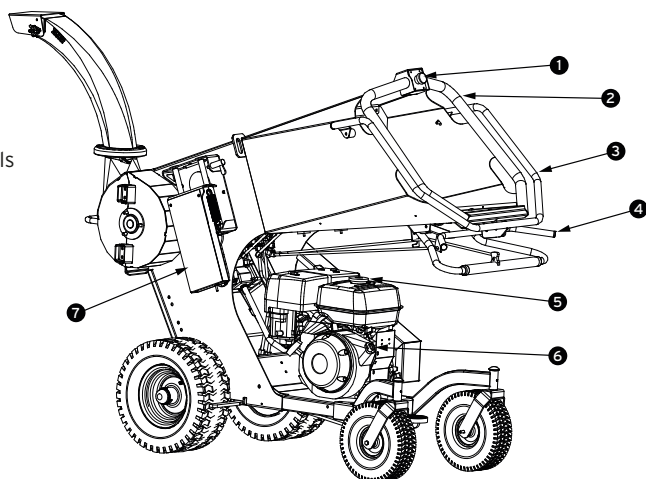
Bij deze vermelding wordt u gewezen op een acuut gevaar waarmee in die bepaalde omstandigheden rekening moet worden gehouden. Wees dus alert, om uw eigen veiligheid te garanderen.

6. Belangrijkste onderdelen



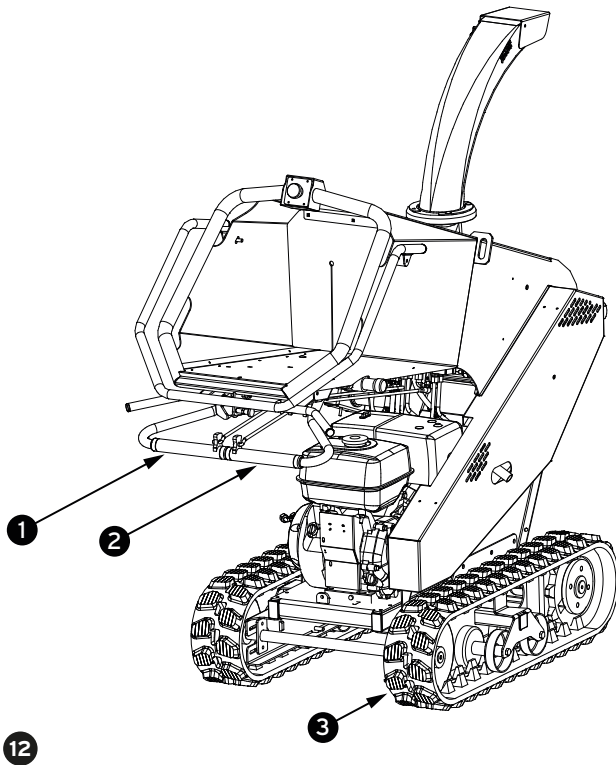
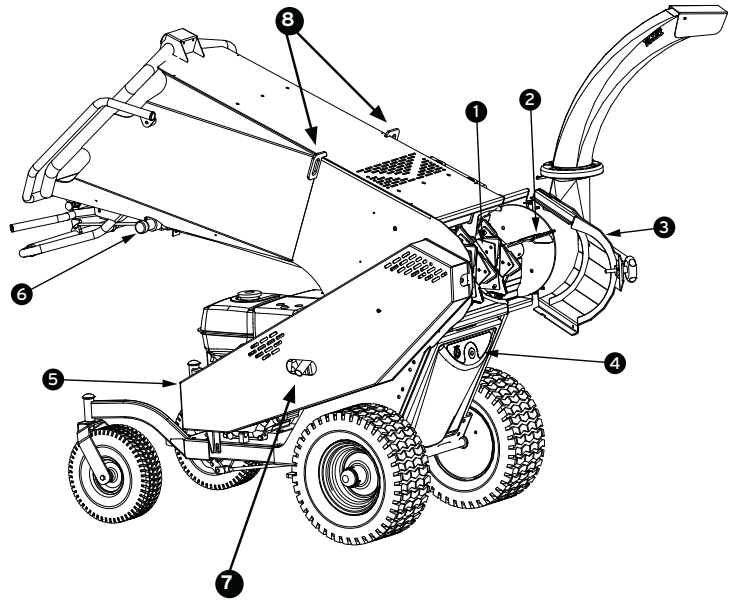
Om de inhoud van dit instructieboekje goed te begrijpen is het belangrijk om vertrouwd te raken met de terminologie die bij de beschrijving wordt gebruikt. Dit hoofdstuk benoemt een aantal onderdelen. Het is raadzaam de machine vooraf eens goed te bekijken om een beter inzicht te krijgen in de beschrijvingen die in deze handleiding zijn opgenomen.

1. Veiligheidsstopknop
2. Invoertrechter
3. Veiligheidsstopbeugel
4. Bedieningsknoppen invoerwals
5. Benzinetankdop
6. Knop motor On/Off
7. Carter invoerwals



1. Richtklep
2. Blaaspijp
3. Veiligheidsschild
4. Bediening vooruit rijden
5. Rempedaal
6. Invoerwals

1. Messenas/rotor
2. Uitworpschroef
3. Onderhoudsluik
4. Oliereservoir
5. Riemenkap
6. Hydraulische snelheidsregelaar (optie)
7. Uitlaat
8. bevestigingsogen

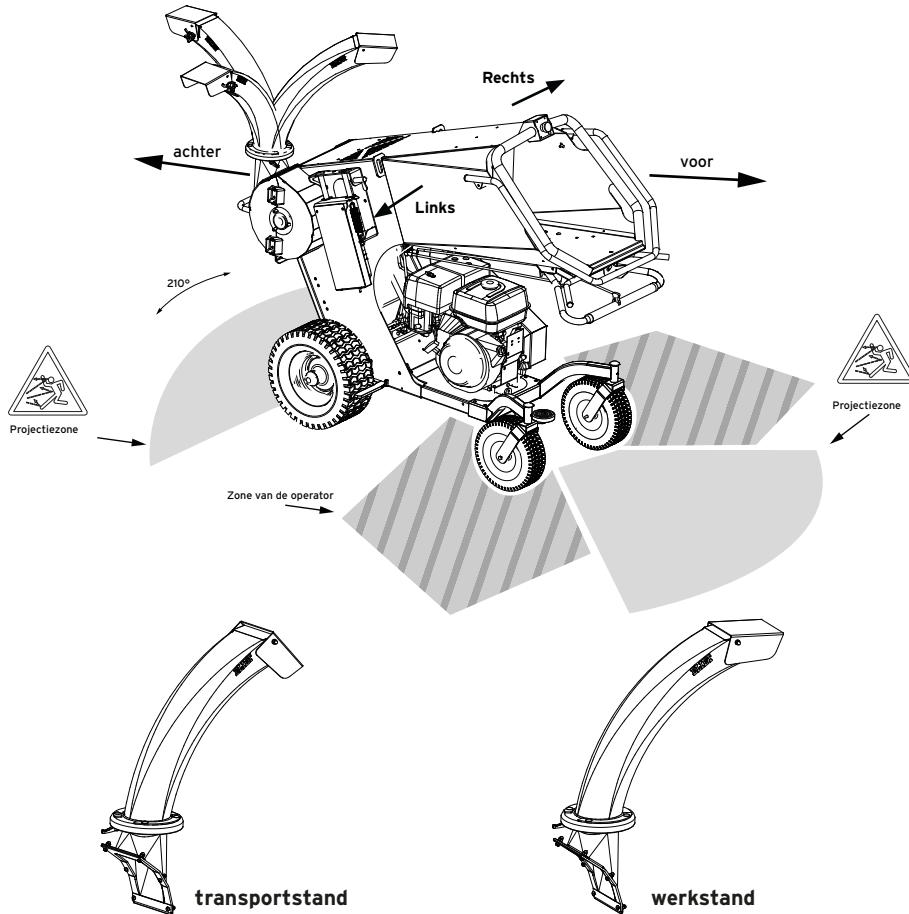


Cross-Country

1. Aandrijving rupsband links
2. Aandrijving rupsband rechts
3. Rups



Dit symbool wordt gebruikt om uw aandacht te vestigen op speciale informatie en/of handelingen of geeft aan dat elders meer informatie betreffende het onderwerp kan gevonden worden.

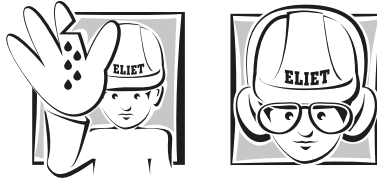


Uw ELIET dealer staat tot uw dienst voor onderhoud of advies zodat uw ELIET machine altijd in optimale staat blijft. U kunt bij hem terecht voor originele ELIET onderdelen en smeermiddelen. Deze onderdelen zijn vervaardigd volgens dezelfde strenge nauwkeurigheid en vakbekwaamheid als de originele uitrusting.

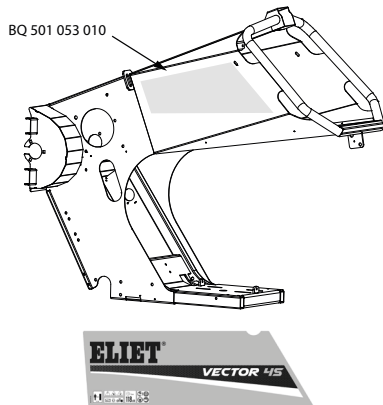


Voor uw eigen veiligheid mogen op de ELIET-machines enkel originele onderdelen worden gemonteerd.

7. Veiligheidsvoorschriften



7.1. Veiligheidsboodschappen



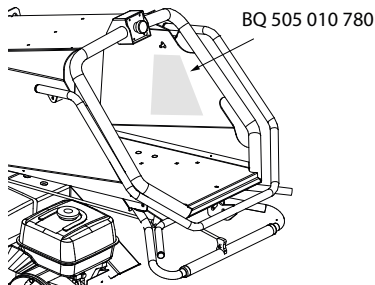
De sticker vat de algemene veiligheidsvoorschriften samen d.m.v. pictogrammen:

Men dient de handleiding te lezen en te kennen voor men met de machine werkt. Men dient de gepaste veiligheidskledij te dragen als men met de machine werkt (handschoenen, bril, gehoorbeschermers).

De sticker wijst de gebruiker erop dat omstanders een minimumafstand tot de machine moeten respecteren (10 m).

Het opschrift symboliseert het gegarandeerde geluidsvermogen $L_w(A)$ dat de machine onder geijkte werkomstandigheden produceert. (118 dB)

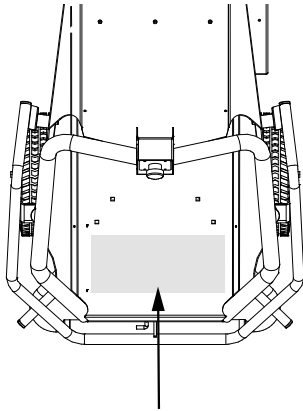
(artikelnummer: BQ 501 053 010)



De op de binnenrechterkant van de trechter aangebrachte sticker wijst u op het risico op snijwonden en het feit dat u kan worden meegetrokken in de trechter. Dit zijn twee risico's inherent aan het versnipperen van hout die geminimaliseerd worden door het veiligheidsschild. U dient verplicht handschoenen te dragen en het is verboden om met uw benen in de trechter te komen of in de trechter te gaan staan.

(artikelnummer: BQ 505 010 780)

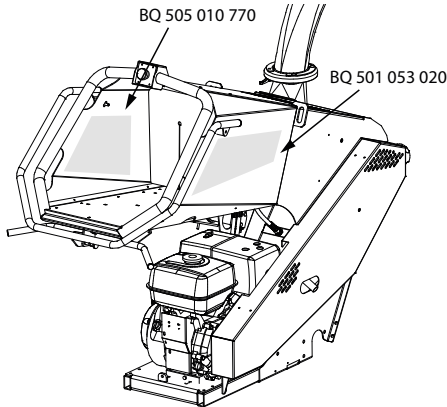




BQ 505 010 110

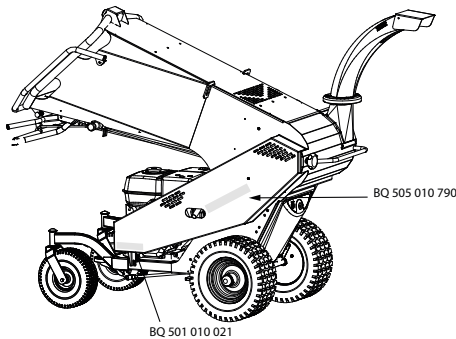
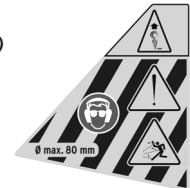
De in de invoeropening gekleefde sticker wijst u erop dat het ten strengste verboden is met de handen voorbij het transparante veiligheidsschild te komen.

(artikelnummer: BQ 505 010 110)



De op de binnenlinkerkant van de trechter aangebrachte sticker vermeldt de maximumdiameter van de takken die mogen worden versnipperd, en wijst erop dat personen die op minder dan 10 meter van de machine staan verplicht een beschermingsbril moeten dragen wanneer de verbrandingsmotor draait. Er bestaat op elk moment een risico op wegvliegende snippers.

(artikelnummer: BQ 505 010 770)

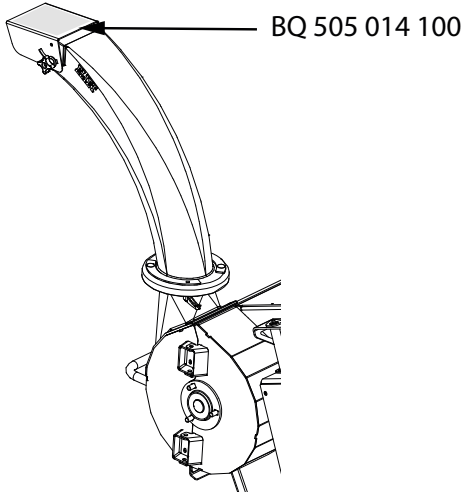


Deze sticker op de afschermkap van de V-riemen wijst erop dat er hierachter een riem of ketting aanwezig is. Het is ten strengste verboden om zonder de afschermkap te werken. Lees steeds de onderhoudshandleiding voordat u aan de machine gaat werken. U moet ten minste 1 minuut wachten voor u begint te werken, om zeker te zijn dat alle draaiende onderdelen volledig tot stilstand zijn gekomen.

De sticker die op de afschermkap van de V-riemen vlakbij de uitlaat van de motor is gekleefd, wijst erop dat er in deze zone een risico op brandwonden bestaat.

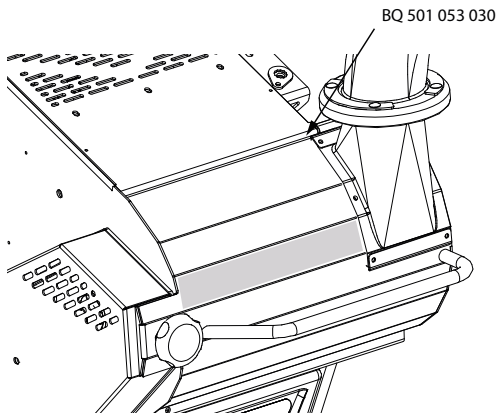
(artikelnummer: BQ 505 010 790)



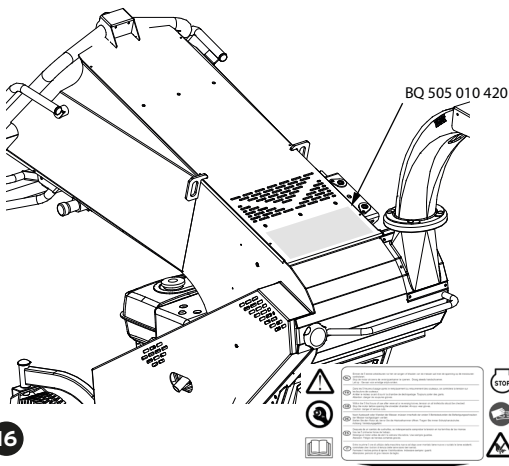


Deze sticker, die op de richtklep is gekleefd, wijst de gebruiker op het gevaar van projectie van snippers. Hou een veilige afstand van de projectiezone van de blaaspijp als de verbrandingsmotor draait.

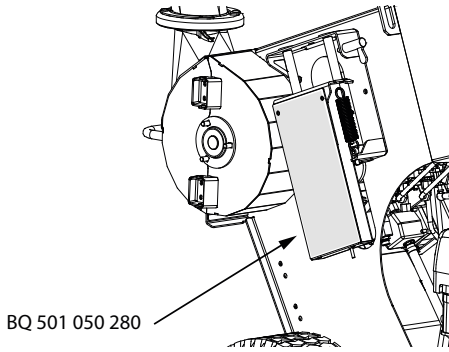
(artikelnummer: BQ 505 014 100)



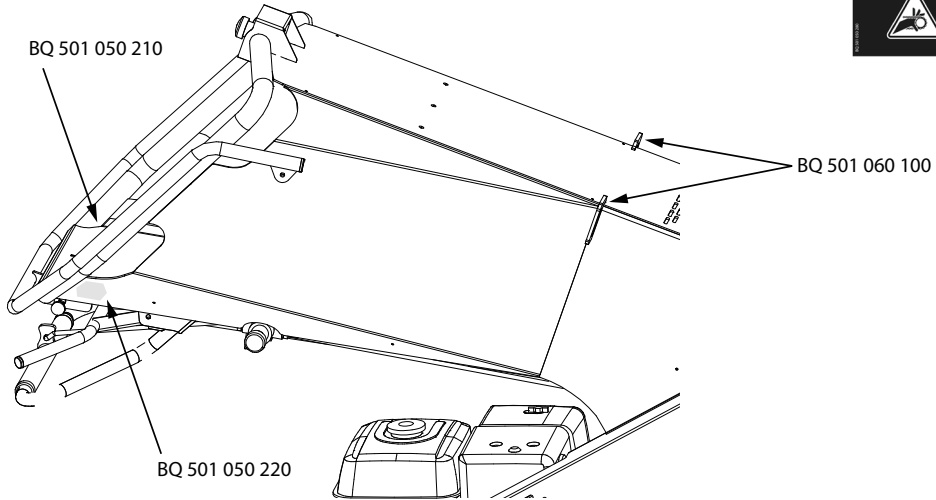
Deze sticker, die op de versnipperkamer is gekleefd, wijst de gebruiker erop dat bij het openen van het luik een gevaar ontstaat voor afknellen van vingers of snijwonden aan vingers. U moet verplicht eerst de verbrandingsmotor uitschakelen en wachten tot de messenas volledig tot stilstand is gekomen. Stop in geen enkel geval uw handen in de blaaspijp.(artikelnummer: BQ 501 053 030)



Deze sticker, die op de trechter is gekleefd, wijst de gebruiker erop dat hij de bouten waarmee de messen op de as vastzitten moet controleren 5 uur nadat hij er werken aan heeft uitgevoerd en bij het in gebruik nemen van de nieuwe machine (vervangen of draaien van de messen). Het is verplicht om handschoenen te dragen en de onderhoudshandleiding te lezen, de gepaste sleutels te gebruiken en te controleren of de verbrandingsmotor volledig tot stilstand is gekomen voor u aan de machine gaat werken. (artikelnummer: BQ 505 010 420)



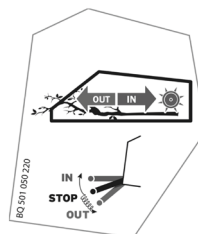
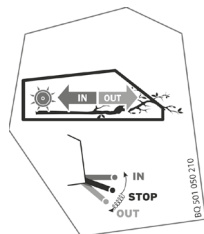
De sticker die is aangebracht op de afschermkap van het ondersteuningsmechanisme van de invoerwals die verticaal verschuift, waarschuwt voor risico's op vastklemming/verbrijzeling en dat alle gevoelige lichaamsdelen uit de buurt van het apparaat moeten worden gehouden. Deze sticker op het mechanisme van de invoerwals geeft ook aan dat er een ketting achterzit. Het is ten strengste verboden om zonder de afschermkap te werken. (artikelnummer: BQ 501 050 280)

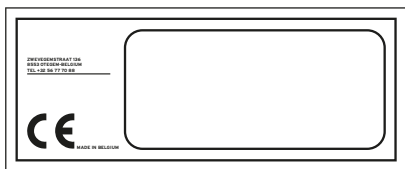


Deze sticker geeft de locatie van de ogen aan om het hijsen van de machine te verzekeren. (artikelnummer: BQ 501 060 100).



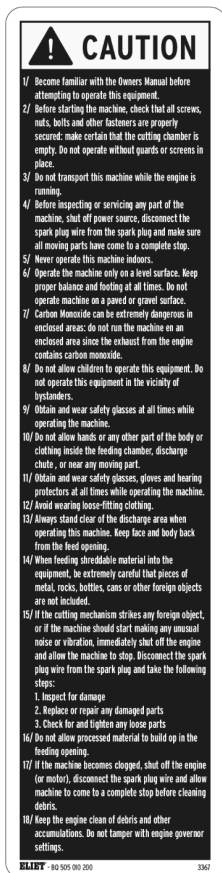
Deze stickers, die aan de rechter- en linkerkant van de vultrechter worden geplakt, geven de richting aan waarin de invoerwals wordt bediend. (artikelnummer: BQ 501 050 210 & BQ 501 050 220).





Deze sticker wordt aangebracht op de plaat van de oliefilter. Hierop vindt u alle identificatiegegevens van de machine: Model, model nummer, serienummer, bouwjaar, motor, vermogen, gewicht, gegarandeerd A-gewogen geluidsvermogen Lw(A).

Op deze sticker staan eveneens de gegevens van de fabrikant. Het CE-label geeft eveneens aan dat de machine conform de geldende Europese richtlijn is.

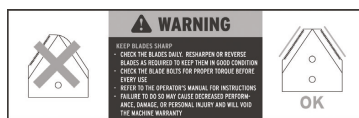


Volgende stickers zijn enkel van toepassing op machines bestemd voor Amerikaanse markt

◀ Deze sticker vat in een 18 punten een aantal belangrijke veiligheidsboodschappen uit de gebruikershandleiding samen. Let op: dit neemt uiteraard niet weg dat de handleiding niet gelezen dient te worden. (artikelnummer: BQ 505 010 200)



◀ Deze sticker is ter hoogte van de invoeropening op de invoertrechter gekleefd. Hij herinnert de gebruiker er steeds weer aan dat men de voorgeschreven verwerkingscapaciteit zal respecteren. (artikelnummer: BQ 505 010 190).

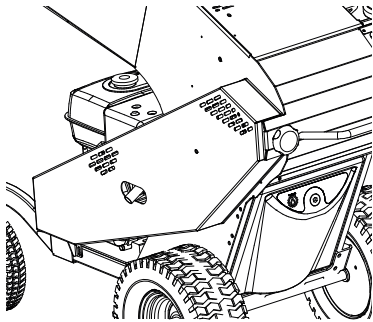


◀ Deze sticker is ter hoogte van het startmechanisme van de motor gekleefd. Telkens wanneer de operator de machine start, wordt zijn aandacht gevestigd op het onderhoud en de regelmatige controle van de messen alvorens de machine te starten (artikelnummer: BQ 505 010 250).



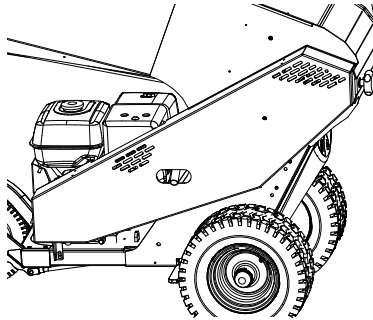
◀ Deze sticker is naast de identificatiesticker gekleefd. Hij geeft aan welk nummer Amerikaanse klanten kunnen bellen in geval van problemen. (artikelnummer: BQ 505 010 240).

7.2. Veiligheidsvoorzieningen



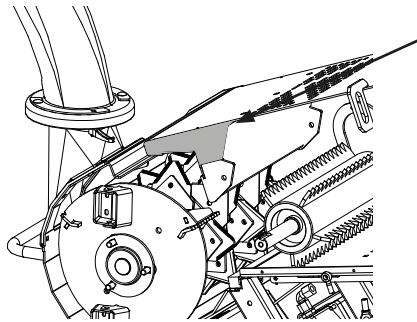
Veiligheidscontact

Het veiligheidscontact dat voor het onderhoudsluik van de messenas en van de "Turbo Discharge" is geïnstalleerd, voorkomt aanraking van de draaiende onderdelen. Dit onderhoudsluik kan geopend worden zonder gereedschap. Bij het openen schakelt het contact de motor uit. De motor kan slechts opnieuw gestart worden als het onderhoudsluik correct gesloten is.



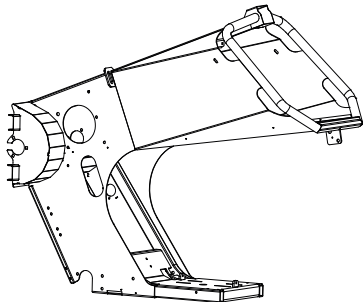
Afschermkap V-riem

Deze metalen kap biedt bescherming tegen de gevaren die worden veroorzaakt door de draaiende V-riemen. De afschermkap kan enkel met gereedschap gedemonteerd worden. Als de afschermkap gedemonteerd is of niet op gepaste wijze gemonteerd is, dan is het ten strengste verboden de machine te starten vanwege de veiligheidsrisico's.



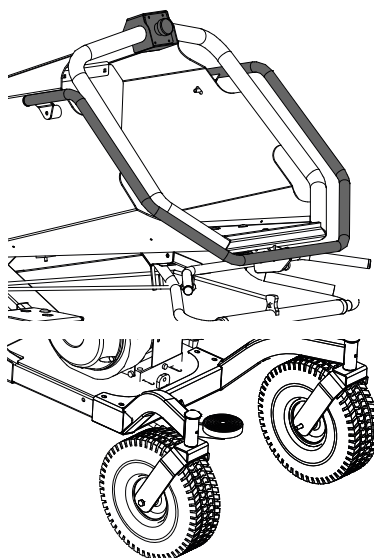
Geluid

De behuizing rond de messenas zorgt dat het lawaai dat ontstaat bij het versnipperen gedempt wordt, waardoor de bediener en de omgeving minder geluidshinder ondervinden.



Stevige constructie:

De robuuste bouw getuigt van de duurzaamheid van de ELIET-machines en biedt bovendien een garantie voor de veiligheid van de gebruiker bij onvoorziene omstandigheden.



Veiligheidsstopbeugel en -knop

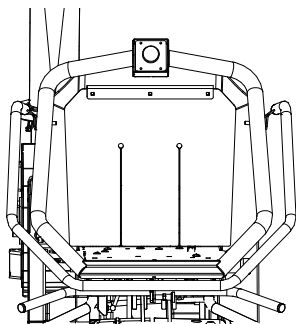
De veiligheidsstopknop schakelt de motor uit (bij de Vector 4S STD schakelen de helmstok en de knop de motor uit).

Resetten

- Veiligheidsstopknop: de knop een kwartslag draaien en uittrekken, daarna de motor opnieuw starten.
- Beugel: aan de grendel onder de trechter en tegelijkertijd aan de veiligheidsstopbeugel trekken.

Parkeerrem model STD, PRO, ON WHEELS

De parkeerrem zorgt ervoor dat de machine tijdens het werken of tijdens het transport niet ongewenst wordt verplaatst. Met deze rem wordt de machine vast op haar plaats gehouden zodat onvoorziene omstandigheden ten gevolge van een verplaatsing worden voorkomen.



Veiligheidsschild

Het soepele veiligheidsschild moet de bediener beschermen tegen wegvliegende houtsnippers. Het is ten strengste verboden dat de bediener met de handen voorbij dit transparante en soepele schild reikt.

De bediener moet zich ervan bewust zijn dat met het optillen van deze plaat deze bescherming wegvalt en het risico vergroot.

Als de plaat beschadigd is, moet ze worden vervangen.
artikelnummer: **BR 902 000 020**



Veiligheidsset:

Uit zorg voor uw veiligheid raadt ELIET ten zeerste het gebruik van de bijgeleverde veiligheidsset aan. Deze bevat uw persoonlijke beschermingsmiddelen: een veiligheidsbril, gehoorbeschermers en een paar werkhandschoenen.

7.3. Veiligheidsvoorschriften

7.3.1. Algemene veiligheidsvoorschriften

- Gedurende de volledige levensduur van de machine zal de handleiding door de eigenaar bewaard worden. Ze dient als naslagwerk voor de gebruiker zodat deze steeds de machine volgens de juiste voorschriften zou kunnen gebruiken en onderhouden. Grijp steeds terug naar de handleiding zodra er enige twijfel ontstaat betreffende een uit te voeren handeling.
- Indien de voorschriften uit deze handleiding niet duidelijk zijn, aarzel dan niet om uitleg aan uw ELIET dealer te vragen. Tevens staat tijdens de kantooruren de helpdesk van ELIET steeds tot uw dienst om uw vragen te beantwoorden +32 (0)56 77 70 88
- Sla even het hoofdstuk dat bestemd is voor de dealer na ("**8. Taken van de dealer**" op pagina **25**) en controleer meteen of de machine u werd afgeleverd volgens de voorschriften.
- Tijdens het werken met de ELIET machine moeten alle veiligheidsvoorschriften in acht worden genomen! Lees aandachtig alle aanwijzingen betreffende het gebruik van de machine grondig door. Al de aanwijzingen staan in het teken van uw persoonlijke veiligheid.
- Vraag bij aankoop van de machine aan de dealer of een bevoegd persoon om u uit te leggen hoe de machine op de juiste manier gebruikt moet worden.
- Neem notie van alle veiligheidsboodschappen die op de machine aanwezig zijn onder de vorm van stickers.
- Neem nota van de veiligheidsboodschappen die op de motor zijn vermeld.
- De oorspronkelijke uitvoering van de machine zal onder geen beding gewijzigd worden zonder de uitdrukkelijke en geschreven toestemming van ELIET.
- Een veiligheidsvoorziening mag in geen geval worden kortgesloten, gedemonteerd of gedeactiveerd/uitgeschakeld.
- Versnipperen is een fysisch zware inspanning. Neem dus regelmatig rustpauzes en zorg dat u voldoende eet en drinkt.
- Het is afgeraden aan personen met hartproblemen en evenwichtsstoornissen om met de machine te werken.
- Vermijd het inhaleren van de uitlaatgassen van de machine. Uitlaatgassen bevatten toxische bestanddelen die aanleiding kunnen geven tot vergiftiging met de dood tot gevolg. Het is bijgevolg verboden om de motor aan te zetten in een gesloten ruimte.
- Zodra de verbrandingsmotor draait, bestaat het risico dat er houtsnippers worden uitgeblazen.
- Zorg er voor uw veiligheid voor dat de messen altijd correct gemonteerd, bevestigd en geslepen zijn wanneer u met de machine werkt.

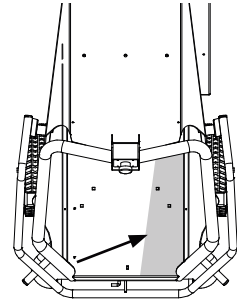
7.3.2. Voorzichtig en behoedzaam gebruik

- Deze machine dient om takken, snoeihout, bladeren en allerhande organisch tuinafval te versnipperen. De machine zal dan ook uitsluitend voor deze toepassing gebruikt worden.
- Versnipper nooit bevroren takken.
- Denk na bij elke manipulatie die u met de machine uitvoert. Laat u niet verleiden om uit gewoonte onoplettend te worden. Handel nooit impulsief of reflexmatig.
- Zoek, ondanks de uitgebreide veiligheidsvoorzieningen, nooit zelf het gevaar op.
- Leg nooit gereedschap in de invoertrechter wanneer de motor in werking is.
- Vermijd invoer van vreemde materialen. (touwen, steen, metaal, kunststof, textiel, enz.), wan-

- neer de motor in werking is.
- De takdiameter die ELIET voor dit model als maximaal voorschrijft is 80 mm. In het belang van uw eigen veiligheid is het verboden deze diameter te overschrijden.
- De machine is niet gemaakt om langdurig te worden belast op de maximale takdiameter. Als richtlijn geldt dat maximaal 10% van het te verwerken groenafval een takdiameter van 60 mm mag overschrijden.
- Gebruik nooit een opstap of trapje om groenafval in de trechter in te voeren.
- Het is uitgesloten om een riek of schop te gebruiken om groenafval in de trechter door te drukken.
- Gebruik nooit uw voet om groenafval in de invoertrechter te duwen
- Plaats nooit gereedschap of voorwerpen in de invoertrechter. Ze kunnen per ongeluk naar beneden glijden en vast komen te zitten in de messen.
- Werk nooit in omstandigheden waar de lichtintensiteit minder dan 500 Lux bedraagt.
- Controleer of het remsysteem ingeschakeld is tijdens gebruik om ongecontroleerde bewegingen te voorkomen (STD, PRO en ON WHEELS uitvoering).
- Om deontologische redenen distantieert ELIET zich volledig van het versnipperen van dieren en levende organismen met behulp van zijn machines.
- Tip: Als u met de versnipperaar werkt, probeer het groenafval dan zoveel mogelijk via de rechterzijde van de trechter in te voeren, zodat het zolang mogelijk in de versnipperkamer blijft voordat het wordt uitgeworpen.
- Wees altijd voorzichtig bij het versnipperen of verplaatsen van het apparaat. Laat geen mensen toe binnen een straal van 10 meter van het apparaat.

7.3.3. Verantwoordelijkheid van de gebruiker

- De persoon die met de machine werkt, wordt verondersteld de veiligheidsvoorschriften te kennen.
- Hij draagt de volledige verantwoordelijkheid over de machine met betrekking tot zichzelf en derden.
- De bediener van deze machine wordt verondersteld over een zekere maturiteit te beschikken die hem toelaat, op basis van gezond verstand, beslissingen te nemen.
- Minderjarigen mogen de machine niet bedienen. Dit geldt echter niet voor jongeren boven de 16 jaar, die onder toezicht van een ervaren gebruiker de machine leren bedienen.
- Mindervaliden mogen de machine enkel onder begeleiding gebruiken.
- Kinderen en dieren moeten buiten bereik van de machine gehouden worden. (10 m)
- ELIET raadt aan om de machine niet uit te lenen. Gebeurt dit toch, leen deze dan enkel aan personen die vertrouwd zijn met de machine.
- Wijs de gebruiker steeds op de mogelijke gevaren, en verplicht hem de handleiding door te nemen alvorens de machine te gebruiken. Als dit niet het geval is, zal een gekwalificeerde gebruiker de nodige uitleg geven over veilig en correct gebruik.
- Met deze machine mag enkel gewerkt worden wanneer men goed uitgerust is, dus in een goede lichamelijke conditie verkeert.
- Als men door het werken vermoeid raakt, moet men op tijd een rustpauze nemen. Na gebruik van alcohol of verdovende middelen, mag niet met deze machine worden gewerkt.

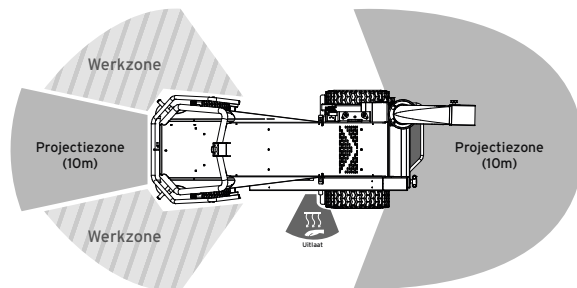


7.3.4. Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM)

- Voor het werken met deze machine moet de kleding aangepast zijn. Hiermee wordt bedoeld kledij die het gehele lichaam bedekt, sterke handschoenen en gesloten schoenen met slipvrije zool.
- ELIET levert bij elke machine een veiligheidsskit. Deze kit bevat veiligheidshandschoenen die voldoen aan de norm EN 388 (3122X). Deze norm biedt bescherming tegen mechanische risico's in verband met het gebruik van machines. Werkhandschoenen die voldoen aan EN 388 beschermen tegen gevaren zoals schuren, snijden, scheuren en perforaties.
- Draag geen losse kledij (een sjaal bv. is uit den boze). Als de bediener lang haar heeft, moet hij dit in een paardenstaart dragen en het samenhouden door een pet of hoofdband.
- Het is verboden om een sweater met een koordje of lint te dragen.
- Voor het beschermen van oren en ogen beveelt ELIET gehoorbeschermers en een werkbril aan.
- Bij het versnipperen kan stof geproduceerd worden. Worden uw luchtwegen geïrriteerd door dit stof, dan raadt ELIET aan een stofmasker te dragen volgens de norm 89/686/EC.

7.3.5. Gevare zones

- Laat tijdens het werken nooit derden toe in de gevarezone die zich uitstrekt tot 10m rond de machine. Neem geen risico's: als er iemand binnen de gevarezone komt, stop dan onmiddellijk de motor.
- Bij het verlaten van de machine moet de motor uitgeschakeld worden. Wacht steeds tot de messen volledig uitgedraaid zijn alvorens gelijk welke actie uit te voeren. Zodra de motor draait, moet alle aandacht naar de volledige bediening van de machine uitgaan.
- De veiligheidszone voor de bediener bevindt zich aan weerszijden van de invoertrechter, dicht bij de invoeropening, met de veiligheidsstopinrichting gemakkelijk bereikbaar.
- Steek nooit uw handen voorbij het veiligheidsschild.
- Verander nooit de positie van de blaaspijp of de richtklep terwijl er snippers worden uitgeworpen.
- Als fabrikant raden we aan om de motor uit te schakelen voordat je de richting van de blaaspijp of deflector verandert.



7.3.6. Regelmatig onderhoud

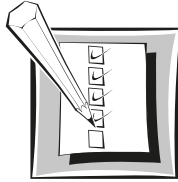
- Periodiek onderhoud is onontbeerlijk. Volg daarom strikt het onderhoudsschema van deze handleiding (**"11. Omschrijving van onderhoudswerkzaamheden" op pagina 43**).
- Wanneer door slijtage of door breuk onderdelen vervangen moeten worden, wendt u dan daarvoor steeds tot uw ELIET dealer en vraag er originele ELIET wisselstukken. Het is belangrijk voor uw eigen veiligheid.
- Herstellingen en onderhoudswerken mogen enkel uitgevoerd worden met uitgeschakelde motor.
- Binnen de eerste paar uur na de inbedrijfstelling moeten een aantal verplichte onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd: controleren en aantrekken van de mesbouten. Opnieuw spannen van de riem. (**Zie § "11.4 Onderhoud van de machine" (pagina 52) en § "11.4.4 Spanning van de aandrijfriem - rotor" (pagina 60)**)

7.3.7. Harmonie met de natuur

Gebruik de machine op een milieubewuste manier:

- Laat de motor niet onnodig draaien als u er niet mee aan het werk bent.
- Voorkom het verspillen van brandstof tijdens het vullen.
- Onderhoud de motor regelmatig om een goede verbranding te garanderen.
- Door de messen regelmatig te slijpen en weer vast te zetten, kan het brandstofverbruik worden beperkt.
- Bij een oliewissel moet de vervuilde olie op een correcte manier voor recyclage ter beschikking worden gesteld.
- Onderhoud de machine correct en regelmatig om de levensduur te maximaliseren.

8. Taken van de verdeler



Als ELIET verdeler heeft men de plicht zijn klanten te onderrichten over de werking van de machine en tevens te wijzen op de mogelijke gevaren die schuilen in het werken met de machine. Samen met de nieuwe eigenaar zal hij aandachtig de onderhoudspunten van de machine doornemen. Hij zal dit onderricht herhalen tot de nieuwe eigenaar alles volledig begrepen heeft. Als bijzondere opmerking geldt hierbij dat de klant uitdrukkelijk gewezen moet worden op het volgende

NA DE 5 EERSTE WERKUREN MOETEN DE BEVESTIGINGSBOUTEN VAN DE MESSEN TERUG GECONTROLEERD EN OP SPANNING WORDEN GEBRACHT.

ZO MOETEN OOK DE RIEMEN NA EEN INLOOPPERIODE VAN 5 UUR OPNIEUW OP SPANNING WORDEN GEBRACHT.

- Een machine wordt verpakt met beperkte hoeveelheid olie en brandstof. De verdeler zal het peil nakijken en zo nodig bijvullen volgens de voorschriften van deze handleiding (of die van de motorhandleidingen).
- De verdeler zal de goede werking van de veiligheidsvoorzieningen testen en controleren.
- De dealer zal het Max. toerental van de motor correct afstellen op 3200 t/min.
- De verdeler laat de machine even proefdraaien en controleert of alles goed functioneert.
- Hij controleert ook of de bouten van de messen nog op spanning staan.
- De verdeler zal de machine volledig smeren

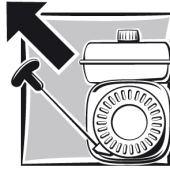
(zie § "11.4.6 Algemene smering" pagina 64).

("11.5 Onderhoudsschema", pagina 68)



We kunnen niet genoeg benadrukken hoe belangrijk het is dat de mogelijke gevaren van de machine aan de klant worden toegelicht.

9. Gebruiksaanwijzing



9.1. Voorafgaande controles



Alvorens de werken te starten, is het altijd een goed idee om de volgende punten te controleren

Checklist

1. Controleer of er voldoende olie in de machine is.
("11.3.1 Controle van het oliepeil van de motor + bijvullen" op pagina 48).
2. Controleer of de brandstoftank voldoende gevuld is. Vul brandstof bij wanneer dit niet het geval is. Houd rekening met een gemiddeld verbruik van ongeveer 2,5 l/u. **(Zie "9.2 Bijvullen van brandstof", pagina 27)**
3. Controleer of de luchtfilter niet te sterk vervuild is. **(Zie "11.3.3 Luchtfilter reinigen (Clean air filter)", pagina 50)**
4. Ga na of de messen nog in goede staat zijn en goed vast zitten in de meshouders. In geval deze geslepen moeten worden, moet dit eerst gebeuren **(Zie "11.4.2 Slijpen van de messen" op pagina 54)**. Indien men scheuren of breuken in een mes vaststelt, moet dit onmiddellijk vervangen worden **(Zie "11.4.3.2 Voor het vervangen van de messen, ga als volgt te werk", pagina 59)**. Trek ter controle de mesbouten even aan
5. Controleer de riemspanning. Als die niet meer voldoende hoog is, moet de riem opnieuw worden aangespannen **(zie "11.4.5 Controleren en afstellen van de spanning op de rupsen", pagina 63)**
6. Controleer of alle veiligheidsvoorzieningen op de machine nog functioneel zijn. **(Zie "7.2 Veiligheidsvoorzieningen" pagina 19)**.
7. Controleer of alle afschermingen correct gemonteerd zijn en of alle onderdelen goed vastzitten.
8. Controleer of de bandspanning voldoende is (voor de versies STD, PRO en OP WIELEN)

Zijn deze punten gecontroleerd en goedgekeurd, dan kan men de werkplek inrichten **("9.3 Voorbereiding van de werkplek" op pagina 28)** en met de machine naar het werkterrein rijden.

9.2. Bijvullen van brandstof



Het is een goed idee om regelmatig te tanken om te voorkomen dat men zonder brandstof komt te zitten.



De benzinetank heeft een inhoud van 6.1L

Wanneer er onvoldoende brandstof in de machine is, moet deze bijgevuld worden. ELIET raadt aan steeds verse brandstof van de pomp te gebruiken

(“16.1 Smeermiddelen en de brandstof” op pagina 80).

Gebruik loodvrije benzine met minimaal 95 octaan (bij voorkeur 98 of 99 octaan) of E5.

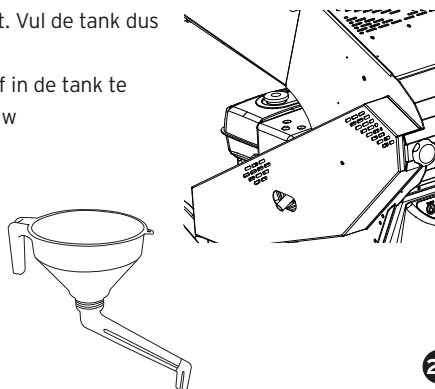
Het gebruik van andere brandstoffen is verboden. (Lees de motorhandleiding).

E5



Benzine is onder bepaalde omstandigheden uitermate brandbaar en explosief. Brand en explosie van benzine kunnen ernstige brandwonden of schade aan eigendommen veroorzaken.

- De brandstof mag nooit worden bijgevuld terwijl de motor draait. Laat de motor steeds enkele minuten afkoelen alvorens brandstof bij te vullen.
- Gebruik enkel verse brandstof.
- Meng nooit olie in de benzine.
- Gezien de beperkte houdbaarheid van benzine, raadt ELIET aan kleine hoeveelheden aan te kopen.
- Bewaar de brandstof in een goedgekeurde tank. Hou deze buiten het bereik van kinderen.
- Bewaar de benzine in een goed geventileerde ruimte, weg van vuur, vonken of warmtebronnen.
- Vul nooit brandstof bij op de plaats waar later gewerkt moet worden. Blijf voor het vullen minstens 10 m van de gekozen werkplek. Dit om eventueel brandgevaar te voorkomen.
- Reinig het gebied rond de tankdop (1) voordat u deze losdraait, om te voorkomen dat er vuil in de brandstoftank komt. Doe de tank niet helemaal vol. Vul bij tot de brandstof ongeveer 50 mm van de bovenrand komt. Vul de tank dus niet tot in de opening ervan.
- Gebruik steeds een trechter of tuit om de brandstof in de tank te gieten. Aangepaste trechters zijn te verkrijgen bij uw ELIET verdeler.



- Plaats de dop zo snel mogelijk weer op de tank.
- Let er ook op dat uw kleding niet in aanraking komt met de benzine. Indien dit wel het geval is, moet u direct andere kleding aantrekken.
- Als u brandstof inslikt of als er brandstof in uw ogen terechtkomt, moet u onmiddellijk een arts raadplegen.



Het is ten strengste verboden de tank te vullen in de nabijheid van rokers of open vuur.

9.3. Voorbereiding van de werkplek

- De plaats waar gewerkt zal worden met de machine, moet eerst worden eerst opgeruimd. Ook de aanvoerwegen voor groenafval worden vrijgemaakt zodat de bediener zeker niet kan struikelen. Ook hier dient de bediener zijn veiligheid te verzekeren.
- Plaats de machine zo dat de projectie van snippers aan de uitblaaspijp geen personen of eigendommen kan beschadigen.
- Zet steeds de parkeerrem op zodra de machine in de werkplek is opgesteld. (STD, PRO en ON WHEELS uitvoering)
- Het is verboden om met de machine werken als die op een helling staat (dit geldt zowel voor voorwaartse, achterwaartse als zijdelingse hellingen).
- Het te versnipperen materiaal moet vooraf worden gesorteerd. Op deze manier weet de bediener zeker dat er geen vreemde voorwerpen met het materiaal in de machine terecht kunnen komen.
- Onder vreemde voorwerpen wordt verstaan: alles wat niet organisch is (bv. metaal, steen, plastic, pvc, touw, textiel, enz.) of wat de voorgeschreven maximumdiameter overschrijdt. Sommige van deze voorwerpen kunnen ernstige schade aan uw machine toebrengen of kunnen als ware als projectielen op de bediener of op omstaanders worden afgevuurd en hen ernstig verwonden.
- Stel de machine steeds zo op dat de wind het door de versnipperaar geproduceerde stof van de motor weg blaast.

9.4. Starten en stoppen van de benzinemotor



Start de machine nooit als de koelvinnen van de motor vervuild zijn daar deze anders te snel opwarmt.



Lees ter informatie ook de motorhandleiding na.



Men zal onder geen beding de motor starten in een gesloten ruimte. De uitlaatgasen bevatten toxische stoffen en kunnen tot vergiftiging of verstikking leiden.



Zorg dat er zich geen onbevoegden binnen een straal van 10 m rond de machine bevinden voordat u de motor start.



Van zodra de motor draait, zijn de messen in beweging. Als er zich nog resten van snippers in de versnipperaar of in de turbine bevinden, zullen deze uitgeworpen worden. Vermijd elke aanwezigheid van personen in de projectiezone. Alvorens de motor te starten zet men de richtklep in transportstand.

9.4.1. Start de motor

Alvorens de motor te starten, moet u controleren of er voldoende olie en brandstof in de motor aanwezig zijn. Lees eventueel volgende paragrafen

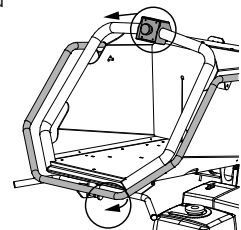
"11.3.1 Controle van het oliepeil van de motor + bijvullen" op pagina 48

Zie "9.2 Bijvullen van brandstof", pagina 27

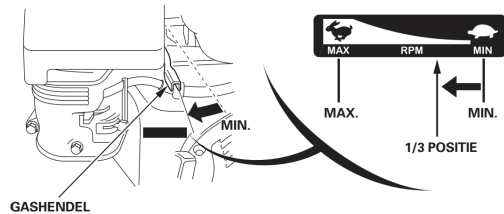
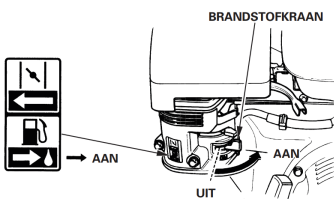
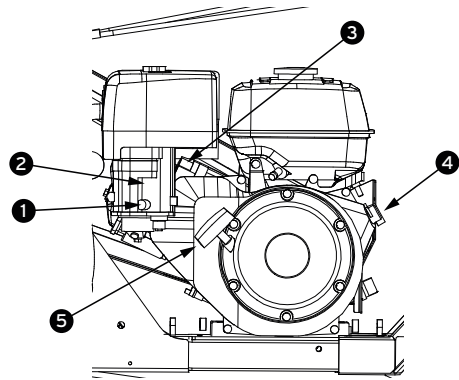


Bescherm uw oren met gehoorbescherming en uw ogen met een veiligheidsbril voordat u de machine start. Alvorens de motor te starten zet men de richtklep in transportstand.

- Controleer of de versnipperkamer leeg is. Zo voorkomt u overbelasting van het startmechanisme.
- Controleer of invoertrechter leeg is (geen groenafval, geen gereedschap).
- Zet de richtklep in werkstand, slechts één keer op de werkplek.
- Controleer of de veiligheidsstopknop niet is ingedrukt.
- Controleer of het onderhoudsluik van de versnipperkamer correct gesloten is (controleer bij de STD uitvoering of de veiligheidsstopbeugel in de ingetrokken stand staat)
- Plaats de veiligheidsstopbeugel altijd in de neutrale positie.



1. Zet de toevoerkraan op de motor open.
2. Zet de "starter" (Choke lever) op "closed".
3. Zet de gashendel in de maximumstand (pictogram van de haas).
4. Zet de startschakelaar van de motor in de 'ON'-stand.
5. Trek indien nodig herhaaldelijk aan het starterkoord tot de motor start



Enmaal de motor gestart is, laat u deze enkele seconden draaien (+/- 3 sec) en zet u de "starter" direct opnieuw in de "open" stand. Het is belangrijk dat u dit doet om te voorkomen dat er te veel benzine in de motor terecht komt. Als u dit niet doet, zal de motor vertragen, zal er een sterke rookontwikkeling optreden en zal de motor uiteindelijk uitvallen. In dat geval moet u de motor opnieuw starten zonder gebruik te maken van de "starter". Als u de motor niet meer kan starten, is dit waarschijnlijk het gevolg van een verontreinigde bougie. U moet de betrokken bougie dan schoonmaken - of vervangen.

9.4.2. Uitschakelen van de motor



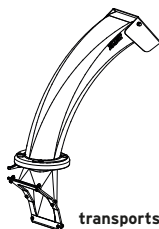
U mag de motor pas uitschakelen als de versnipperaar, de versnipperkamer en de turbine leeg zijn en er geen enkele snipper meer wordt uitgeworpen door de blaaspijp. Wacht 10 seconden tot de versnipperaar volledig stil staat, voordat u werkzaamheden aan de machine uitvoert.

1. Stop het draaien van de invoerwals, zodat er geen materiaal meer naar de versnipperaard wordt gevoerd.
2. Wacht even tot al het gemalen materiaal geëvacueerd is.
3. Zet de motor in de leegloopstand door de gashendel in de schildpad-stand te zetten.
4. Zet de schakelaar in de 'OFF'-stand
5. U kunt de motor stoppen door op de veiligheidsstopknop te drukken (op het model STD kan de veiligheidsstopbeugel ook geactiveerd worden).

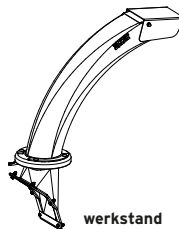
9.5. Verplaatsen van de machine



Let op:
Verplaats de machine pas als de klep van de blaaspijp volledig naar beneden is geklapt om het risico op projectie van resten zoveel mogelijk te vermijden.



transportstand



werkstand



Controleer voordat u de machine verplaatst of de route die u wilt volgen vrij is van obstakels, kuilen, drassige grond of zones die het gewicht van de machine niet kunnen dragen.



Wanneer de machine in beweging is, mogen er geen voorwerpen in de trechter worden vervoerd.

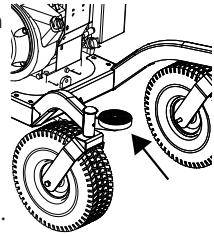


Gewicht van de machine > druk op de grond: STD: 260 kg
PRO: 265 kg On Wheels: 265 kg Cross Country: 267 kg



Probeer eerst gevoel te krijgen met de rijeigenschappen van een zelfrijdende machine en dit op een rustige plaats zonder omstanders.

De modellen op wielen zijn uitgerust met een parkeerrem. Deze rem kan ook worden gebruikt om de machine te stoppen als je de controle dreigt te verliezen.

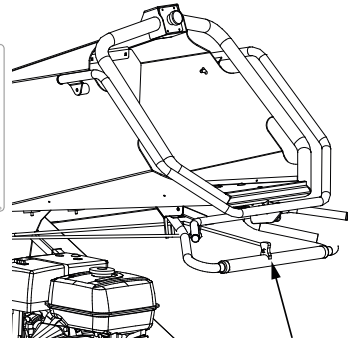


A. U hebt gekozen voor een model zonder tractie (type STD of PRO)

- Aangezien deze modellen niet zijn uitgerust met een wielaandrijving, wordt de motor altijd uitgeschakeld wanneer de machine wordt verplaatst.
- Om de machine te verplaatsen, duwt u hem naar voren.
- **Let op:** de machine weegt ongeveer 265 kg. Als u zich niet in staat voelt om dit gewicht te duwen, vraag dan om hulp.
- **Let op:** zorg ervoor dat de machine niet kantelt onder zijn eigen gewicht wanneer u op een helling rijdt. Houd ook rekening met traagheid en anticipeer voldoende om het gewicht tot stilstand te brengen. Rijd altijd met de achterkant van de machine in de richting van uw bestemming. Alleen wanneer u bergafwaarts rijdt, moet u met de invoertrechter naar het dal toe rijden, om te voorkomen dat de machine voorover kantelt.

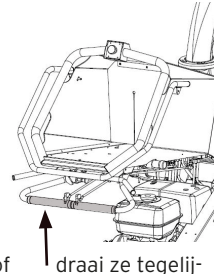
B. U koos voor een zelfrijdende machine (Type On Wheels)

- Start de motor
(Zie "9.4 Het starten van de benzinemotor", pagina 29).
- Verlaag het toerental van de motor.
- Zodra de motor draait, bestaat er een risico op wegvliegende snippers; wanneer er zich nog resten groenafval in de machine bevinden, kunnen die worden weggeblazen. Het is dus belangrijk dat u altijd een veiligheidsbril draagt.
- De machine verplaatsen: het stuur heeft een draaiend handgreep om de wielaandrijving te activeren. Als u het handvat aan het stuur vooruit draait, dan rijdt de machine vooruit. Naarmate u verder draait, neemt de snelheid toe. Omgekeerd werkt ook: als u het handvat achteruit draait, dan rijdt de machine achteruit evenredig met de verdraaiing van het handvat.
- Zorg ervoor dat de omgeving waarin de machine wordt gebruikt niet wordt beïnvloed door eventuele projecties.



C. U hebt gekozen voor de Cross Country uitvoering (uitvoering op rupsbanden)

- Start de motor (**Zie "9.4 Het starten van de benzinemotor", pagina 29**).
- Verlaag het toerental van de motor.
- Op de Cross Country uitvoering is het stuur voorzien van twee draai-grepen die de rupsaandrijving activeren: de rechterhandgreep activeert de rechterrupsband en de linkerhandgreep de linkerrupsband.
- Rechtdoor rijden (voor- of achteruit): Bedien beide handvatten gelijktijdig. Beide handvatten vooruit draaien resulteert in vooruit rijden, achteruit draaien geeft als resultaat achteruit rijden.
- Als u wilt stoppen met rijden, laat de hendels dan altijd tegelijkertijd los of draai ze tegelijkertijd naar de neutraalstand om te voorkomen dat de machine op dat moment draait.



Zodra er een verschil is in de draaihoek tussen de linker- en rechterhandgreep, wijkt de machine af van zijn rechte lijn.

- Rechts draaien: Door het linkerhandvat **(1)** over een grotere hoek te draaien dan het rechterhandvat **(2)** draait de machine naar rechts. Hoe groter de afwijking tussen beide handvatten, hoe sneller de machine draait.
- Links draaien: Draai het rechterhandvat **(2)** over een grotere hoek dan het linker handvat **(1)** en naar analogie met het rechts draaien zal de machine naar links draaien.
- Om de machine ter plaatse te draaien, draait u beide handvatten in tegengestelde richtingen. De machine kan bij een draai beweging bruusk van richting veranderen.

LET OP VOOR UW VOETEN!

De bediener moet hiervoor op zijn hoede zijn en de handvatten voorzichtig gedoseerd bedienen.



De machine kan bij een draai beweging vinnig van richting veranderen. Zorg ervoor dat u voldoende plaats hebt voordat u op een kleine ruimte gaat werken. Verlaag het toerental van de motor.

TIP:

Probeer eerst gevoel te krijgen met de rijeigenschappen van een zelfrijdende machine en dit op een rustige plaats zonder omstanders.



U bekomt een hogere rij snelheid door meer gas te geven, omdat de motor hierdoor hoger in toeren zal draaien. (Lees voorgaande tip vooraleer u op snelheid werkt).

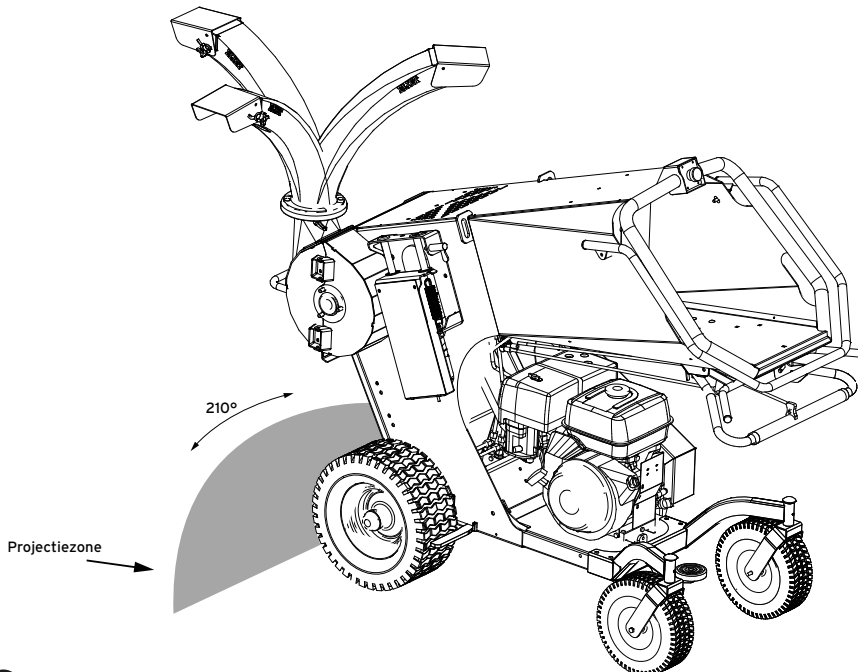
9.6. Werken met de machine

9.6.1. Voor de aanvang van het werk

- De bediener draagt de gepaste kledij, handschoenen en beschermingsattributen zoals voorgeschreven in deze handleiding (**Zie "7.2 Veiligheidsvoorschriften", pagina 19**).
- Een goede tuinman maakt een goede planning en gaat geordend te werk. Zo blijft hij het geheel controleren waardoor ongevallen voorkomen worden.
- Alvorens het werk aan te vatten, werd het hout reeds systematisch gestapeld; dikke takken, dunne takken, bladeren en vochtige producten. Bovendien moet ervoor worden gezorgd dat er geen vreemde voorwerpen tussen het materiaal zitten.
- Werk nooit met de machine in een gesloten ruimte. Er treedt in dat geval gevaar op voor vergiftiging door de uitwasemingen van de motor.
- Versnipper steeds bij vol gas.
- Zet de parkeerrem (modellen op wielen) op zodra de machine in haar werkomgeving is opgesteld.



Controleer voordat u begint te versnipperen of de pijp en de richtklep in de gewenste richting staan.



9.6.2. De blaaspijp en de richtklep draaien en richten.



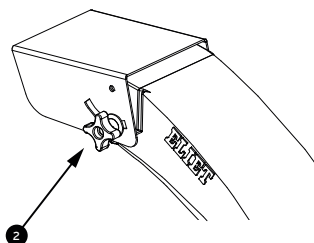
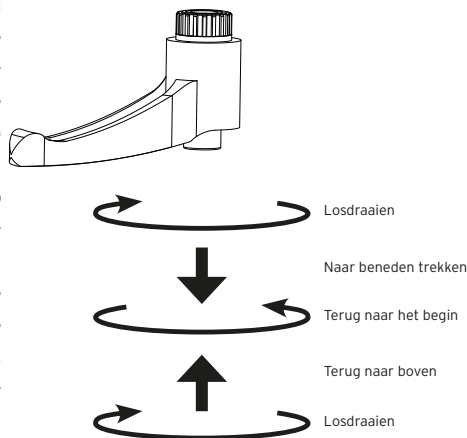
Controleer bij het kiezen van een uitwerprichting of er zich geen mensen, dieren of voorwerpen in de projectiezone bevinden.



Schakel de motor uit, voordat u de positie van de uitblaasrichting aanpast.

Om de blaaspijp te richten, draait u de hendel **(1)** los, neemt u de blaaspijp vast en draait u ze in de gewenste positie. Als de blaaspijp in de gewenste positie staat, draait u de hendel **(1)** terug vast.

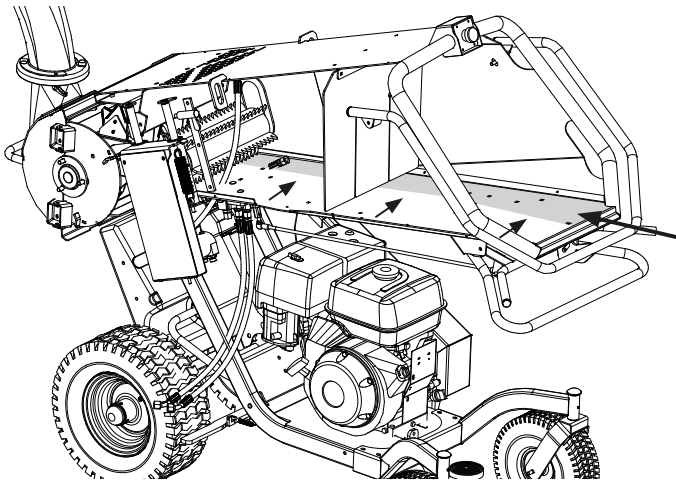
De voet van de blaaspijp is voorzien van borgpennen om te voorkomen dat deze naar de bediener toe draait. Voor een goede werking moet u ervoor zorgen dat deze pijp gemonteerd is zoals in het aanzicht op de vorige pagina (pagina 56 en de tekening hieronder). Om de richting van de blaaspijp te veranderen, draait u de verstelbare klemhendel (positie 19) ongeveer 1 volledige slag los en stelt u de blaaspijp in de gewenste richting in. De draaicirkel waarbinnen de handgreep kan worden gedraaid is beperkt, daarom is deze voorzien van een " heen-en-weer" inkeep-grendelsysteem. Wanneer u het einde van de draaicirkel bereikt, trekt u de hendel verticaal naar beneden zodat de rode knop in de hendel verdwijnt. De hendel springt dan uit zijn inkepingen en kan vrij worden gedraaid naar het begin van de draaicirkel. Laat de hendel weer omhoog bewegen zodat deze opnieuw in de inkepingen vastklikt en hervat dan de draaicirkel. Zodra de gewenste blaaspijprichting is bereikt, draait u de hendel stevig vast om deze te vergrendelen en ongewenste draaiing te voorkomen.



Plaats de richtklep in de gewenste positie, gebruik het handvat **(2)** om de richtklep te positioneren en draai de hendel terug vast.

9.6.3. Het werken zelf

- Wees altijd aandachtig wanneer u aan het werk bent. Zolang u de machine bedient, moet uw volledige aandacht naar het werk gaan.
- Start de motor (**Zie "9.4 Het starten en stoppen van de benzinemotor", pagina 29**).
- Laat de machine minstens 5 minuten warmdraaien in leegloop.
- Na een ongewenste machinestop moet de versnipperkamer altijd worden geleegd voordat de machine opnieuw wordt gestart.
- Zorg ervoor dat u niet per ongeluk op de veiligheidsstopknop drukt terwijl u het snoeiafval invoert. Dit zal de motor uitschakelen.
- In een noodsituatie, waarbij u de controle verliest, kunt u de zwarte hendel (of noodstop) indrukken. Stopt de motor (of schakelt de motor uit in het geval van de Vector 4S STD)
- Versnipper steeds bij volgas. Zo werkt u met het hoogste rendement.
- Sluit de luchttoevoer naar de versnipperkamer niet af door de vultrechter te veel te vullen. Dit verstoort de werking van het afvoersysteem en kan leiden tot verstopping. Voer snoeiafval in kleine hoeveelheden in de trechter. Voer bij het invoeren van takken altijd eerst het grootste deel in.
- Richt het snoeiafval naar de rechterkant van de meshouderrotor, zodat het intensiever wordt versneden en fijnere snippers het afvoersysteem bereiken. Leid het materiaal zo ver mogelijk in de trechter. Houd het materiaal vast totdat je op gelijke hoogte bent met het veiligheidsschild.



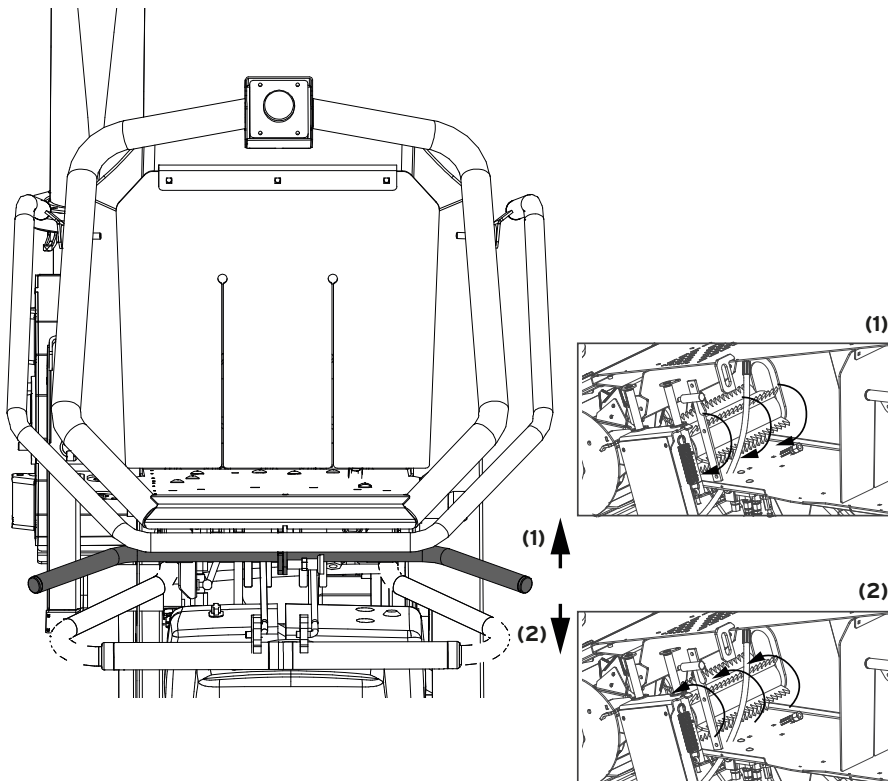
Steek je handen nooit buiten het veiligheidsschild. Door de draairichting van de messen voert de messenas het snoeiafval naar de versnipperkamer. De operator moet de snelheid regelen door het materiaal een beetje terug te houden (als de machine niet is uitgerust met een invoerwals).

9.6.3.1. Bedienen van de invoerwals

(Als u het Vector PRO, Vector On Wheels of Vector Cross Country model hebt)

Om de bediening van de invoerwals te vereenvoudigen, werd gekozen voor een eenvoudig en duidelijk systeem waarbij de beugel op de onderstaande afbeelding moet worden verplaatst.

- Als u aan de beugel trekt (zie onderstaande afbeelding), dan komt de invoerwals in beweging en wordt het snoeiafval met een constante snelheid in de invoertrechter getrokken **(1)**. Als u een eerste keer op de bedieningsbeugel drukt, komt de invoerwals tot stilstand. Als u een tweede keer op de beugel drukt, voert de invoerwals het snoeiafval terug **(2)**.
- De invoerpositie en stoppositie zijn vaste posities waarin de bedieningshendel kan blijven staan.
- De terugloop is geen vaste positie, dus de hendel moet handmatig in deze positie worden gehouden om de invoerwals terug te laten keren. Als de hendel wordt losgelaten, keert hij terug naar de stoppositie.
- De twee bedieningsbeugels zijn met elkaar verbonden, zodat u aan beide zijden van de versnipperaar kan werken en zodat het risico op verwondingen door projecties wordt voorkomen omdat u niet recht voor de trechter moet staan.



- Om het groenafval in de trechter in te voeren, staat u bij voorkeur naast de invoertrechter. Zo staat u buiten het projectieveld van snippers die mogelijk onder het veiligheidsschild toch via de invoer naar buiten kunnen vliegen.
- Breng het snoeiafval in de invoertrechter en leid het tot de invoerwals. Bij los snoeiafval (bladeren, ...) duwt u het materiaal tot aan de invoerwals met behulp van een tak. (Gebruik GEEN schop of riek).
- Voor het versnipperen van takken is het aangewezen om het dikste gedeelte eerst in te voeren.
- Ga nooit op een verhoog staan om het groenafval in de trechter te brengen.
- Reik bij het invoeren van groenafval nooit met uw handen voorbij het veiligheidsschild.
- Het is verboden om groenafval dat geblokkeerd is, met uw voeten in de trechter te duwen.
- Als de veiligheidsbeugel wordt ingedrukt, wordt de invoerwals gestopt en kan deze niet opnieuw worden gestart zonder eerst de beugel onder de trechter te ontgrendelen en vervolgens de motor opnieuw te starten. (in het geval van de STD uitvoering)
- Hetzelfde geldt voor de veiligheidsstopknop zodra de motor is afgezet. Het is niet mogelijk de motor opnieuw te starten zonder eerst de veiligheidsstopknop te ontgrendelen door deze tegelijkertijd te draaien en uit te trekken, en vervolgens de motor opnieuw te starten.



Buig niet voorover in de invoertrechter om materiaal er verder in te duwen zodat u zeker **NOOIT** met uw handen voorbij het veiligheidsschild komt.

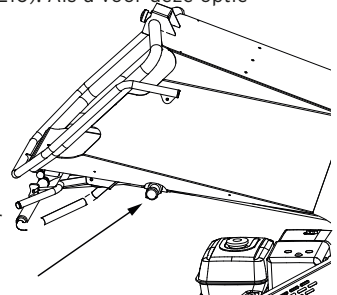
Door het ingevoerde materiaalvolume te beperken, bekomt u een vlottere verwerking.



Dikke takken die aan elk van de einden werden afgezaagd, zal men steeds aan de rechterzijkant van de invoertrechter invoeren zodat deze geleid worden door de zijwand. Let erop dat de takken zich niet loodrecht op de invoerrichting draaien. Hierdoor kan de machine namelijk blokkeren.

Om de invoerwals te stoppen, kan u

1. Ofwel de aandrijfbeugel naar beneden drukken
(Zie punt 9.6.3.1)
2. Ofwel de veiligheidsstopbeugel naar beneden drukken.
3. Ofwel de veiligheidsstopknop indrukken.
4. Met snelheidsregeling invoerwals (optienummer MMA 01 530 210): Als u voor deze optie koos (draairegeling naar rechts onder de invoertrechter), kan u de snelheid van de invoerwals regelen naar de aard van het te versnipperen materiaal. Door de knop in te stellen op een schaal van 1 tot 10 kan u het maximale rendement opzoeken. (Optioneel systeem)
5. U kan de draairichting van de invoerwals omdraaien door de aandrijfbeugel naar beneden te drukken. Dit is nuttig wanneer er bijvoorbeeld een stuk hout vastzit onder de wals.



Als het snoeiafval zich rond de invoerwals wikkelt, kunt u de invoerwals in de tegenovergestelde richting draaien om het materiaal af te rollen.

Als de versnipperkamer verstopt is geraakt, moet u de verbrandingsmotor onmiddellijk stoppen om de verstopping op te heffen (**zie "Starten en stoppen van de benzinemotor", pagina 29**).



wacht tot de messen volledig tot stilstand zijn gekomen alvorens een actie te ondernemen.

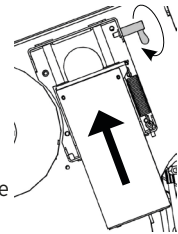
Maak om veiligheidsredenen de bougiekabel los.

- Open het onderhoudsluik om toegang te krijgen tot de messenas en de uitwerpturbine (**Zie "11.2.3 Openen van de kamer", pagina 45**)
- Controleer de uitwerpturbine op schade.
- Controleer de messen en meshouders op beschadigingen.
- Als u beschadigingen vaststelt, moet u eerst herstellingwerken uitvoeren alvorens opnieuw te versnipperen.
- Reinig de versnipperkamer en start de motor opnieuw op.

Indien u toch een vreemd voorwerp opmerkt tussen het groenafval in de invoertrechter volg dan volgende procedure:

- Druk de aandrijfbeugel voor invoer van het afval zover mogelijk in om de draairichting om te keren en het groenafval terug te voeren.
- Stop de verbrandingsmotor.
- Nu kan u veilig in de invoertrechter reiken om het/de vreemde voorwerp(en) van tussen het te versnipperen materiaal te verwijderen.
- U kunt deze in de bovenste stand vergrendelen om het vreemde voorwerp los te maken. Plaats uw vingers nooit op de invoerrol.
(**"7. Veiligheidsvoorschriften", pagina 17**)
- Verwijder het/de vreemde voorwerp(en).

Merkt u tijdens het werken een vreemd geluid op, stop dan onmiddellijk het werk. Stop de motor en onderzoek de oorzaak van het defect. Voer dan eerst de nodige reparaties uit alvorens verder te gaan.



9.7. Reinigen van de machine

Wij raden aan na elk gebruik de machine te reinigen volgens de voorschriften die in het volgende hoofdstuk beschreven worden (zie "11.5.2 Dagelijks onderhoud" op pagina 70)

Als u de machine niet reinigt, kan dit leiden tot:

- Een versnelde slijtage van lagers, dichtingen en aandrijfriemen
- Een verhoogd risico op brandgevaar
- Een verminderde afkoeling van de motor
- De onmogelijkheid om breuken of scheuren op te merken.
- Aantasting van de verflaag en de veiligheidsstickers.



Een niet meer optimaal functionerende machine kan de veiligheid van de gebruiker in gevaar brengen.



Draag de aangepaste kledij bij het reinigen.
Handschoenen zijn noodzakelijk.

- Maak na elke werkbeurt de versnipperkamer leeg.
- Verwijder alle snippers en groenafvalresten die in de invoertrechter zijn achter gebleven.
- Verwijder de ophoping van snipperresten en houtstof in holtes.
- Verwijder snippers die vastzitten in de geleiding van de arm van de invoerwals.
- Voor het reinigen maakt men gebruik van een droge stofdoek en een zachte borstel. Voor het wegnemen van vet en smeerstof verstuift u kruipolie op basis van molybdeenbisulfide. Deze spray is smerend en tevens een roestoplosser.
- Het is handig als u ook perslucht in de buurt hebt. Hiermee kan u eenvoudig een aantal zones van de machine af en - uitblazen.
- Geef bijzondere aandacht aan het schoonmaken van motor. Vooral de koelvinnen en de luchtinlaat zijn belangrijk om een goede koeling van de motor te garanderen.
- Zorg dat geen snippers op de uitlaat blijven liggen, deze kunnen vuur vatten of na het stoppen van de machine blijven na smeulen.
- Afstomen van de machine wordt afgeraden. Richt de straal in ieder geval niet te veel op lagers, elektrische contactpunten en vuldoppen. Vocht kan tevens zorgen voor corrosie, met storingen in het elektrisch systeem tot gevolg.
- Water is oorzaak nummer één van roest en elk overtollig gebruik ervan dient dan ook vermeden te worden.
- Tijdens het reinigen wordt er smeermiddel uitgespoeld. Las daarom na het reinigen een smeerbeurt in. Droog de machine altijd grondig na gebruik van water.
- De motorfabrikant raadt af om de motor te reinigen met water

10. Transport van de machine



- Tijdens het transport moet de machine stevig vastgemaakt worden in het voertuig. Gebruik de vaste chassisonderdelen om deze met behulp van touwen vast te maken. Er zijn ook twee verankeringsogen voorzien op de trechter. Er mogen geen takken in de invoeropening zitten.

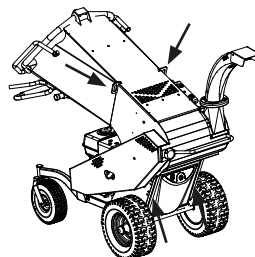
- Voordat u de Vector op een aanhangwagen of bestelwagen laadt, **plaatst u de blaaspijp in transportpositie, (zie het punt "11.2.4" op pagina 46).**

- Om de machine in een bestelwagen of op een aanhangwagen te laden, gebruikt u slipvrije oprijbalken. Zorg dat deze goed bevestigd zijn aan het voertuig of aanhangwagen. Zorg ervoor dat de oprijplaten het gewicht van de machine kunnen dragen. Houd rekening met een draagvermogen van 300 kg plus je eigen gewicht.

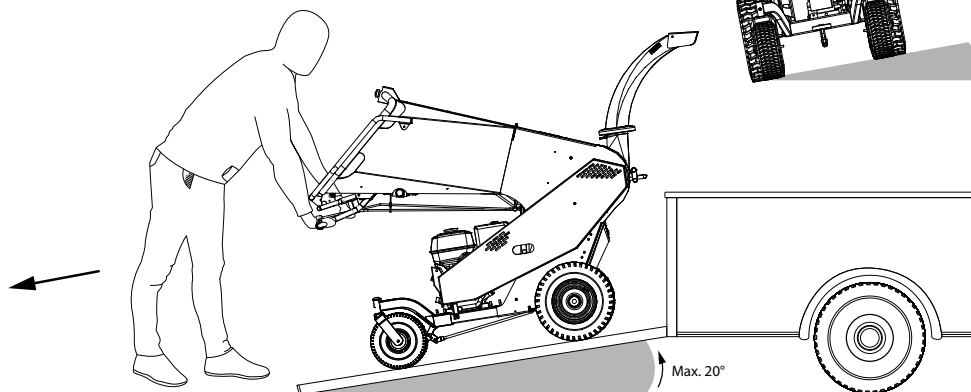
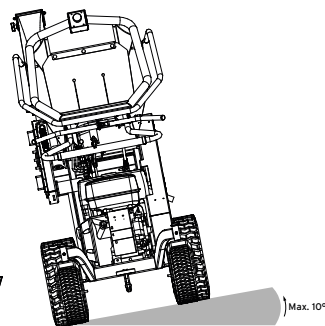
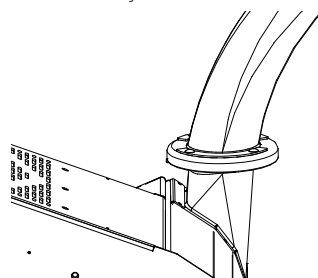
- De maximum toelaatbare zijdelingse hellingsgraad van de versnipperaar bedraagt 10%.

- De voor- of achterwaartse helling mag onder geen beding groter zijn dan 20%.

- Wees voorzichtig en aandachtig wanneer u de machine laadt en

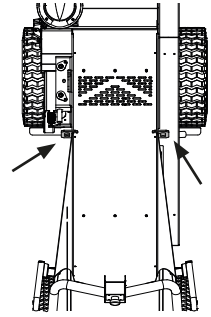


verankeringsogen om de machine te bevestigen



lost, zodat ze niet kantelt en aanleiding geeft tot een ongeval.

- Om een helling af te dalen, loopt u altijd achteruit met de machine (met de trechteropening aan de dalzijde).
- Mocht de machine tijdens het lossen door de zwaartekracht ongewenst sneller beginnen rijden, draai dan snel het controlehandvat naar de andere richting. Op deze manier kan u de machine hydraulisch afremmen. Voor de Vector STD en PRO modellen gebruikt u de parkeerrem om te remmen.
- Een model zonder wiel aandrijving mag alleen worden beladen door minstens 3 personen.
- Tijdens het transport moet de machine stevig vastgemaakt worden in het voertuig. Gebruik de vaste chassisonderdelen om touwen aan vast te maken. Er zijn twee ogen vooraan voorzien om haken aan vast te hechten.
- Bevestig de machine niet aan de voorste ogen van de invoertrechter met een spanning van meer dan 800 N, omdat dit het frame kan vervormen.
- Zet de parkeerrem van de machine steeds op (modellen uitgerust met wielen).
- Controleer of de oprijplaten het gewicht van de machine en de bediener kunnen dragen. (minstens 450 kg)



De parkeerrem is onvoldoende om de lading vast te zetten. Bevestig de machine altijd aan het voertuig met spanbanden.



Tijdens het vervoer mogen er geen voorwerpen in de trechter worden geplaatst.

- Onthoud dat het zwaartepunt van de machine hoog ligt. Bevestig de machine dus aan beide zijden met touwen aan het voertuig. Zo zorgt u ervoor dat ze niet kantelt wanneer u een bocht neemt.
- Zorg dat het transportmiddel niet overladen wordt. Zie **"14. Technische fiche", p. 75 voor het exacte gewicht van de versnipperaar.**
Rekening houden met 300 kg.

11. Omschrijving van onderhoudswerkzaamheden

11.1. Algemeen



Het personeel van de dealer staat ten allen tijde tot uw dienst. De ELIET dealer kan steeds terugvallen op de volledige steun van ELIET, zo werken we samen aan een oplossing van uw eventueel probleem. Voor een herstelling of voor het onderhoud van de motor kunt u terecht bij uw ELIET dealer of bij een onderhoudsdienst die door de motorfabrikant werd erkend. Als u op deze diensten een beroep moet doen, dient u altijd model- en serienummer van de machine en van de motor op te geven, alsook de volledige beschrijving van het probleem.



Gebruik enkel originele ELIET wisselstukken. Deze onderdelen zijn vervaardigd volgens dezelfde strenge kwaliteitseisen en vakbekwaamheid als de originele uitrusting.

Alle onderhoudswerken moeten worden uitgevoerd in een daarvoor voorziene ruimte. Deze ruimte moet voldoen aan de volgende criteria:

- Ruim
- Gemakkelijk toegankelijk
- Goed verlicht
- Stofvrij
- Opgeruimd
- Rustig

Als aan deze criteria wordt voldaan, kan het onderhoud onder optimale omstandigheden worden uitgevoerd.



Verkeerd uitgevoerd onderhoud kan de veiligheid van de bediener achteraf in het gedrang brengen.

Zorg ervoor dat u handschoenen en voor sommige handelingen ook een veiligheidsbril draagt wanneer u onderhoudswerken aan de machine uitvoert.

Deze worden standaard bij de machine geleverd.

TIP:

De beschreven onderhoudswerken kunnen in principe door elk technisch onderlegd persoon worden uitgevoerd (in geval van een geschil zijn de garantievoorzwaarden van toepassing). Toch raadt ELIET aan de machine jaarlijks voor een totale controle bij een ELIET verdeler in onderhoud te geven. Uw ELIET verdeler staat steeds tot uw dienst voor onderhoud en advies. Hij heeft de originele ELIET onderdelen en smeermiddelen in zijn magazijn. Zijn personeel kan steeds beroep doen op het advies en de service van ELIET, zodat zij een onberispelijke dienst na verkoop kunnen verzorgen.

11.2. Algemene bewerkingen



Voor uw eigen veiligheid: plaats na de werkzaamheden ALLE afschermingen terug.

WERK NOOIT ZONDER AFSCHERMINGEN!



Schakel de motor altijd uit voordat u onderhoud uitvoert. Verwijder uit voorzorg de bougiekabel.



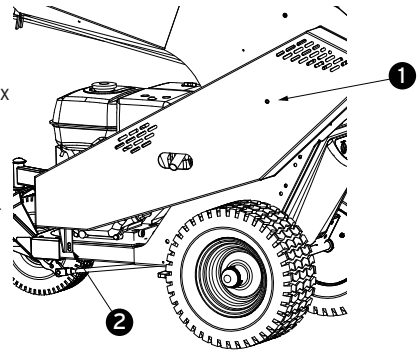
Draag altijd geschikte veiligheidskleding en persoonlijke beschermingsmiddelen, zoals handschoenen en een veiligheidsbril.

11.2.1. Verwijderen van de riemkap



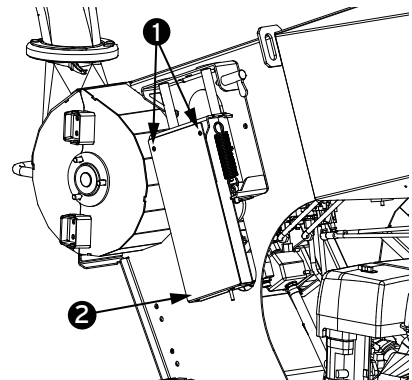
Waarschuwing!: de uitlaat van de motor kan nog heet zijn. Vermijd elk contact met de geluiddemper en de uitlaat.

- Stop de motor.
- Verwijder de volgende 2 M8-schroefbouten: gebruik 2 x 13 ringsleutel **(1&2)**
- Verwijder de kap
- Zorg er bij het vervangen voor dat de rubberen afdichtingsstrip correct is geplaatst.



11.2.2. Verwijderen van de kettingafscherming

- Stop de motor.
- Verwijder de twee schroefbouten **(1)** (M6*12). gebruik een ringsleutel 10
- De afscherming kan nu verwijderd worden **(2)**
- Het deksel wordt aan de bodem bevestigd via een gekartelde groef in de invoerwals



11.2.3. Openen van de versnipperkamer

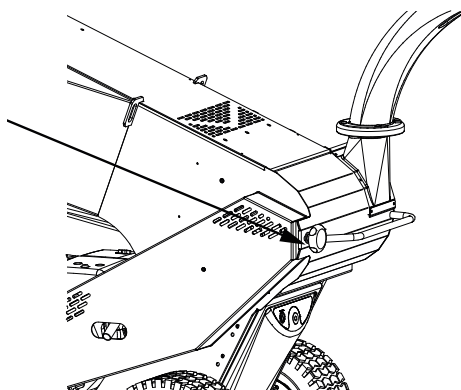


Voordat u het luik achteraan opent, moet de messenas volledig tot stilstand zijn gekomen. Schakel de motor uit en trek de bougiekap af.



Vermijd onbedoeld trekken aan het starterkoord tijdens het onderhoud van de messen. Trek het starterkoord tot het einde van de spoel voordat u met het onderhoud begint. Plaats het touw rond een achterste buis van het frame en maak een dubbele knoop.

- Het volstaat om het handvat tegen de wijzers van de klok in te draaien. Het luik achteraan opent zoals een deur.
- Verwijder alle houtsnipper uit de versnipperkamer alvorens de versnipperkamer opnieuw te sluiten
- Om het onderhoudsluik weer te sluiten duwt u het luik tegen de aanslag, plaatst u het uiteinde van de handgreep correct in zijn zitting en draait u tegelijk met de wijzers van de klok mee. Draai de schroef weer aan tot u weerstand voelt en draai dan nog een halve slag verder vast. Controleer of er geen afval in de weg zit bij het sluiten van de deur.



De messen zijn extreem scherp. Vermijd ieder contact met de messen en draag altijd de nodige aangepaste beschermkledij zoals bv. handschoenen.



Als het luik achteraan niet goed is gesloten, zal de motor niet gestart kunnen worden.

11.2.4. Plaatsen van de blaaspijp in werk- of transportpositie



Loop nooit voor de uitlaat van de blaaspijp, want dan bestaat het risico op wegvliegende snippers. Plaats de versnipperaar altijd met de richtklep naar de grond gericht als u niet aan het werk bent.



ELIET raadt aan om de motor altijd uit te schakelen bij het verstellen van de richting van de blaaspijp.

- (zie "9.6.2 De blaaspijp en de richtklep draaien en richten.", pagina 35).
- Om de blaaspijp te richten, moet u eerst het handvat onder de blaaspijp losmaken.
- Draai de blaaspijp tot deze zich in de gewenste positie bevindt. Merk op dat de draaihoek beperkt is. Probeer de buis niet voorbij de aanslag te buigen.
- Zodra je de positie hebt gekozen, kunt u de hendel vastdraaien.
- Om de positie van de richtklep aan te passen, draait u de kartelschroef een beetje los met de hand.
- Zodra de juiste positie is ingesteld, draait u de schroef stevig vast.
- Tip: tijdens het werken heeft het de voorkeur om de klep zo weinig mogelijk omlaag te houden om de uitvoerstroom te verbeteren.



11.2.5. Manueel optillen en vergrendelen van de invoerwals



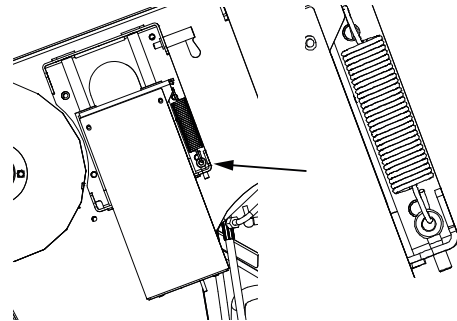
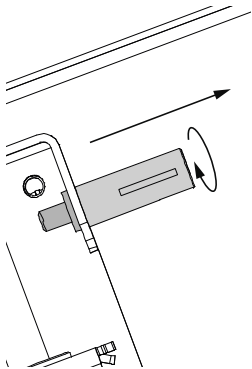
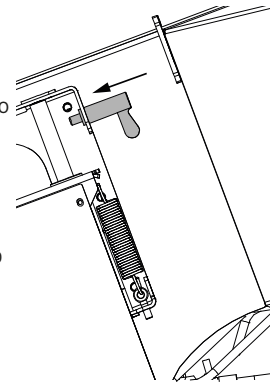
Door de invoerwals op te tillen, stelt u zichzelf bloot aan mogelijke gevaren. Draag steeds handschoenen.



Voordat u de invoerwals optilt, moet u altijd de motor uitschakelen en de bougiekap loskoppelen.

Voor bepaalde onderhouds- of reinigingswerken of indien de messenas is vastgeslagen, moet de invoerwals mogelijk manueel worden opgetild. Ga als volgt te werk om de invoerwals omhoog of omlaag te brengen:

- Stop de motor en wacht tot de rotor volledig tot stilstand is gekomen.
- Indien mogelijk, haak de veer los aan de zijde van de invoerwals. Zo vermijdt u dat u de wals tegen de trekkracht van de veren in moet optillen.
- Plaats de borgpen in de uitgeschoven stand.
- Til de invoerwals met beide handen op. Til hem voldoende hoog op zodat hij automatisch wordt geblokkeerd door de grendel.
- Om de wals weer te laten zakken, tilt u hem even wat hoger zodat de grendel los komt. In deze positie kunt u in alle veiligheid in de invoertrechter werken. Laat de wals vervolgens weer zakken en leid hem daarbij weer op z'n plaats.
- Maak de veer opnieuw vast



Maak de terugtrekveer van de invoerwals opnieuw vast en zorg ervoor dat de vergrendelingshendel niet geactiveerd is, wanneer u opnieuw met de machine versnipert. De grendel kan de invoerwals ongewenst in zijn bovenste positie vergrendelen tijdens het werken, waardoor het materiaal ongecontroleerd in de trechter wordt ingevoerd.

11.3. Onderhoud van de motor



Draaiende motoren stoten koolmonoxide uit, een reukloos en kleurloos gifgas. Het inademen van koolmonoxide kan misselijkheid, flauwvallen of de dood veroorzaken.

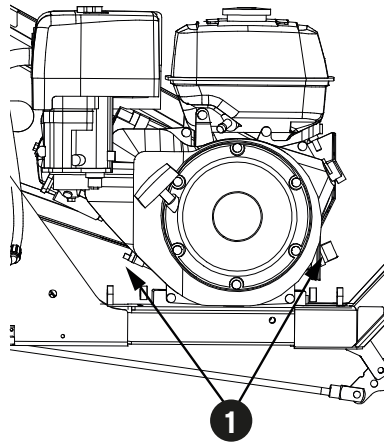
Start de motor buitenshuis.

Start de motor NIET in een afgesloten ruimte, zelfs niet met open ramen en deuren. Schakel de motor altijd uit tijdens het onderhoud.

11.3.1. Controle van het oliepeil van de motor + bijvullen

Een gebrek aan motorolie zal de motor onherroepelijk beschadigen. Voer bijgevolg met regelmaat een controle uit.

- Plaats de machine op een vlakke ondergrond zodat de motorplaat mooi horizontaal staat.
- Stop de motor.
- Neem een schone vod bij de hand.
- Trek de peilstok (1) uit het reservoir en reinig met de vod (de oliepeilaanduiding bij de eerste meting is niet steeds correct). Plaats de peilstok terug door deze gewoon in het reservoir te steken (zonder vast te draaien) en haal de peilstok er vervolgens opnieuw uit. Het oliepeil moet de markering "F" (Full) raken en moet altijd worden gemeten met de peilstok op zijn plaats (zonder deze omlaag te schroeven).
- Is dit niet het geval, dan moet u olie bijvullen (Let op: vul NOOIT bij tot boven het maximumpeil).
- Als u de peilstok uit het reservoir trekt, kan u ook de olie bijvullen.



het bijvullen van olie dient precies te gebeuren; een teveel aan motorolie in het carter is niet bevorderlijk voor de prestatie en levensduur van de motor.

- Vul de olie voorzichtig bij. Controleer tussendoor met de peilstok om te zien of het gewenste niveau reeds bereikt is.
- Maak enkel gebruik van de aanbevolen olie (**zie "16.1 Smeermiddelen en de brandstof" op pagina 80**).
- Als de motor weer is opgevuld steek dan de peilstok terug in, en draai de vuldop stevig vast.
- Veeg gemorste olie dadelijk weg.



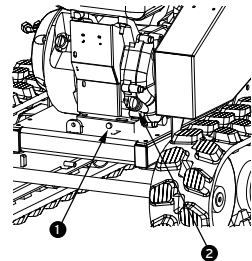
Zorg dat geen vuil langs de vuldop in het carter terecht komt.

11.3.2. Motorolie vervangen



Het vullen van de olie gebeurt in TWEE stappen. Lees de ganze tekst aandachtig!

- Zorg ervoor dat de motorplaat mooi horizontaal staat.
- Laat de motor warm draaien en schakel deze daarna uit.
- Plaats een opvangrecipiënt (inhoud 2 l) onder de olie-aflaat **(1)**.
- Open de vuldop **(2)**.
- Open de aflaatstop (1) en laat de olie in het recipiënt lopen.
- Plaats de aflaatstop terug als alle olie uit het carter is weggevoerd.
(Aanhalen: **maximaal 23 N.m**)
- Vul de motor gedeeltelijk op met nieuwe olie en sluit de vuldop. (Raadpleeg de motorhandleiding voor de precieze hoeveelheid).
- Start de motor en laat gedurende 20 sec. stationair draaien.
- Stop de motor en wacht een dertigtal seconden.
- Vul nu de rest van de olie verder bij tot aan het merkteken "F" (Full) op de peilstok. Zo niet, voeg dan olie toe totdat het niveau is bereikt.
- Veeg eventueel gemorste olie op. De gebruikte olie moet naar een erkend recyclingbedrijf worden gestuurd.

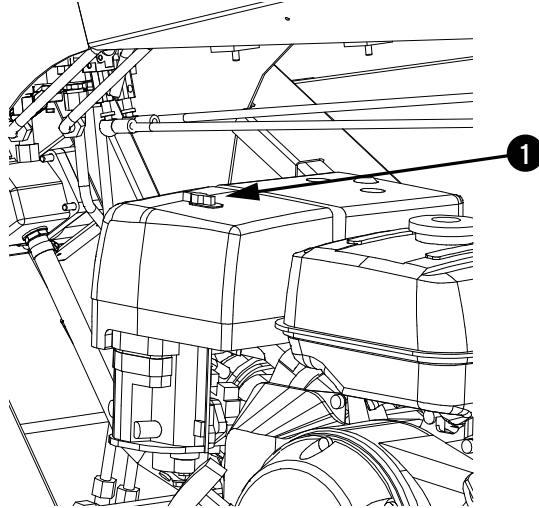


Een tekort aan olie in de motor leidt onherroepelijk tot ernstige schade van de motor.



Indien de motor pas werd gestopt, zal de uitlaat nog heet zijn. Pas op voor brandwonden, draag beschermende kleding en persoonlijke beschermingsmiddelen.

- Draai de vleugelmoer los waarmee het filterdeksel **(1)** vastzit en verwijder het.
- Voordat u het luchtfilter losmaakt, reinigt u het gebied eromheen met perslucht om al het stof



en vuil rond de filterhouder te verwijderen.

- Verwijder voorzichtig het schuimrubberen voorfilterelement dat om het luchtfilter zit.
- Draai de vlindermoer los en verwijder de luchtfilter. (Voorkom dat er vuil in de carburator valt).
- Reinig de voorfilter met een vloeibaar wasmiddel en water. Droog de filter in een schone doek, drenk hem in olie en knijp hem opnieuw droog in een absorberende doek om de overtollige olie te verwijderen.
- De luchtfilter wordt gereinigd door deze zachtjes tegen een plat oppervlak te kloppen en perslucht te gebruiken.
- Plaats de luchtfilter terug (de 'UP'-aanwijzing naar boven).
- Plaats de voorfilter terug rond de luchtfilter.
- Plaats het deksel terug en plaats het op de steun, plaats het deksel terug en draai de bevestigingsvlindermoer vast.

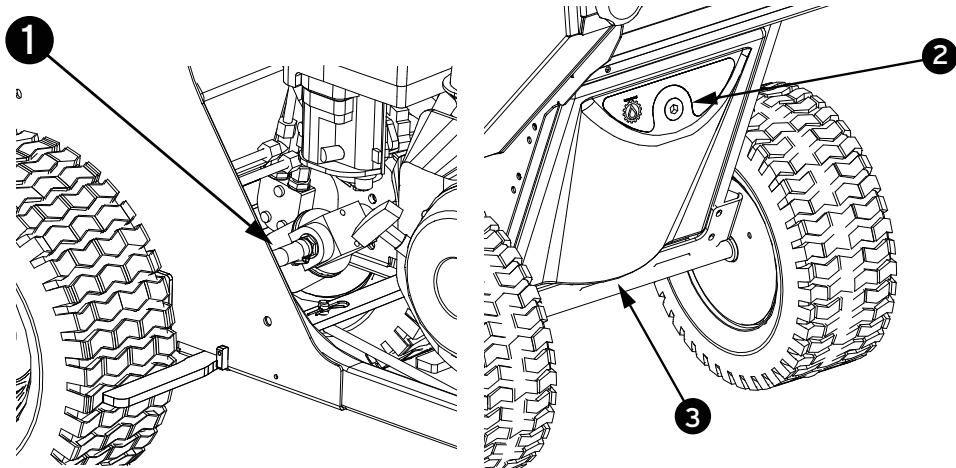
11.3.4. Vervangen van de luchtfilter

Deze handeling is quasi identiek aan het reinigen van de luchtfilter (zie "**11.3.3 Luchtfilter reinigen (Clean air filter)**" op pagina 50). Het enige verschil is dat de filter door een andere is vervangen.

Een nieuwe luchtfilter van het juiste type kan verkregen worden bij de ELIET verdeler of bij een erkende verkoper.

11.3.5. Vervangen van de hydraulische olie en de filter (Vector PRO, Cross Country, On Wheels)

- Plaats een opvangbak (met een inhoud van minstens 10 liter) onder de oliefilter aan de voet van de oliefiltersteun **(1)**.
- Open de vuldop van het oliereservoir **(2)**.
- Draai de filter los en laat de inhoud in de opvangreceptiënt lopen.
- Vervang de oliefilter door een nieuwe (patroon)
- Plaats de opvangbak onder het oliereservoir en draai de aflaatplug los **(3)**.
- Controleer de afdichting van de aflaatplug en vervang deze als deze defect is. Schroef de aflaatplug en de afdichting er weer op.
- Vul het reservoir met 8.5 l verse hydraulische olie en plaats de tankdop met zijn afdichting terug. **(Zie "16.1 Smeermiddelen en de brandstof", pagina 78)**
- Veeg eventueel gemorste olie op.



11.4. Onderhoud machine

11.4.1. Routinecontrole van de messen

Schakel de motor altijd uit voordat u een onderhoud aan de machine uitvoert.

Verwijder uit voorzorg de bougiekabel.



Voordat u het luik achteraan opent, moet de messenas volledig tot stilstand zijn gekomen. Schakel de motor uit en trek de bougiekap af.



De messen zijn extreem scherp. Vermijd ieder contact met de messen en draag altijd de nodige aangepaste beschermkledij zoals bv. handschoenen.



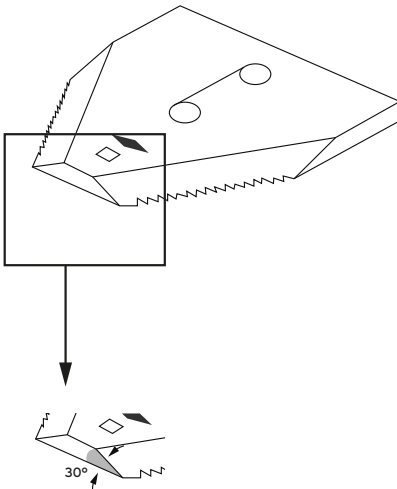
Als het luik achteraan niet goed is gesloten, zal de motor niet gestart kunnen worden.



Risico van het gebruik van messen

De machine heeft het beste rendement en heeft de grootste verwerkingsnelheid als de messen scherp zijn. Verhoog uw eigen werkcomfort en trek voor en na elke werkbeurt wat tijd uit om de messen te controleren, opnieuw vast te zetten en eventueel te slijpen.

SCHERPE MESSEN = TOPRENDEMENT

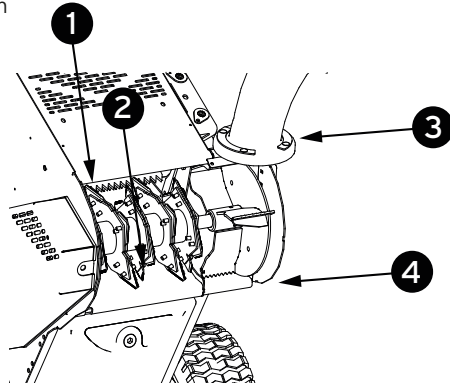


Waar dient u op te letten: Het versnipperen van groenafval in de ELIET versnipperaar gebeurt in twee fasen. Er is een eerste contact van de messen met het groenafval op het moment van het afhakken ter hoogte van het aambeeld. Bij deze primaire versnijding (1) wordt het hout en groen ruwweg aan stukken gesneden tot grote onregelmatige snippers. Deze grote snippers gaan naar de versnipperkamer waar ze worden fijngehakt tot kleine snippers. Deze secundaire versnijding (2) gaat door totdat de snippers klein genoeg zijn om opgezogen en uitgeworpen te worden door de turbine. Elk van deze versnijdingen stelt bepaalde eisen aan de messen voor een optimale versnipper efficiëntie: voor de primaire versnijding is vooral de mestop belangrijk.

- Waar dient u op te letten? De versnippering van

het groenafval met het ELIET versnippersysteem verloopt in twee stappen. Er is een eerste contact van de messen met het groenafval op het moment van het afhakken ter hoogte van het tegenmes. Bij deze primaire versnijding **(1)** wordt het hout en groen ruwweg aan stukken gesneden tot grote onregelmatige snippers. Deze grote snippers worden naar de versnipperkamer gevoerd waar ze worden fijngehakt in kleine snippers; dit is de secundaire versnijding **(2)**.

- De snippers verplaatsen zich in de versnipperkamer tot ze de uitwerpturbine bij het uiteinde van de rotor **(3)** bereiken, waarna ze worden uitgeworpen door het versnellings-effect in de blaaspip **(4)**.
- Elk van deze versnijdingen stelt bepaalde eisen aan de messen voor een optimale versnipper-efficiëntie:
- Voor de primaire versnijding is vooral de mestop belangrijk.
- Aangezien de messen hier fungeren als slijtmessen, speelt de snijhoek een bepalende rol omdat deze belangrijk is.



Aangezien de messen hier fungeren als slijtmessen speelt de snijhoek een bijzonder belangrijke rol omdat deze de wig vormt die zich door het hout klieft. De snijhoek van de messnede is bij voorkeur 30°. Hoe scherper de aanvalszone hoe minder weerstand bij het splitten, en hoe kleiner de slagimpact op de structuur. Dat zorgt voor gevoelig minder trillingen en lawaai. Dat komt ook ten goede aan de belasting op de messenas en de lagering. Om de snijhoek in optimale toestand te houden, dienen de messen regelmatig geslepen te worden. **(Zie "11.4.2 Slijpen van de messen", pagina 54).**

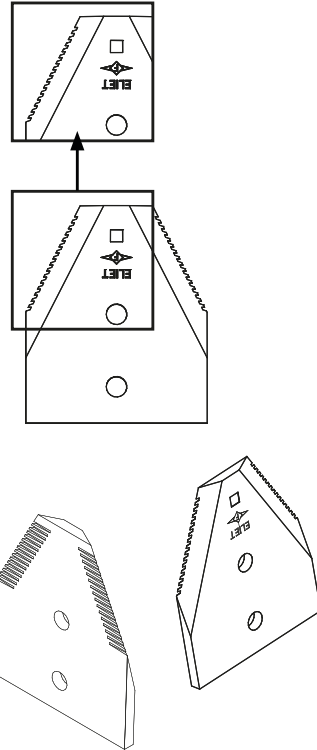
Anderzijds is, voor het rendement en de snelheid van deze primaire versnijding, tevens de vorm van de mestop van cruciaal belang. De hoek van **de mestop** bepaalt de mate waarin het hout in de versnipperkamer naar binnen wordt getrokken. Is deze hoek door slijtage afgerond, dan moeten de messen omgedraaid of vervangen worden.

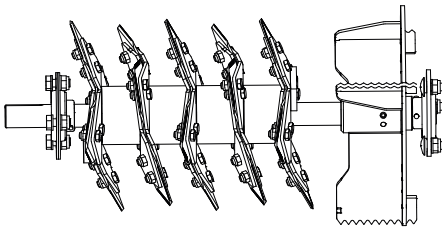
(Zie "11.4.3 Messen omdraaien en vernieuwen (Turn Knives)", pagina 56).

Bij de secundaire versnijding is het de bedoeling om de snippers zo snel mogelijk uit de versnipperkamer te laten verdwijnen. Ze moeten dus snel kleiner worden gemaakt zodat ze snel kunnen worden uitgeworpen. Elk contact met de snijzone van een mes dient er voor te zorgen dat de snippers kleiner worden. **Hoe scherper de volledige actieve snijkant van het mes, hoe efficiënter het versnipperen verloopt.** Het is dus essentieel dat de snede van de messen regelmatig wordt geslepen en dat ze correct worden vastgezet.

De **vertanding op de snede** zorgt ervoor dat de snijkraft van de messen verhoogt en de snede langer scherp blijft. Het is dus belangrijk bij het onderhoud van de messen nooit de vertanding weg te slijpen.

(Zie "11.4.2 Slijpen van de messen", pagina 54).





Voor een alternerend hakbeeld bij de primaire versnijding en voor een juiste omloop van de snippers in de snipperkamer bij de secundaire versnijding, is de plaatsing van de messen op de messenas heel specifiek gekozen. U dient er dan ook steeds voor te zorgen dat, bij het omdraaien of vervangen van de messen, de originele opstelling wordt gerespecteerd. **(Zie "11.4.3.1 Voor het draaien van de messen, ga als volgt te werk" op pagina 57 waarin de regels worden toegelicht.)**

11.4.2. Slijpen van de messen



Draag altijd een veiligheidsbril en werkhandschoenen.

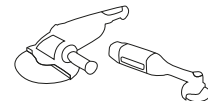
Juist en tijdig slijpen (minstens elke 10 werkuur aanbevolen) van de messen bestendigt de standtijd en de gebruiksduur ervan.

Voorafgaande waarschuwingen

- Draag steeds een veiligheidsbril en gehoorbeschermers bij het slijpen van messen. Ook handschoenen zijn verplicht bij elke onderhoudswerkzaamheid.
- Verdraai de messenas NOOIT door de messen zelf vast te nemen. Om de rotor te laten draaien, gebruikt u eerder de schoepen van de schroef.
- Het mes heeft twee snijkanten (omkeerbaar mes). Dat wil zeggen dat u tijdens het slijpen rekening dient te houden met het feit dat de andere meszijde nog vlijmscherp kan zijn.
- Verwijder alle houtstof en snipperresten uit de versnipperkamer en de uitwerpschroef. Dit om brand te voorkomen na inslag van gloeiend slijpvijlsel.
- Verwijder de bougiekap voor uw eigen veiligheid.
- Open de versnipperkamer (zie "11.2.3 Openen van de versnipperkamer" op pagina 45).

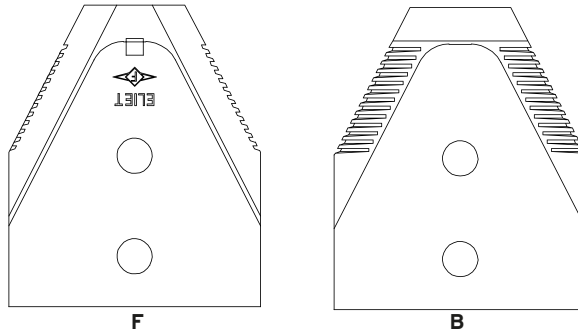


Voor het slijpen van de messen hoeven deze niet gedemonteerd te worden. U kunt de messen slijpen met een kleine haakse slijpmachine die is voorzien van een slijpschijf geschikt voor staal.

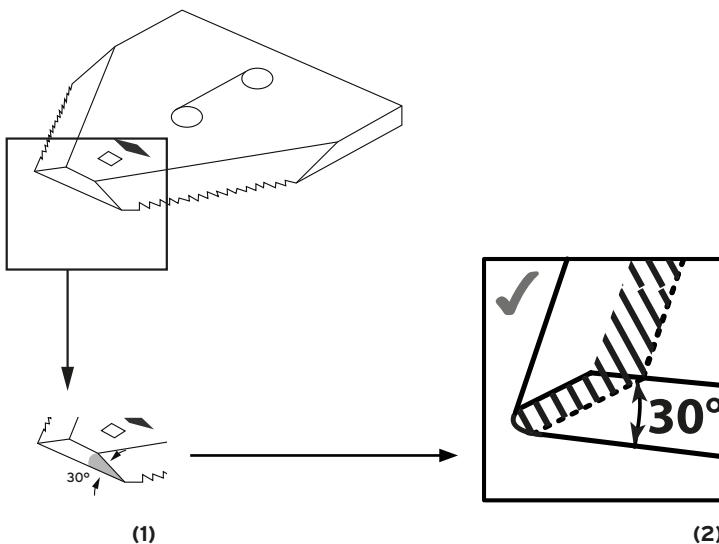


Elk mes heeft twee zijden

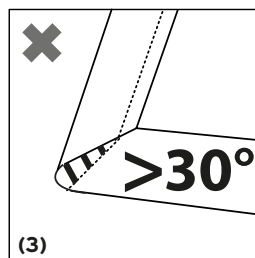
- De voorkant van het mes heeft twee afgeschuinde snedes. **(F)**
- Aan de achterkant is de tandprofiëring van de snijzone duidelijk zichtbaar. **(B)**



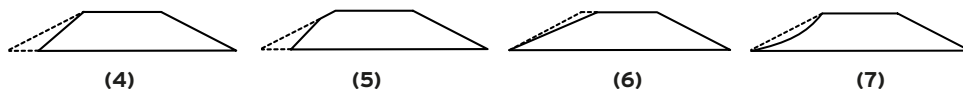
- Zoals beschreven in **"11.4.1 Routinecontrole van de messen"**, pagina 52, zijn een scherpe snede en een juiste snijhoek essentieel voor het efficiënt versnipperen. Deze twee eigenschappen van de messen worden gewaarborgd door de messen correct te slijpen.
- Als messen bot worden, slijten de scherpe snedes weg en worden deze opgestuikt tot een bredere ribbe. **(1)**
- Door wat metaal van de snede weg te slijpen, herleidt u deze brede ribbe tot een scherpe snede. **(2)**
- U dient hierbij met de slijpschijf langs de schuine snijkant te strijken.
- Opmerking: Door heel regelmatig te slijpen, hoeft u telkens slechts een kleine pas van het metaal weg te slijpen om opnieuw een scherpe snede te bekomen. Dat zorgt voor zeer korte slijpbeurten en voor een steeds optimale snede. (ELIET beveelt aan om dit minstens iedere 10 werkuur te doen).



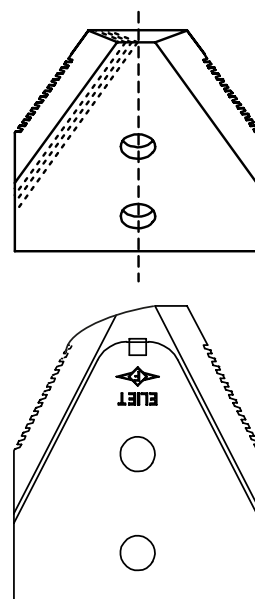
- Vermijd langdurig slijpen op dezelfde plaats. Zo voorkomt u lokale verkleuring van de messen, hetgeen zou wijzen op verhitting waardoor de materiaalstructuur op die plaatsen verandert en de hardheid afneemt.
- Het is uiterst belangrijk om bij het slijpen de bestaande snijhoek te respecteren. **(3: verkeerd geslepen mes)**



Wanneer de correcte snijhoek niet wordt aangehouden, door een stompe hoek **(4)** of een onderbroken snijhoek **(5)** te slijpen, zullen die messen in het hout worden afgeremd waardoor veel vermogen verloren gaat. Een te scherpe snijhoek **(6, 7)** leidt tot een verzwakte snede, waardoor de standtijd van de messen sterk wordt **ingekort (zie figuur 4, 5, 6 en 7)**.



- Slijp nooit de achterkant van een mes.
- De mestop wordt het zwaarst belast bij het versnipperen. Het is dus de bedoeling deze zo weinig mogelijk te slijpen om verzwakking te vermijden.
- Bij elke slijpbeurt wordt er telkens een weinig materiaal weggenomen waardoor de actieve snijkant wat kleiner wordt. Bijslijpen kan tot halverwege de breedte van de mestop. Overschrijdt u die grens bij het slijpen, dan hypothekeert u de standtijd van de niet gebruikte snijkant. Het is aangewezen op dat moment de messen te draaien **(lees "11.4.3 Messen omdraaien en vernieuwen (Turn Knives)" op pagina 56)**.
- Een afgeronde mestop betekent een verminderde efficiëntie bij het versnipperen. Verder bijslijpen heeft hier geen nut. Dat is het moment om de messen om te draaien of te vervangen. **(lees "11.4.3 Messen omdraaien en vernieuwen (Turn Knives)" op pagina 56)**.
- Sluit, na het slijpen, de versnipperkamer zorgvuldig.



11.4.3. Omdraaien en vernieuwen van de messen

Als de messen regelmatig worden geslepen, dan kan een standtijd van meer dan 100 uur per snijkant gerealiseerd worden. Wanneer een snede bot is, kan het mes worden omgedraaid. Ook de nieuwe snede kan dan 100 uur worden gebruikt. Als beide snijkanten bot zijn, moet u het mes vervangen.

11.4.3.1. Werkwijze voor het omdraaien van de messen



Draag handschoenen want de messen zijn vlijmscherp !



Als u de versnipperkamer opent, komt het messensysteem onmiddellijk bloot te liggen. Wees er dus zeker van dat de machine tot stilstand werd gebracht.

- Zet de ontstekingschakelaar van de machine op "off" en verwijder de bougiekap.
- Open de versnipperkamer.
- U hebt geen gereedschap nodig om de kamer te openen. Ze is uitgerust met een systeem waarmee ze snel en eenvoudig kan worden geopend/gesloten.
- lees "11.2.3 Openen van de versnipperkamer" op pagina 45 voor concreet te volgen stappen.



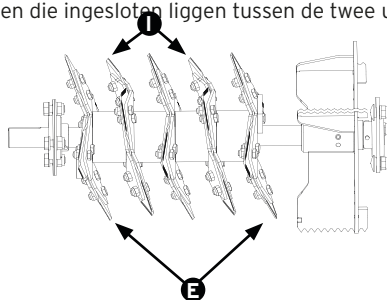
De messen zijn extreem scherp. Vermijd ieder contact met de messen en draag altijd de nodige aangepaste beschermkledij zoals bv. handschoenen.

- Elk mes is bevestigd met twee M8-bouten. Vermijd verwondingen aan de handen en gebruik steeds twee ringsleutels met lange stelen om deze bouten los te draaien.
- Indien de bouten beschadigd zijn, moeten ze onmiddellijk vervangen worden.
- Trek de messen niet los met uw handen, maar gebruik hiervoor een griptang.
- Om de messen gemakkelijk los te krijgen, is het handig om een kegelvormige wig (platte schroevendraaier) tussen de steunplaten van de messen te drijven.

Om de messen om te draaien of te vervangen, moet u enkele regels respecteren. Voor de logica van deze regels werd de messenas in twee groepen verdeeld

Messengroep 1 Tot deze groep behoren de twee uiterste messchijven. **(E)**

Messengroep 2 Deze groep bevat 4 messchijven die ingesloten liggen tussen de twee uiterste messchijven. **(I)**





Elk mes heeft twee zijden (afbeelding) Voorzijde (F): zijde waar de afgeschuinde snede zichtbaar is.

Rugzijde (B): kant waar het tandprofiel duidelijk zichtbaar is

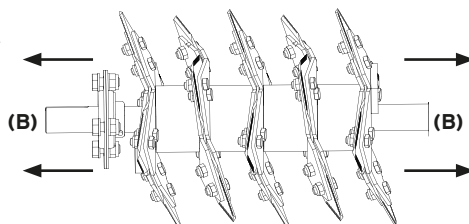


Bij het draaien van de messen demonteert en hermonteert men één mes per keer. Door mes per mes te draaien kan men geordend werken.

A Omdraaien/wisselen van de messen van groep 1.

Principe: Zorg ervoor dat de messen uit mesgroep 1 steeds met hun rugzijde (B) naar de zijwanden van der versnipperkamer gericht zijn.

Om deze regel consequent toe te passen, volg de volgende logica:

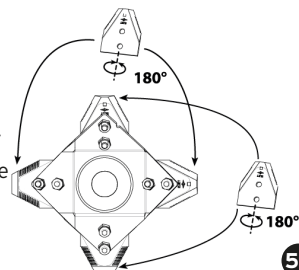
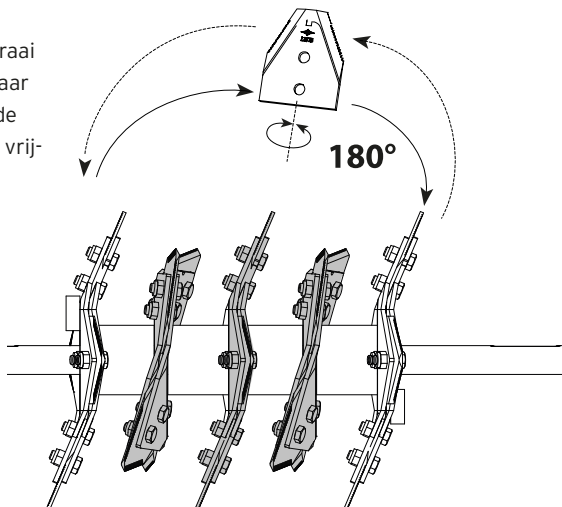


- Demonteer een mes van de linkse messchijf, draai het 180° en monteer het op dezelfde plaats maar nu op de rechtse messchijf. Draai het mes uit de rechter schijf 180 graden om en stop het in de vrijgekomen opening in de linker schijf. Herhaal bovenstaande stappen tot alle 8 messen van de beide schijven uit groep 1 gewisseld zijn.

- Reinig steeds de messen en meshouders alvorens deze opnieuw te monteren.

Omdraaien/vervangen van de messen van groep 2.

- **Groep 2** voor de messchijven die ingesloten zitten tussen de schijven uit zone E doet men het volgende: de messen in zone I worden gedemonteerd en 180° gedraaid op de plaats aan de overkant van de messchijf opnieuw gemonteerd. Het mes dat hiervoor gedemonteerd moet worden, komt dan 180° gedraaid in de vrijgekomen plaats in de messchijf. Dit wordt herhaald tot alle messen omgekeerd zijn. Als alle messen uit zone I gedraaid werden, moeten de afgeschuinde snijkanten (F) van elk mes naar de as zelf toe gericht zijn. Als dit niet het geval is, moet de positie ervan worden gecorrigeerd.



Om deze regel consequent toe te passen, volg de volgende logica:

- Demonteer twee diametraal tegenover elkaar liggende messen. Draai ze 180° om en verwissel ze van plaats. Doe hetzelfde met de twee overgebleven messen.
- Reinig steeds de messen en meshouders alvorens deze opnieuw te monteren.



Plaats bij het opnieuw monteren van de messen de moeren steeds aan de linker kant van de mesplaat. Deze montagewijze zorgt er voor dat de moeren tijdens het versnipperen door de draairichting van de messenas automatisch aangedraaid worden. Als geheugensteun: “Moeren steeds aan de zijde van de riemschijf.”

11.4.3.2. Werkwijze voor het vervangen van de messen

- De nieuwe set messen van het type RESIST/8™ voor Vector is verkrijgbaar bij uw ELIET verdeler onder volgend artikelnummer: BU 401 200 302.
- Demonteer alle bouten (M8) waarmee de messen gemonteerd zijn. Gebruik steeds twee ringsleutels met lange stelen om deze bouten los te draaien.
- Trek de messen niet los met uw handen, maar gebruik hiervoor een griptang.
- Om de messen gemakkelijk los te krijgen, is het handig om een wig (schroevendraaier) tussen de mesplaten te drijven.
- Verwijder eerst het vuil tussen de mesplaten voor u het nieuwe mes er tussen schuift. Gebruik hiervoor een plamuurmes.
- Voer nu de stappen uit die gevolgd moeten worden voor het omdraaien van de messen (**Zie “11.4.3.1 Voor het draaien van de messen, ga als volgt te werk”, pag. 59**).

Groep 1: Elk mes is met de rug (**B**) naar de wand van de versnipperkamer gericht.

Groep 2: Elk mes gemonteerd op een geplooid deel van een messschijf, dient met de voorkant (**F**) naar de aslijn van de messenas gericht te zijn.

- Worden de messen vervangen, dan dienen tegelijk ook de bouten en moeren vervangen te worden.
- Bij het opnieuw monteren van de messen de bouten stevig aanspannen (**zie “16.2 Aanhaalmomenten” op pagina 81**).
- Zorg er bij het indraaien van de bouten in de messschijven voor dat de moer zich aan de linkerkant van de messschijf bevindt. Geheugensteuntje: “Alle moeren in de messenas dienen steeds aan de zijde van de riemschijf te zitten”.
- Vergeet na het omkeren of vervangen van de messen vooral niet om de spanning van de mesbouten te controleren en bij te spannen, indien nodig.



Na de eerste 5 werkuren steeds de aantrekspanning op alle bouten controleren!

Verkeerd of slecht gemonteerde messen kunnen aanleiding geven tot breuk en schade aan de machine. Het brengt tevens operatoren en omstaanders in gevaar.



Het niet opnieuw aanspannen van de messen na de eerste 5 werkuur na het om-draaien en/of vervangen van de messen, kan aanleiding geven tot breuk of ernstige schade berokkenen aan de machine

Elke aanspraak op garantie is uitgesloten in geval van schade en gevolgschade ontstaan uit het gebrekkig onderhoud van de messen.

11.4.4. Spanning van de aandrijfriem motor - rotor



Riemsparingstips Een riem rekt tijdens zijn levensduur voortdurend uit, daarom moet de spanning om de 20 uur worden gecontroleerd. Indien nodig de riem opnieuw aanspannen.



Wanneer de riem nieuw is, zal deze tijdens de eerste gebruiksuren sneller verslappen. Een controle na de eerste 5 gebruiksuren is absoluut noodzakelijk.

- Schakel de motor altijd uit voordat u de riem opnieuw spant.
- Demonteer de afschermkap van de rechterkant om bij de riemaandrijving te komen.



Wees voorzichtig bij het hanteren van deze riemaandrijving, omdat uw vingers gekneld kunnen raken tussen de strak aangespannen riem en een riemschijf. Wees dus steeds voorzichtig en draag stevige handschoenen. Zorg ervoor dat niemand anders aan een aangedreven onderdeel draait terwijl u de spanning van de aandrijfriem controleert.

A. Meting van de riemspanning

Het belang van de juiste riemspanning

- Een te strak aangespannen riem drukt op de lagers of assen en slijt veel sneller.
- Als de riem niet strak genoeg gespannen is, kan deze wegglijden of uit de groeven van de riemschijf springen, wat kan leiden tot rendementsverlies, oververhitting, vervorming en voortijdige slijtage.

Principe van het meten van de spanning van een riem: om de spanning van een riem te meten, wordt de benodigde kracht bepaald door op de achterkant van de riem halverwege tussen de twee riemschijven en over een bepaalde afstand te drukken. Deze kracht hangt af van het type riem, de diameter van de riemschijven en de afstand tussen de twee riemschijven.

Bij de Vector uitvoering is de riem: Gates Quad Power XPB2280

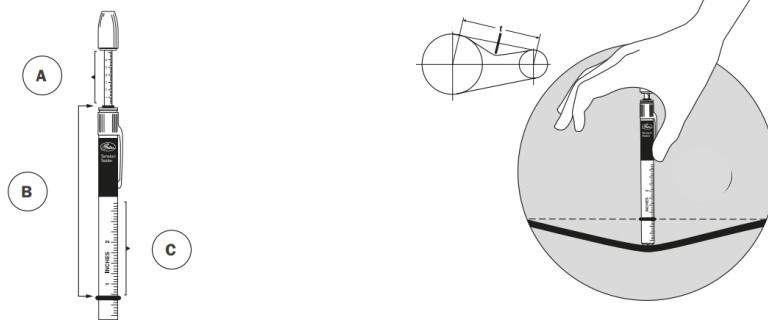
(artikelnummer: BA 521 322 800)

Diameter van kleinste riemschijf: 140 mm

Afstand tussen de riemschijven:

Afwijking: 10 mm

Toe te passen kracht: 70 N (7 kg)



Gebruik een meetstok (referentie: B.....) om de riemspanning te meten.

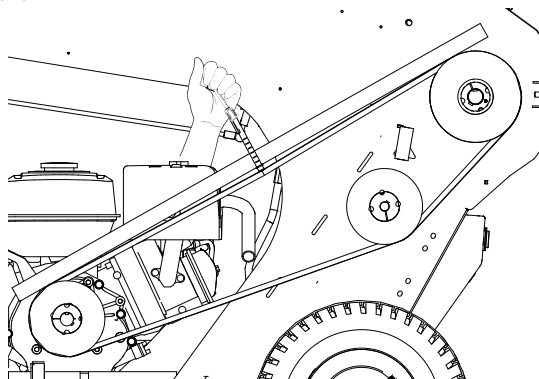
A. Schaal voor het meten van de doorbuigingskracht

B. Rubberen ringen

C. schaal voor het meten van de doorbuigingsafstand

Deze spanningsmeter heeft twee schalen: de schaal op het vaste deel geeft de afwijking aan, de schaal op het mobiele deel geeft de kracht aan.

Te volgen procedure

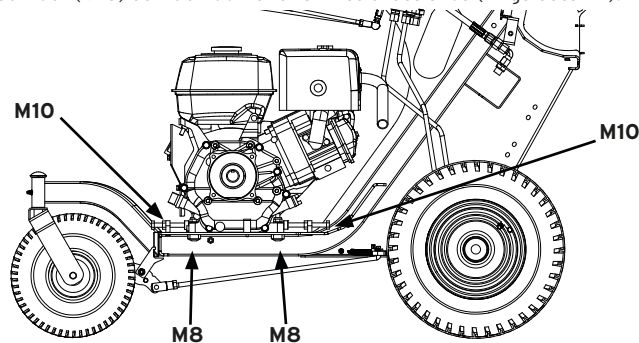


- Bepaal het midden tussen de twee raakpunten van de riem met de riemschijven en markeer dit punt met een viltstift.
- Plaats een rechte lat tegen de buitenomtrek van beide riemschijven zodat deze over de gehele lengte in contact is met de riem.
- Schuif de rubberen ring (1) op de schaal van het vaste deel (doorbuigingsafstand) van de meter naar 10 mm.

- Schuif de kleine rubberen ring (2) op de meter van het bewegende deel (doorbuigkracht) totdat deze het vaste deel raakt.
- Plaats nu de spanningsmeter met het vaste deel op de achterkant van de riem op de plaats waar u de markering hebt aangebracht. Plaats daarbij de meter loodrecht op de riem.
- Druk nu het rubberen uiteinde van het bewegende deel van de meter in de richting van de riem. De uitgeoefende kracht zal de riem doen buigen. De grootte van de afwijking is gemakkelijk af te lezen via de rechte balk die de uitgangssituatie aangeeft. Druk totdat de ring (2) gelijk ligt met de onderkant van de lat. Opmerking: druk niet verder dan dit punt.
- Door het indrukken van de spanningsmeter is het bewegende deel ook in het vaste deel geschoven, waardoor de kleine ring (2) op de schaal verschuift. Wanneer de spanningsmeter van de riem wordt verwijderd, kan de uitgeoefende drukkracht worden afgelezen waar de kleine ring 2 zich op de schaal bevindt.
- Deze waarde moet 70 N bedragen.
- Als de kracht te laag is, moet de riem opnieuw worden gespannen.

B) Opnieuw spannen van de riem

- De riem wordt gespannen door het motorblok naar de voorkant van het chassis te duwen. Draai eerst de vier M8-bouten van de motorbasis los (2x ringsleutel 13) en draai de spanschroef (M10) aan de voorkant van het chassis los (ringsleutel 17).



- Duw de motor weer terug met de bout (M10) aan de achterzijde van het motorblok, na het losdraaien van de borgmoer. Alvorens de motor los te schroeven, maakt men met een viltstift twee geheugenmarkeringen op de chassisplaat aan de zijkanten van het motorblok. Op deze manier kan men achteraf tijd sparen bij het uitlijnen van de riemschijven.
- Zodra de juiste riemspanning is bereikt, zet u de motor opnieuw recht door de stelschroef M10 aan de voorzijde aan te draaien (sleutel 17). Maak gebruik van de markeringen die met een stift zijn aangebracht.

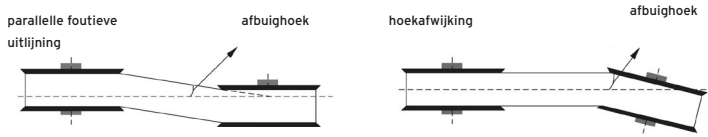


Let op

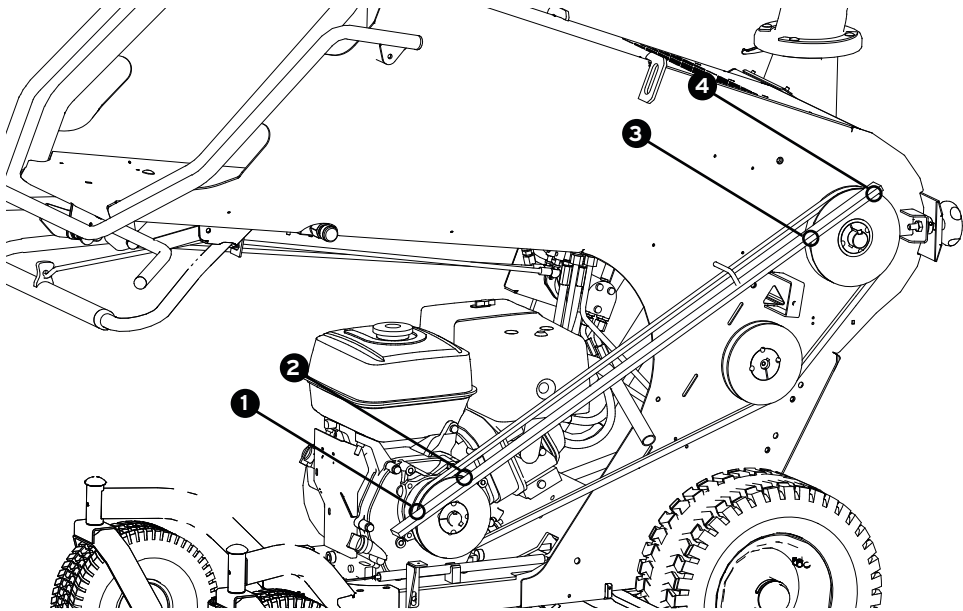
Controleer altijd of de riemschijven correct zijn uitgelijnd en gemonteerd. Een verkeerde uitlijning vermindert de prestaties en de levensduur van de riemaandrijving.

De belangrijkste oorzaken van verkeerde uitlijning zijn:

- De riemschijven zijn verkeerd op de assen geplaatst;
- De motor- en aangedreven assen zijn niet parallel;



- De uitlijning van de twee riemschijven kan nu worden verfijnd door de stelschroef (M10) aan de voorkant van de motor naar achteren aan te draaien. Plaats een metalen liniaal loodrecht tegen de riemschijven om te controleren of er geen spleet is tussen het liniaal en de riemschijven. De riemschijven zijn goed uitgelijnd wanneer het metalen liniaal dat tegen de riemschij-



ven is geplaatst de 4 aangegeven punten raakt.

- Zodra de spanning is afgesteld, draait u de borgmoeren van de twee M10-stelschroeven aan om ze vast te zetten.

JUISTE SPANNING + GOEDE UITLIJNING = LANGE LEVENSDUUR VAN DE RIEM

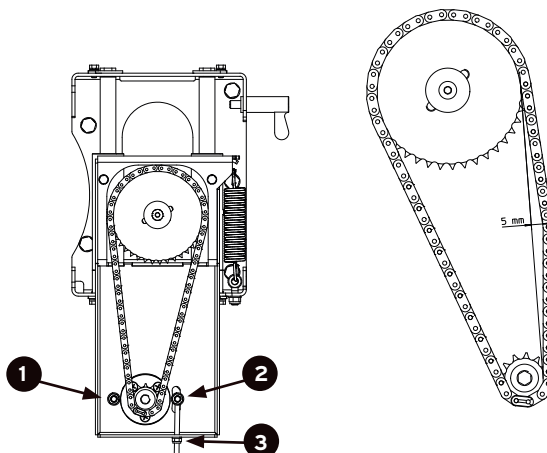
- Als de juiste spanning en uitlijning bekomen werd, kan de motor vergrendeld worden door de vier motorbouten (M8) weer stevig vast te zetten (2x ringsleutel 13).
- Pas in laatste instantie als alles nog eens zorgvuldig werd gecontroleerd, dient men de afschermkappen weer aan te brengen zoals ze oorspronkelijk gemonteerd waren.

B. Spanning van de aandrijfketting naar de invoerwals controleren



Schakel de motor altijd uit voordat u onderhoud uitvoert. Verwijder uit voorzorg de bougiekabel.

- Verwijder de kettingafscherming
(zie "11.2.2 Verwijderen van de kettingafscherming" op pagina 44)
- Controleer de kettingspanning. De spanning is goed als je de ketting zonder al te veel moeite 5 mm uit zijn uitgangspositie kunt bewegen. Als het meer is, moet je de ketting strakker aanspannen.
- Als de kettingspanning te laag is, zet dan de bouten **(1 & 2)** (M8 slw13) los.
- Breng de ketting op spanning door de moer **(3)** op de draadstang aan te draaien. (M6 slw10)



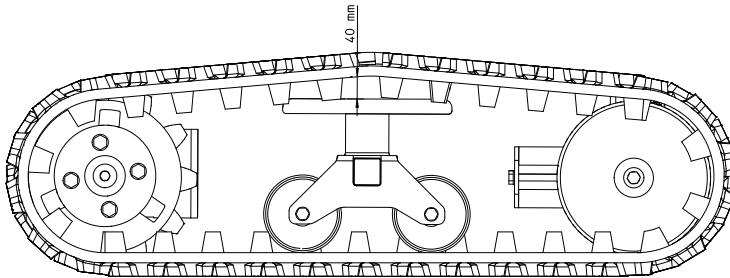
De ketting mag niet te strak worden gespannen.

- Als de juiste kettingspanning is ingesteld, draai dan de bouten **(1 & 2)** terug vast (M8 slw13).
- Plaats de kettingafscherming terug op haar plaats.
(Zie "11.2.2 Verwijderen van de kettingafscherming", pagina 44)
- Smeer de ketting op een correct manier.
- Profiteer van de situatie om de geleideassen te smeren.
- Plaats de kettingafscherming terug op haar plaats.

11.4.5. Controleren en afstellen van de spanning op de rupsen (Cross Country model)

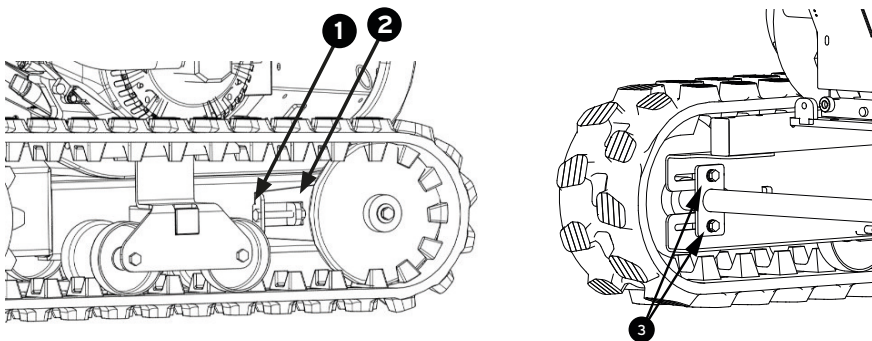
A. Controleren van de spanning:

- De spanning is goed als de rups ongeveer 4 cm van de bovenste geleider komt als u ze omhoog heft, zonder inspanning.
- Is deze afstand groter dan moet de rups worden aangespannen.



B. Afstellen van de spanning:

- Draai de borgmoer **(2)** en de 2 bouten van de rupsspanner los (M10 sleutel 17)
- Draai de 4 bouten van de vooras los. **(3)** (M8 slw13).
- Schroef de centrale spanbout **(1)** (M10 slw17) verder in om de rups opnieuw aan te spannen. (draai met de klok mee)
- Controleer de spanning opnieuw en draai de spanbout (1) indien nodig nog wat verder in, of zet hem iets losser als de rupsspanning te hoog is.
- Vergeet niet de spanbouten **(3)** opnieuw aan te draaien en de contraoer **(2)** terug vast te zetten.



11.4.6. Algemene smering

Aangezien versnipperaars vaak onder extreme omstandigheden werken vindt ELIET het belangrijk om hoogwaardige materialen te gebruiken. Vandaar raadt ELIET aan om van bij de montage speciale smeermiddelen te gebruiken.

De volgende onderdelen moeten regelmatig worden gesmeerd:

- Scharnierpunten en wrijvingsoppervlakken
(zie "11.4.8.1 Smeren van scharnierpunten en wrijvingsvlakken" op pagina 66).
- Smeernippels (zie "11.4.8.2 Smeren via aanwezige nippels" op pagina 66).
- Lagering (zie "11.4.9 Smeren van lagering", pagina 67).
- Kettingen en tandwielen (zie "11.4.10.4 Smeren kettingen en kettingwielen" op pagina 67).

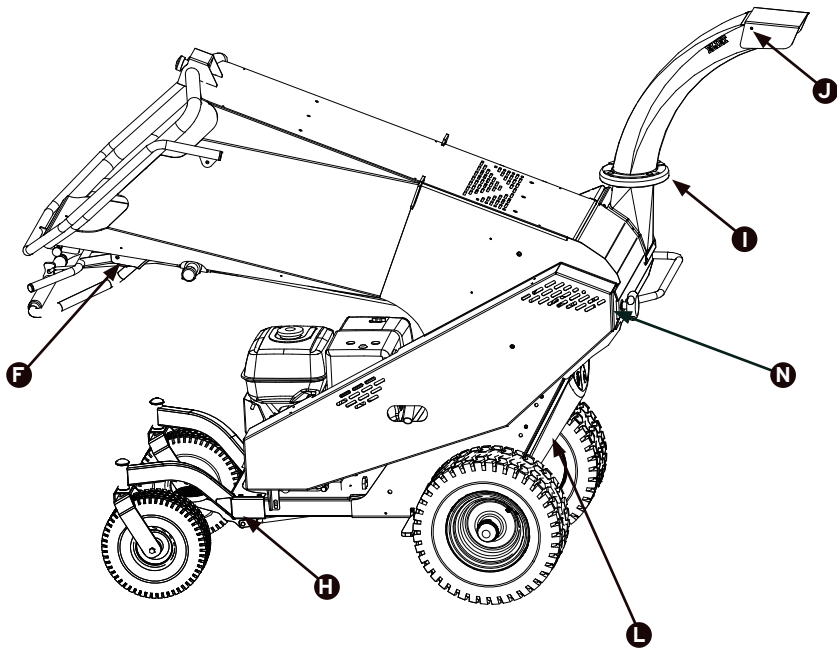
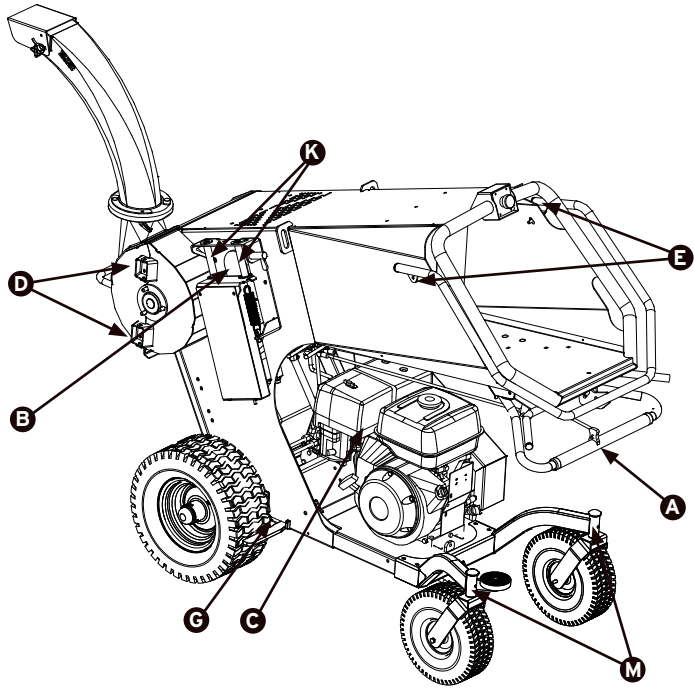


Ook voor het smeren dient men de motor uit te schakelen en de bougiekap los te koppelen. Handschoenen zijn ook bij dit onderhoud verplicht.

11.4.7. Smeren van scharnierpunten en wrijvingsvlakken

Deze groep bevat onder meer volgende punten op de machine:

- A.** De draaipunten van het controlehandvat van de wielaandrijving.
- B.** De dichtingsplaat voor de invoerwalsgeleiding.
- C.** Het draaipunt van de gashendel en de choketrekker.
- D.** De scharnieren van het toegangsluik achteraan tot de versnipperkamer.
- E.** De draaipunten van veiligheidsstopbeugel.
- F.** De bediening van de invoerwals.
- G.** De geleiding van wielrem.
- H.** Het voetpedaal voor de parkeerrem.
- I.** Het draaipunt van de blaaspijp.
- J.** Het scharnierpunt van de richtklep.
- K.** De leibanen van de invoerwals (2 smeernippels).
- L.** Het overbrengingsmechanisme in de achterwielen (smeernippels).
- M.** De zwenkwielen (smeernippels).
- N.** Bevestigingsknop van het luik achteraan



- Demonteer waar mogelijk het scharnier of gewricht.
- Spuit de wrijvende delen in met een kruipolie op basis van molybdeenbisulfide en laat even inweken.
- Verwijder alle oude olie en aanklevend vuil.
- Als niet alle delen toegankelijk zijn, blaas dan met perslucht in de scharniervoegen alle vuil en oud smeermiddel weg.
- Als scharnierpunten weer zuiver zijn, breng dan nieuw smeermiddel aan.
- ELIET raadt Mobilux aan als smeermiddel voor scharnierpunten en kogelgewrichten. Voor wrijvende contactvlakken is Novatio PFT-smeermiddel eerder aangewezen.
- Veeg al het overtollige smeermiddel weg.

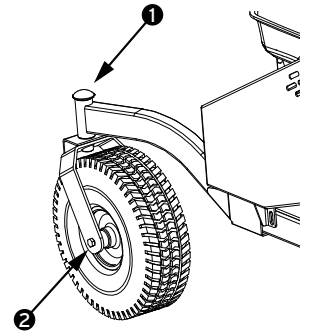
11.4.8. Smeren via aanwezige nippels

11.4.8.1. Aanwezige nippels, voor kleine vullingen

Deze groep bevat onder meer volgende punten op de machine:

De smeernippel op het draaipunt van de richtingswielen. **(1)**

De smeernippels op de lagering van de richtingswielen. **(2)**

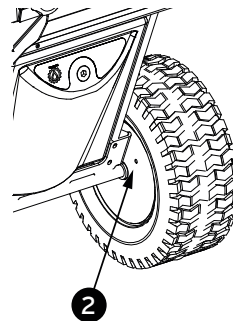
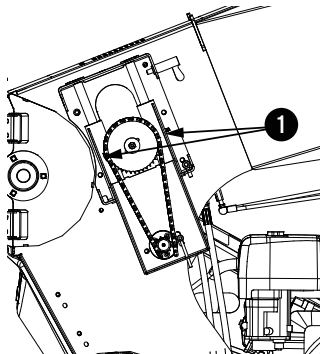


11.4.8.2. Aanwezige nippels, voor grote vullingen.

- De twee smeernippels op de geleiders van de invoerrollen (nr. 1), **(zie "11.2.2 Verwijderen van de kettingafscherming", pagina 44)**
- De twee nippels op de overbrengingen in de achterwielen (nr. 2)

Hoe gaat u te werk:

- Maak de nippel schoon.
- Breng met een aangepaste vetpomp nieuw smeervet aan op de nippel.
- ELIET beveelt Sunoco Multi Purpose Grease aan.
- Eén of twee pompslagen volstaan om het vet opnieuw te verdelen.
- Veeg het overtollige vet weg dat langs de voegen naar buiten komt.



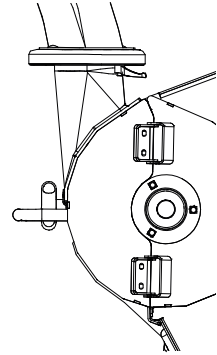
11.4.9. Smeren van lagering

Deze groep bevat onder meer volgende punten op de machine:

Lagering van de messenas

Hoe gaat u te werk:

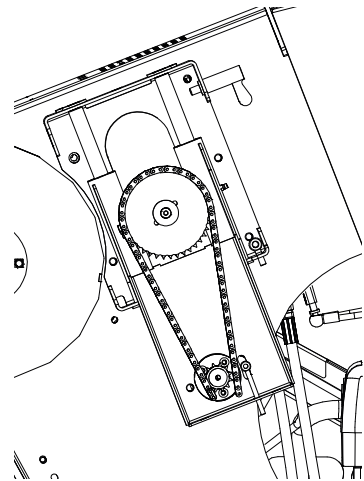
- Spuit het lager en de omgeving in met een kruipolie op basis van molybdeenbisulfide en laat de olie inwerken.
- Veeg het uitwendig aanklevende vuil weg.
- Spuit opnieuw met kruipolie in de lagervoegen.
- Laat het lager even draaien, start eventueel de aandrijving die het lager in beweging zet (let op: zorg dat gevaarlijke zones doeltreffend zijn afgeschermd).
- Veeg nu opnieuw vuil dat met de kruipolie werd uitgedreven weg.
- Blaas met perslucht alle kruipolie van het lager en uit de lagervoegen.
- Breng nu nieuwe smerende olie aan. ELIET beveelt Novatio Clear Lube aan als smeermiddel.
- Veeg al het overtollige smeermiddel weg.



11.4.10. Smeren van de ketting en de kettingwielen

Deze groep bevat onder meer volgende punten op de machine: de kettingaandrijving van de invoerwals. Hoe gaat u te werk:

- Leg de ketting bloot door de afscherming (**lees "Verwijderen van de kettingafscherming" op pagina 44) te demonteren.**
 - Veeg al het vet en smeermiddel die in en om de aandrijving hangen weg.
 - Gebruik kruipolie op basis van molybdeenbisulfide om het smeermiddel op te lossen.
 - Als de aandrijving weer schoon is en van alle vuil en vet ontdaan, kan u opnieuw vers smeermiddel aanbrengen.
 - Breng met een kleine borstel het smeervet op de vertanding van de kettingwielen aan. Gebruik hiervoor Sunoco Multi Purpose Grease of product van zelfde kwaliteit.
 - Op kettingen gebruikt u beter een dunvloeibaar smeermiddel dat ook in de ketting kan indringen. Hier raadt ELIET een Clear Lube smeerspray van Novatio aan.
 - Zet na het aanbrengen van het smeermiddel de afschermingen weer zorgvuldig op hun plaats zodat stof en vuil zoveel mogelijk geweerd kunnen worden.
- Al de genoemde smeermiddelen zijn te verkrijgen bij de ELIET verdeler.



11.5. Onderhoudsschema.

Aan de voorkant van de motor, vlak bij de on/off-knop, zit een display dat aangeeft hoeveel uur de motor al heeft gedraaid.

	Werkuren	Motoruren
uren	"11.5.2 Dagelijks onderhoud", pagina 71	
5	Smering 5	Reinigen van de luchtfilter "11.1.3 Luchtfilter reinigen (Clean air filter)", pagina 51
10	Messen controleren "11.4.1 Routinecontrole van de messen", pagina 53	Motorolie vervangen "11.3.2 Oliewissel motor (Engine Oil)", pagina 50
25	Smering "11.4.9.2.1 Aanwezige nippels, voor kleine vullingen ", pagina 65	Motorolie vervangen "11.1.2 Oliewissel motor (Engine Oil)", pagina 50
50	Riemsparing controleren "11.4.4 Controleren van de spanning op de aandrijfriem (Chk Belt Tens.)", pagina 61	Reinigen van de luchtfilter "11.1.3 Luchtfilter reinigen (Clean air filter)", pagina 51
100	Messen omdraaien "11.4.3 Messen omdraaien en vernieuwen (Turn Knives)", pagina 57	
200	Messen vervangen "11.4.3 Messen omdraaien en vernieuwen (Turn Knives)", pagina 57 Riemen vervangen "11.4.6 Riemen vervangen (Replace Belts)", pagina 63	Vervangen van de luchtfilter "11.1.4 Vervangen van de luchtfilter", pagina 51
500	Vervangen van de hydraulische olie "11.1.5 Vervangen van de hydraulische olie", pagina 52	

11.5.1. Speciaal onderhoud

A. Speciaal onderhoud met betrekking tot messen

Bij het plaatsen van messen in de rotor zullen deze zich gedurende een korte inlooperperiode definitief zetten. Hierdoor bestaat de kans dat de spanning op de bouten afneemt. Op lange termijn ontstaat hierdoor het risico dat de messen zelfs los komen te zitten tussen de mesplaten. Dit kan onherroepelijke vermoeiingsbreuk veroorzaken aan de messenas. Het is essentieel om deze vermijdbare schade te voorkomen door een extra onderhoud in te plannen na de korte inlooperperiode.

- **Wanneer:**

Binnen de eerste 5 werkuren na opstart van de nieuwe machine.

Binnen de eerste 5 uur na het omkeren van de messen.

Binnen de eerste 5 uur na het vervangen van de messen.

- **Wat:**

Het spanmoment op alle mesbouten controleren en waar nodig bijspannen.

(Aanhaalmoment **zie: "16.2 Aanhaalmomenten", pagina 81**)



Dit speciaal onderhoud verwaarlozen brengt de gebruikers en omstaanders in gevaar en kan ernstige schade aan de machine berokkenen.

B. Speciaal onderhoud met betrekking tot aandrijfriem

De riem die het vermogen van motor naar de messenas overbrengt is lang. Tijdens een inlooperperiode zal een natuurlijke rek ontstaan op de riem. Deze verlenging verlaagt de riemspanning. Werken met een te lage riemspanning zal de riem doen slippen, torsen of uit de groeven doen komen. Deze drie effecten zijn nefast voor een nieuwe riem.

- **Wanneer:**

Binnen de eerste 10 werkuren na opstart van de nieuwe machine.

Binnen de eerste 10 uur na het vervangen van een riem.

- **Wat:**

Controle van de riemspanning

(zie "11.4.4 Spanning van de aandrijfriem motor - rotor (Chk Belt Tens.)", pagina 60)

C. Speciaal onderhoud met betrekking tot het vervangen van de motorolie

Alle slijtagedeeltjes en fabricagevuil die ontstaan of nog aanwezig zijn in de motor, worden door de olie opgevangen. De fijne deeltjes worden door dit speciale onderhoud weggespoeld.

- **Wanneer:**

Binnen de eerste 20 werkuren na opstart van de nieuwe machine.

- **Wat:**

Motorolie vervangen (**lees "11.3.2 Oliewissel motor (Engine Oil)" op pagina 49**)

11.5.2. Dagelijks onderhoud



Voor elk onderhoud, stop de motor en trek de bougiekap af. Draag aangepaste kledij.

- Controleer op eventuele lekken.
- Open de versnipperkamer (zie **"11.2.3 Openen van de versnipperkamer"** op pagina 45).
- Reinig de machine (zie **"9.7 Reinigen van de machine"** op pagina 40).
- Controleer de staat van de messen en slijp ze indien nodig. Controleer ook of de messen goed aangespannen zijn (zie **"11.4.1 Routinecontrole van de messen"**, pagina 52).
- Controleer de machine op abnormale slijtage of breuken.
- Controleer de uitwerpturbine op abnormale slijtage of breuken.
- Controleer de bouten (messen, wielen, lagering, motor, enz.).
- Controleer het oliepeil van de motor (lees **"11.3.1 Controle van het oliepeil van de motor + bijvullen"** op pagina 48).

11.5.3. Onderhoud na elke 5 uur



Voor elk onderhoud, stop de motor en trek de bougiekap af. Draag aangepaste kledij.

- Dagelijks onderhoud (zie **"11.5.2 Dagelijks onderhoud"** op pagina 70).
- Luchtfilter reinigen (lees **"11.3.3 Luchtfilter reinigen (Clean air filter)"** op pagina 50).

11.5.4. Onderhoud na elke 10 uur



Voor elk onderhoud, stop de motor en trek de bougiekap af. Draag aangepaste kledij.

- Dagelijks onderhoud (zie **"11.5.2 Dagelijks onderhoud"** op pagina 70).
- Inspecteer de messen en slijp bij indien nodig (zie **"11.4.1 Routinecontrole van de messen"** op pagina 52).
- reiniging van de luchtfilter van de motor

11.5.5. Onderhoud na 20 uur



Voor elk onderhoud, stop de motor en trek de bougiekap af. Draag aangepaste kledij.

- Dagelijks onderhoud (zie "11.5.2 Dagelijks onderhoud" op pagina 71).
- Oliewissel motor (zie "11.1.2 Oliewissel motor" op pagina 50).
- Smering van de verschillende smeernippels (zie "11.4.8 Algemene smering (Lubrication)", pagina 65).

11.5.6. Onderhoud na 50 uur



Voor elk onderhoud, stop de motor en trek de bougiekap af. Draag aangepaste kledij.

- Dagelijks onderhoud (zie "11.5.2 Dagelijks onderhoud" op pagina 70).
- Controleer de riemspanning (zie "11.4.4 Spanning van de aandrijfriem motor - rotor", pagina 61).
- Controleer de kettingspanning en span bij indien nodig (zie "11.4.7 Spanning van de aandrijfketting naar de invoerwals controleren" op pagina 64).
- Algemene smerbeurt (zie "11.4.9 Algemene smering (Lubrication)" op pagina 65).

11.5.7. Onderhoud na elke 100 uur (of halfjaarlijks)



Voor elk onderhoud, stop de motor en trek de bougiekap af. Draag aangepaste kledij.

- Dagelijks onderhoud (zie "11.5.2 Dagelijks onderhoud" op pagina 71).
- Onderhoud na 50 uur (zie "11.5.6 Onderhoud na 50 uur" op pagina 72).
- Draaien van RESIST™ messen (zie "11.4.3 Messen omdraaien en vernieuwen" op pagina 57).
- Verversen van de olie (zie "11.3.2 Motorolie vervangen", pagina 50).

11.5.8. Onderhoud na elke 200 uur (of jaarlijks)



Voor elk onderhoud, stop de motor en trek de bougiekap af. Draag aangepaste kledij.

- Onderhoud na 100 uur
(zie "11.5.7 Onderhoud na 100 uur (of halfjaarlijks)" op pagina 72).
- Luchtfilter reinigen **(zie "11.3.3 Luchtfilter reinigen" op pagina 51).**
- Vervangen van RESIST™ messen **(zie "11.4.3 Messen omdraaien en vernieuwen" op pagina 57).**
- Vervangen van de luchtfilter **(zie "11.3.5 Luchtfilter vervangen", pagina 51.**
- Vervangen benzinefilter **(zie "11.3.6 Vervangen van de benzinefilter", pagina 52).**
- Vervangen van de bougie (lees de motorhandleiding).
- Controleren van de rupsen
(zie "11.3.5 Controleren en afstellen van de spanning op de rupsen (Cross Country model)", pagina 64).
- Vergeet niet om na elk onderhoud of elke herstelling alles deskundig terug te plaatsen. (Alsook de afschermkappen)

11.5.9. Onderhoud na elke 500 uur (of jaarlijks)

Verversen van de hydraulische olie en vervangen van de filter **(zie "11.3.8 Vervangen van de hydraulische olie en filter", pagina 52 en "11.3.7 Vervangen van de hydraulische olie", pagina 52).**

12. Opbergen van de machine



- Maak de machine schoon (**zie "11.5.2 Dagelijks onderhoud" op pagina 70**).
- Laat de motor steeds afkoelen alvorens deze op te bergen.
- Als u de machine buiten opbergt, moet u ze goed afschermen met een zeil. Voorkom dat er rechtstreekse waterslag op de machine komt. ELIET beveelt in ieder geval aan om de machine op een droge, beschutte plaats op te bergen.
- Voordat u de machine voor een langere periode opbergt, is het aan te raden om de onderstaande stappen te volgen:
- Voer onderhoud uit van 50 uur
(zie "11.5.6 Onderhoud na 50 uur" op pagina 71).
- Controleer alle bouten en moeren en draai ze aan waar nodig.
- Behandel plaatsen waar de verflaag beschadigd is met verf of een smeermiddel om roest te voorkomen. U kan originele verf van dezelfde kleur bij de ELIET verdeler verkrijgen (**artikelnummer: BX 043 200 400**).

13. Optie

U kan uw versnipperaar ook uitrusten met een snelheidsregelaar, waarmee u het oliedebiet van de invoerwals kan regelen en dus de aandrijfsnelheid ervan kan verhogen of verlagen. **Neem hiervoor contact op met uw erkend ELIET-verdeler.**

14. Technische fiche

MODEL	Vector On wheels:	Vector Cross-Country
Motorisatie	Honda GX 390	
Motorstart	Handleiding	
Type	Benzine	
Aantal cilinders	1	
Cilinderinhoud (cc)	389 cm ³	
Vermogen kW/Hp DIN (tr/min)	8,7/ 11,7 (3600)	
Motorkoeling	Luchtkoeling	
Inhoud brandstoftank	6.1 L	
Max. takdiameter	80 mm	
Rendement	3 m ³ snippers/uur	
Rotor messen	5 schijven, 20 messen ELIET Resist™/8.3	
Snijfrequentie	53.000 snijbewegingen/ minuut	
Overbrenging	Riem V-type XPB 2280	
Aandrijving van de invoerwals	Hydraulisch Ø 156 mm	
Hydraulisch oliereservoir	8.3 L	
Batterij	-	
Controle vermogen	Handleiding	
Ergonomische en veilige invoerhoogte	Invoerhoogte: 1000 mm / opening: 520 x 540 mm Vector STD / PRO / OW 1000 mm / opening 520 x 450 mm Vector CC 1030 mm / opening 520 x 450 mm	
Uitvoersysteem	Uitvoerhoogte 1500 mm/uitblaasafstand 0,8 m \leftrightarrow 8 m Vector STD / PRO / OW 1530 mm Vector CC 1560 mm	
Afmetingen (LxBxH)	1750 x 750 x 1520 mm	1750 x 750 x 1540 mm
Werkafmetingen	Vector STD / PRO / OW 2140 x 750 x 1530 mm	Vector CC 2140 x 750 x 1560 mm
Terugstelafmetingen	Vector STD / PRO / OW 1790 x 750 x 1510 mm	Vector CC 1790 x 750 x 1540 mm

Wiel-/rupsaandrijving	2 x hydraulische motoren (32 cc)	2 x hydraulische motoren (160 cc)
Wielen/rupsen	Wielen 6,5 x 8"	Rupsen 150 x 72 x 34
Gewicht	265 kg	325 kg
Snelheidsregelaar	Optie	Optie
Agrarische wielen	Optie	-

Nederlands

MODEL	Vector STD	Vector PRO
Motorisatie	Honda GX 390	
Motorstart	Handleiding	
Type	Benzine	
Aantal cilinders	1	
Cilinderinhoud (cc)	389 cm ³	
Vermogen kW/Hp DIN (tr/min)	8.7/ 11.7 (3600)	
Motorkoeling	Luchtkoeling	
Inhoud brandstoftank	6.1 L	
Max. takdiameter	80 mm	
Rendement	3 m ³ snippers/uur	
Rotor messen	5 schijven, 20 messen ELIET Resist™/8	
Snijfrequentie	53.000 snijbewegingen/ minuut	
Overbrenging	Riem V-type XPB 2240	Riem V-type XPB 2280
Aandrijving van de invoerwals	-	Hydraulisch Ø 156 mm
Hydraulisch oliereservoir	-	8.3 L
Batterij	-	
Controle vermogen	Handleiding	
Ergonomische en veilige invoerhoogte	Invoerhoogte: 1000 mm / opening: 520 x 540 mm On Road: Invoerhoogte: 1160 mm / opening: 520 x 540 mm	
Uitvoersysteem	Uitvoerhoogte 1500 mm/uitblaasafstand 0,8 m ↔ 8 m Hoogte blaaspijp voor transport (H: 1500 mm)	
Afmetingen (LxBxH)	1750 x 750 x 1520 mm	1750 x 750 x 1520 mm
Geluidsniveau	118 dB(A)	

Wiel aandrijving	-	
Wielen	Wielen 6,5*8"	Wielen 6,5*8"
Gewicht	234 kg	257 kg
Snelheidsregelaar	-	Optie
Agrarische wielen	Optie	

Nederlands

15. CE-Conformiteitsverklaring



Machine Vector

Artikelnummer: MA 034 000 209 Vector STD
 Artikelnummer: MA 034 010 209.....Vector PRO
 Artikelnummer: MA 034 020 209..... Vector On Wheels
 Artikelnummer: MA 034 030 209..... Vector Cross-Country

Deze specifieke machine is ontworpen en gebouwd volgens voorschriften uit de hierna vermelde normen:

EN 13515: Forestry machinery : wood chippers - safety

De ELIET-machinefabriek verklaart een risicoanalyse te hebben uitgevoerd, waarmee ze te kennen geeft de gevaren en risico's van de machine te kennen. In deze kennis zijn de nodige maatregelen ondernomen in overeenstemming met de machinerichtlijn 2006/42/EG om de volledige veiligheid van de gebruiker, bij een juist aanwending, te garanderen.

De waarde van het gemeten geluidsvermogen en het gegarandeerd geluidsvermogen zijn bekomen door toepassing van de procedures uit de Europese richtlijn 2000/14/EG annex III /B 50 en gebaseerd op de voorschriften van EN 13515

Gemeten geluidsvermogen: 115 dB(A)

Gegarandeerd geluidsvermogen: 118 dB(A)

Datum: 01/2021

Handtekening:

Frederic LIETAER

CEO **ELIET EUROPE NV**

ELIET EUROPE NV

Diesveldstraat 2

B - 8553 Otegem

Belgium

Tel: +32 56 77 70 88

Fax: +32 56 77 52 13

E-mail: info@eliet.eu **W.** www.eliet.eu

16. Bijlagen

16.1. Specificaties van de smeermiddelen en de brandstof

Motorolie Synthetische olie SF, SG, SH, SJ
 Viscositeit SAE 5 W 30 / SAE 10 W-30
 Inhoud motorcarter GX 390 13Hp..... 1.1 L

BrandstofLoodvrije benzine E5
 Octaangetal..... minstens 85 oct.
 Inhoud brandstoftank 6.1 L
 Hydraulische olie Volgens DIN 51524 Part 3 HVL P

ViscositeitISO VG 46 cSt
 Inhoud hydraulische groep..... 8.8 L

Referentie

SUNOCO..... Sunvis 846 WR HV
 ELF Hydrelf DS 46
 SHELL..... Tellus TD 46
 TOTAL..... Equivis ZS 46
 CASTROL Anvol WG 46
 TEXACO Rando HDZ 46
 MOBIL..... DTE 15 M
 ESSO..... Univis N 46

Smeermiddel voor lagersNOVATIO CLEAR LUBE
 Smeermiddel voor scharnieren.....NOVATIO CLEAR LUBE
 Smeermiddel voor wrijvingsoppervlakkenNOVATIO PTFE OIL
 Smeermiddel voor kettingtransmissieNOVATIO CLEAR LUBE
 Smeermiddel voor vetnippels.....SUNOCO MULTI PURPOSE LR EP2

* De gegeven informatie is louter indicatief. Raadpleeg de handleiding van de motorfabrikant voor meer informatie.

16.2. Aanhaalmomenten

Boutkop volgens DIN 931, 912 ed.		Sterkte	
	Draad	8,8	10,9
Normale draad	M4	3,0	4,4
	M5	5,9	8,7
	M6	10	15
	M8	25	36
	M10	49	72
	M12	85	125
	M14	135	200
	M16	210	310
	M18	300	430
	M20	425	610
	M22	580	820
	M24	730	1050
	M27	1100	1550
	M30	1450	2100
Fijne draad	M8 x 1	27	35
	M10 x 1,25	52	69
	M12 x 1,5	89	130
	M14 x 1,5	145	215
	M16 x 1,5	225	330
	M18 x 1,5	340	485
	M20 x 1,5	475	680
	M22 x 1,5	630	900
	M24 x 2	800	1150
	M27 x 2	1150	1650
M30 x 2	1650	2350	

(Met wrijvingsfactor $\leftrightarrow = 0,14$)

16.3. Storingen verhelpen

16.3.1. Rotor geblokkeerd

- Schakel de machine uit.
- Open de versnipperkamer.
- Maak de hakselkamer volledig leeg en controleer de messenas op geklemde stukken hout, controleer de turbine of er geen hout tussen de schoepen zit geblokkeerd. Controleer de uitwerpschroef om te zien of er geen hout tussen de schoepen en het frame geblokkeerd zit.
- Controleer of de rotor vrij is door de propeller een volledige omwenteling te draaien.



Draag steeds handschoenen, aangezien de messen vlijmscherp zijn.

16.3.2. De motor valt stil

- Controleer of de veiligheidsstopknop toevallig geactiveerd is. (in het geval van een Vector STD of de veiligheidsstopbalk niet geactiveerd is).
- Controleer of de benzinekraan open staat.
- Controleer het benzineniveau en vul bij indien nodig.
- Controleer of de machine niet te veel gekanteld is.
- Controleer het olieniveau en vul bij indien nodig.
- Als het olieniveau correct is, wijst dit op een mogelijk elektrisch veiligheidsprobleem.

16.3.3. De motor start niet:

- De achterklep is niet goed vergrendeld of de veiligheidsstopknop is ingeschakeld.
- Probleem in het elektrische circuit.
- Controleer of de bougiekap zich op zijn plaats bevindt
- Geen brandstof in de tank of de benzinekraan is dicht.
- Vuil in het brandstofreservoir
- De startschakelaar staat op "OFF"
- Het olieniveau van de motor is te laag.

16.3.4. Afname van het vermogen

- Vervuilde luchtfilter.
- Ontstekingskaars niet in orde.
- Botte messen.
- Het motortoerental is niet goed ingesteld

- Verstopping in de versnipperkamer
- De V-riem staat niet op de juiste spanning.
- niet juist afgesteld

16.3.5. Bij draaiende benzinemotor werkt de aandrijving van de wielen/rupsbanden niet (Vector 4S ON WHEELS, CROSS COUNTRY)

- De bediening van de invoerwals staat niet goed in de neutrale stand.
- De V-riem is niet juist aangespannen.
- Hydraulisch probleem.

16.3.6. Invoerwals reageert niet meer ((Vector 4S PRO, ONWHEELS, CROSS COUNTRY))

- De veiligheidsstopstang bevindt zich niet in de werkstand.
- Probleem in het hydraulisch circuit (ventiel).
- Ketting gebroken.
- De V-riem is niet juist aangespannen.

16.3.7. De motor draait niet meer en de machine moet verplaatst worden (Vector 4S ON WHEELS)

- Indien de motor niet draait, worden de wielen niet meer aangedreven.
- Indien u aan de tractiebediening draait, kan u de machine toch nog langzaam in de richting van de bediening verplaatsen (weliswaar op mankracht).

16.4. Garantievoorwaarden

Beste klant,

Wij danken u voor het aanschaffen van een ELIET machine. Gefeliciteerd met de aankoop van deze machine die uw verwachtingen en uw behoeften ver zal overtreffen gedurende de komende jaren. Bij ELIET doen we er alles aan om er voor te zorgen dat onze producten correct functioneren. Daarom kan u aanspraak maken op onze garantie van 2 jaar na aankoop.

Wat is garantie?

Het ontwerpen en produceren van producten bij ELIET gebeurt volgens strikte kwaliteitsregels. Deze hebben tot doel een lange levensduur en permanente veiligheid te garanderen. Daarom is ELIET graag bereid om gratis verborgen gebreken of afwijkingen gedurende de volledige inlooperperiode (de garantieperiode) te repareren, op voorwaarde evenwel dat de voorgeschreven procedure wordt gevolgd.

Garantievoorwaarden

De waarborgverplichting van ELIET voor nieuwe machines is onderworpen aan onderstaande voorwaarden.

I. Garantieperiode

De garantieperiode begint te lopen vanaf de dag waarop de dealer de machine aflevert aan de klant en eindigt:

- na twee jaar bij privégebruik.
- na twaalf maanden of 100 bedrijfsuren voor verhuur.
- na twaalf maanden of 100 bedrijfsuren bij semi-professioneel en/of professioneel gebruik.
- De klant die aanspraak wil maken op deze garantie dient het aangekochte product te laten registreren bij ELIET. U dient hiertoe de machine online te registreren op www.elietchines.com.

II. Wat valt er niet onder de garantie?

- Slijtonderdelen worden niet gedekt door de garantievoorwaarden: (zoals messen, lagers, riemen, kettingen, tandwielen, banden, lampjes, zekeringen, enz.).
- Als blijkt dat een defect veroorzaakt werd door ondeskundig gebruik, verwaarlozing of gevolgschade door een externe bron (val, snippers, vreemde voorwerpen, ongeval).
- Als blijkt dat het defect veroorzaakt werd door het niet correct onderhouden van de machine conform het voorgeschreven periodiek onderhoud.
- Wanneer een defect optreedt door ondeskundige reparatie door een niet door ELIET erkende dealer of na gebruik van niet-originele ELIET-onderdelen.
- Wanneer het defect het resultaat is van het aanbrengen op onrechtmatige wijze van wijzigingen aan het oorspronkelijke ontwerp van de machine.
- Wanneer de fout optreedt door het niet conform de in deze handleiding opgenomen instructies gebruik maken van de machine.
- Als de voorgeschreven garantieprocedure niet werd opgevolgd of wanneer de garantietermijn is verstreken.

- Voor alle problemen met de motor, neem contact op met de door de fabrikant erkende onderhoudsdienst van het motormerk.

III. Procedure

- **Stap 1:** De klant dient de aankoopfactuur goed te bewaren tot de garantie is verstreken. De klant dient zijn/haar aankoop te registreren op www.eliet.eu op de dag van aankoop van de machine.
- **Stap 2:** Wanneer een gebrek zich voordoet, dient dat geverifieerd te worden door de ELIET erkende dealer van de klant. Vindt de dealer dat het hier werkelijk een fabrieksfout betreft, kan deze dealer de garantie inroepen geheel overeenkomstig de opgegeven voorwaarden.
- **Stap 3:** Bij elke garantie-aanvraag dient een volledig ingevuld officieel aanvraagformulier gevoegd te worden. Dealers kunnen exemplaren van deze formulieren aanvragen bij ELIET zelf of bij een importeur/agent van ELIET.
- **Stap 4:** De verdeler bestelt de onderdelen die nodig zijn om de reparatie uit te voeren. Vervolgens verstuurt de dealer de bestelbon samen met het ingevulde waarborgformulier en een kopie van de registratiekaart.
- **Stap 5:** Het waarborgformulier dient bij de aankoopfactuur gevoegd en opgestuurd te worden naar ELIET of een importeur/agent van ELIET.
- **Stap 6:** ELIET stuurt de aldus bestelde onderdelen op naar de dealer conform de normaal geldende leverings- en betalingsvoorwaarden.
- **Stap 7:** De technische dienst van ELIET onderzoekt eerst de defecte onderdelen alvorens een garantieverzoek te erkennen dan wel af te wijzen. ELIET behoudt zich het recht voor autonoom te beslissen of een klant geheel conform de voorwaarden heeft gehandeld voor de wettige éénjarige of tweejarige garantie. Defecte onderdelen worden automatisch eigendom van ELIET.
- **Stap 8:** Wanneer er op een garantieverzoek wordt ingegaan, zal ELIET de gegarandeerde onderdelen crediteren. Arbeidskosten voor reparaties worden nooit vergoed.

IV. In geval van transportschade

- Alle goederen worden geleverd af fabriek. De transportrisico's zijn geheel voor rekening van de klant.
- En daarom raadt ELIET ten zeerste aan de geleverde goederen te controleren bij ontvangst.
- De vastgestelde schade dient op de leveringsbon te worden vermeld alvorens deze te tekenen. Zorg er voor dat de bestuurder van het transportbedrijf zijn handtekening zet naast de opgave van de schade op uw exemplaar.
- Bij ontstentenis van een geschreven en getekende verklaring op de leveringsbon zal de transportverzekering iedere aansprakelijkheid weigeren.
- Elke aanvraag tot schadevergoeding dient bij het transportbedrijf ingediend te worden samen met een kopie van de leveringsbon en een begeleidende brief waarin de klacht expliciet wordt beschreven.
- De machine dient in de originele staat te blijven tot de verzekeraar van het transportbedrijf de machine heeft onderzocht.

BZ 201 450 001 - 09/2021